

K. CIUDAD DE MÉXICO

Piden que no se deje de lado a transeúntes

# Queda en promesa cuidado a peatones

Enfrentan usuarios obstrucción por torres del Cablebús y obras para ampliar aceras

SELENE VELASCO

Ser peatón y caminar por Avenida Constituyentes significa estar en constante peligro, pues las banquetas siguen obstruidas tanto por infraestructura de la Línea 3 del Cablebús, como por material de construcción y maquinaria.

Algo tan esencial como poder transitar de forma segura a lo largo de esta vía, en dirección a Vasco de Quiroga, se vuelve casi imposible.

Los peatones deben brincar y esquivar el material de construcción, o bien, bajar al arroyo vehicular para poder seguir su camino.

El traslado de quienes llevan alguna carriola, silla de ruedas o tienen alguna limitación de movilidad es inviable debido a que no pueden avanzar sobre la acera, ya sea por falta de espacio o a consecuencia de los obstáculos.

“No se puede pasar, eso sí se tiene que modificar. (Caminar) con cuidado es lo único que queda, sólo por dentro del Bosque tal vez es mejor”, dijo una joven que caminaba apresurada para ganar unos metros al paso de coches y tráileres.

Pese a que desde 2023 se evidenció la obstrucción por las torres del teleférico entre las estaciones Panteón de Dolores y Charrería, autoridades capitalinas reconocieron que era un problema hasta mayo y prometieron ampliar la banqueta.

A seis meses de esa promesa y después de que el Cablebús fue inaugurado el 24

de septiembre, esa intervención sigue pendiente.

Aunque ya comenzaron las obras para su expansión, las torres siguen bloqueando el paso peatonal.

Sólo en algunos tramos se amplió la acera aproximadamente un metro.

Sin embargo, en los siete puntos en donde se encuentra la infraestructura del Cablebús fue extendida apenas 60 centímetros.

De acuerdo con trabajadores, este espacio es óptimo para que una persona en silla de ruedas pueda usar la vía.

Mariana, joven que pasa dos veces al día por esta zona, consideró que la obra del teleférico es positiva, pero pidió que no se deje de lado al peatón.

“Sí nos obstruye al momento de caminar. También creo viable un poquito lo de las torres, porque están instalando nuevos transportes públicos, pero sí, la verdad es que el paso peatonal es una irrealidad; no se puede, se me hace complicado poder pasar, no soy la única que pasa por aquí.

“Lo veo muy chiquito, muy angostito, no creo que se pueda hacer muy grande por la carretera, pero creo que sí le falta ser un poquito más grande y ojalá sea pronto que esto ya quede, porque es muy complicado pasar por aquí, no sé ni cómo pasar ahorita”, apuntó.

Miguel, quien vive en la

Alcaldía Miguel Hidalgo, lamentó que a diario se arriesga a caminar por esta vía y estimó que la solución tardará en llegar.

“De Charrería al Panteón sí está muy peligroso, está al ras y ahorita se van a tardar todavía meses en esa banqueta, apenas terminaron las estaciones”, dijo.

La fecha de término oficial no ha sido informada y según trabajadores se prevé que sea después de febrero de 2025.

**Mariana, usuaria de la vía**

“Si nos obstruye al momento de caminar. También creo viable un poquito lo de las torres porque están instalando nuevos transportes públicos, pero sí, la verdad es que el paso peatonal es una irrealidad, no se puede, se me hace complicado poder pasar”.

**Pasan los meses**

Aunque desde el año pasado se evidenció la obstrucción de banquetas, en mayo autoridades capitalinas reconocieron que representa un problema para los peatones.





■ Algunas de las aceras están completamente bloqueadas por maquinaria y material.



**UN PELIGRO.** Peatones deben pasar entre material de construcción y escombros para usar la banqueta en Constituyentes.



## Van contra el desorden en planeación urbana

Hay retraso de 4 años en ordenamiento y desarrollo de la CDMX; planes estarán listos en un año, prevén

**OMAR DÍAZ** —metropoli@eluniversal.com.mx

Funcionarios y especialistas dividen opiniones sobre el futuro del desarrollo urbano en la Ciudad de México. El secretario de Planeación y Ordenamiento Territorial, Alejandro Encinas, afirmó que el Plan General de Desarrollo tendrá carácter de ley, será vinculatorio y estará listo en diciembre de 2025.

Diputados de oposición y académicos confían en que con este plan y el Programa General de Ordenamiento Territorial se atiendan problemáticas como la movilidad y falta de agua.

Ambos planes están estipulados en la Constitución de la Ciudad de México y su implementación lleva un retraso de cuatro años.

| **METRÓPOLI** | A15

# Buscan poner orden al desarrollo urbano de Ciudad de México

**Planes de ordenamiento se consolidarán en un proceso democrático: Gobierno; oposición confía en que resuelvan problemas como falta de agua**

**OMAR DÍAZ**

Funcionarios y especialistas dividen opiniones sobre el futuro del desarrollo urbano en la Ciudad, luego de que el Gobierno capitalino definiera la ruta para elaborar el Plan General de Desarrollo de la Ciudad de México (PGD) y el Programa General de Ordenamiento Territorial (PGOT), así como el nombramiento de la persona titular del Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva (IPDP).

Mientras desde la administración central aseguran que ambos planes estarán listos en 2025 y se consolidarán a través de un proceso democrático y de participación ciudadana, diputados de oposición y académicos confían en que se logre, ahora sí, su aprobación, a fin de resolver problemas como la movilidad y el desabasto de agua.

Federico Taboada, encargado de despacho del IPDP, aseguró que este es el momento idóneo para materializar el Plan General de Desarrollo y el Programa General de Ordenamiento Territorial por los perfiles que hay en el Congreso local.

“Lo que me motiva a ser optimista es que los perfiles que están en el Congreso tienen buena experiencia y sensibilidad ante estos temas. (...) La población en general apoya este tipo de política de programas que combate la gentrificación, que apoya la inversión en transporte público, que mejora los espacios comunes y los equipamientos”, apuntó. Federico Taboada consideró que la Ciudad de México avanza con pasos fuertes y sostenidos en materia de planeación.

“Es necesario concretar el trabajo en el Programa General de Ordenamiento y en el Plan Gene-



ral de Desarrollo, pero la planeación la hace el gobierno consciente, porque son las prioridades y las necesidades de la gente las que deben ser resueltas, y esas las tenemos muy claras y trabajamos en ello todos los días”, dijo.

Comentó que la secretaria y el Instituto de Planeación trabajarán de manera coordinada y no chocarán en sus funciones.

#### Recuento

Es importante recordar que desde hace 19 meses no hay un titular del IPDP; además, la expedición del PGD y el PGOT llevan un atraso de más de cuatro años.

Tampoco hay un Comité de Selección que proponga una terna al Congreso de la Ciudad de México para la selección del titular del instituto. Este comité debe estar integrado por cinco personas.

En septiembre de este año, Blanca Rebeca Ramírez y Ernesto Alva Martínez renunciaron a este Comité de Selección “por la imposibilidad” de continuar con su labor, pues eran los únicos integrantes que quedaban.

La última semana de octubre el Congreso aprobó una reforma a la Ley de Planeación para darle claridad al nombramiento de este comité.

Estas reformas entraron en vigor el viernes 15 de noviembre, por lo que la jefa de Gobierno, Clara Brugada, dispone de 60 días para lanzar una convocatoria a universidades para la conformación del comité.

El constituyente de la Ciudad de México había estipulado que el PGD debía estar listo el 1 de enero de 2020 y el PGOT en 2021.

Desde ese entonces se han hecho varias modificaciones a la Constitución local para aplazar la entrada en vigor de este plan y del programa.

Actualmente la Carta Magna local señala que el PGD y el PGOT tenían que entrar en vigor el 1 de octubre de 2022, es decir, que hay desacato de dos años y hasta ahora no hay una fecha exacta para su entrada en vigor.

El secretario de Planeación, Alejandro Encinas, recordó que el Plan General de Desarrollo tendrá carácter de ley, que será vinculatorio y estará listo en diciembre de 2025.

“La instrucción que tenemos de la jefa de Gobierno es que tiene que ser un proceso democrático, participativo, de un alto nivel profesional y técnico, y con carácter metropolitano, que será el componente más importante a incorporar después de

lo que había venido trabajando el instituto en la administración anterior. Esperamos tener en diciembre del año que entra el plan y el programa perfectamente integrados y aprobados por el Congreso de la Ciudad”, precisó.

Adelantó que será mujer la próxima titular del Instituto de Planeación, pues el exdirector fue varón.

En contraste, la presidenta de la Comisión de Planeación del Congreso de la Ciudad, Olivia Garza (PAN), consideró que no hay una adecuada planeación en la Ciudad, pues no hay planes de desarrollo, no hay titular del instituto y ni siquiera un Comité de Selección.

Sin embargo, confió en que con la llegada de Alejandro Encinas a la Secretaría de Planeación se pueda avanzar en este tema.

“El Instituto de Planeación está acéfalo, hay un encargado de la oficina, pero no es un titular nombrado; entonces, no ha funcionado realmente este organismo. Esperamos que con el nombramiento del actual secretario Encinas, le den un impulso para que todo lo que está pendiente salga adelante, porque al final del camino los capitalinos seguimos sufriendo que no hay agua, no hay una planeación correcta y la movilidad es un gran problema”, sostuvo.

#### “El tema cada vez se va más hacia lo político”

El maestro en urbanismo por la UNAM, Sergio Padilla, coincidió en que no hay una planeación correcta de la Ciudad. Añadió que otro problema al que se enfrenta la planeación es el conflicto entre clases y la ingerencia de lo político.

“El tema cada vez se va más hacia el campo de lo político, muchos temas sociales económicos se filtran ahora ya siempre a través de la acción política y, bueno, eso lo hace todavía mucho más complicado”.

Por último, puntualizó que, aunque hay grandes expectativas sobre el Plan General de Desarrollo también tendrá limitaciones por el tema político. “Yo me considero urbanista y planificador, pero trato de tener los pies sobre la tierra”. ●

#### ALEJANDRO ENCINAS

Secretario de Planeación de la CDMX

**“Esperamos tener en diciembre del año que entra el plan y el programa (de desarrollo urbano) perfectamente integrados y aprobados por el Congreso de la Ciudad”**

**19**

MESES

lleva el Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva sin titular.

**4**

AÑOS

de atraso tiene la expedición del PGD y el PGOT.





No hay una planeación correcta de la Ciudad, y otro problema es el conflicto entre clases, dijo urbanista.



**INFORME SOBRE CUENTA PÚBLICA 2023**

# Auditoría a seis alcaldías detecta deficiencias en la prestación de cuidados infantiles

Destacan la falta de capacitación del personal y la baja cobertura en alimentación

**ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO**

La Auditoría Superior de la Ciudad de México detectó deficiencias en la prestación de los servicios de cuidado infantil que se ofrecen en seis alcaldías, entre las cuales destacan la falta de capacitación del personal docente, baja cobertura de los programas de educación y alimentación, así como ausencia de un mecanismo para otorgar espacios seguros para los menores edad.

De acuerdo con el informe de la cuenta pública 2023, el organismo supervisó el desempeño en los Centros de Atención y Cuidado Infantil (Cacis) y Centros de Desarrollo Infantil (Cendis) que atienden a niños menores de cinco años pertenecientes a familias de escasos recursos en Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Gustavo A. Madero, Miguel Hidalgo, Tláhuac y Xochimilco

En Álvaro Obregón encontró que si bien se reportan actividades de atención pedagógica, alimentación y cuidado responsable dentro de las 17 instancias ubicadas en la demarcación no se encontró ningún registro de control que permitan comprobar que se realizaran estas acciones en beneficio de la población infantil que atienden.

También hay discordancia entre los registros internos y su informe de cuenta pública respecto a los apoyos otorgados por medio del programa social Estancias infantiles.

En el caso de Cuajimalpa detectó que el personal que atiende a los

niños carece del perfil para desempeñarse como docente, por lo que recomendó que se establezcan mecanismos para garantizar que esos puestos cumplan con los requisitos de escolaridad y experiencia.

No contó, además, con mecanismos para otorgar espacios seguros para garantizar la atención y el cuidado de los infantes, como tampoco para la recepción de insumos para la elaboración de los alimentos que se proporcionan.

Una situación similar se vive en la Gustavo A. Madero, donde se identificó que el personal no cumple con el perfil y ninguno de los 13 Cacis cuenta con el programa interno de protección civil que permita garantizar la seguridad de los escolares.

En la alcaldía Miguel Hidalgo, el organismo encontró que se había presupuestado dar 342 mil porciones de alimentos en los Cadis, pero sólo se entregaron cinco mil 978 raciones. Y no cuenta, además, con el personal suficiente, para contar con la totalidad de la capacidad instalada.

A su vez, la alcaldía Tláhuac cumplió sólo con el 45 por ciento de la meta programada en la impartición de educación y cuidado integral de los infantes, mientras que en Xochimilco no se acreditó la capacitación del personal.



# Retiran a comerciantes para “privatizar” espacios

● La alcaldía Benito Juárez busca emular a La Mexicana de Santa Fe, indica Morena

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA / P 28

## Pretenden un Parque de los Venados... de lujo



▲ El proyecto incluye concesionar lugares a restaurantes de determinadas marcas y costos, lo que limitará el acceso a los paseantes y alterará sus costumbres. Foto Jorge Ángel Pablo García

### PROYECTO INCLUYE CONSTRUIR UN LAGO: CONCEJAL

## Alcalde panista de BJ busca concesionar espacios en el parque de Los Venados

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

Limpia la zona de comerciantes para instalar negocios fijos, como en La Mexicana // Hoy protestarán contra la medida

Con el argumento de convertirlo en un “parque modelo”, la alcaldía Benito Juárez pretende concesionar áreas del parque de Los Venados a restaurantes de determinadas marcas al estilo de La Mexicana, en Santa Fe, como parte de un proyecto que considera la construcción de un lago artificial, acusó el concejal de Morena Hugo Torres Zumaya.

Para ello, desde principios de noviembre la alcaldía, a cargo del panista Luis Mendoza, retiró a al menos 200 familias de comerciantes. “Los movió con la justificación del parque modelo. Barrieron con todos, hasta con el que vende papitas y quitaron al globero, sólo dejaron un puesto frente al hospital. Pretenden privatizarlo, quieren ceder el espacio a restaurancitos, (...). Lo quiere hacer como el parque La Mexicana”, dijo Torres.

Indicó que el proyecto abarca desde División del Norte hasta avenida Cuauhtémoc, y recordó que dicho proyecto fue una propuesta que Mendoza impulsó desde su campaña electoral. Precisamente en mayo pasado, el panista anunció que el propósito de su proyecto es que sea “el parque más importante y el mejor a nivel mundial”.

En la propuesta que presentó a los electores se muestra un lago y un puente de madera que lo atraviesa, fuentes, juegos para niños y zonas de esparcimiento.



El concejal mencionó que la Ley de Patrimonio Urbano considera al parque de Los Venados como patrimonio cultural urbano de la Ciudad de México, por lo que merece “tutela en su conservación, consolidación y, en general, todo aquello que corresponda a su acervo histórico o que resulte propio de sus manifestaciones culturales y de sus tradiciones de conformidad con los ordenamientos vigentes en materia de patrimonio.

“Cuando estaba en campaña prometió a los comerciantes que no los iba a mover, pero ahorita ya los comenzó a quitar. El alcalde dice que quiere poner orden, pero su orden es poner establecimientos, como los helados Santa Clara. Tener un proyecto así en un parque tan emblemático como este no lo considero correcto, sobre todo por su colindancia con el pueblo de Santa Cruz Atoyac”, indicó.

Mediante un cartel, este martes, a las 12 horas, fueron convocados comerciantes y trabajadores no asalariados para defender sus espacios de venta dentro del parque, “en contra del proyecto de concesión del alcalde y el desalojo de vendedores y prestadores de servicios”.

Asimismo, se prevé la asistencia de trabajadores de la alcaldía, quienes no han recibido el pago correspondiente desde la transición de gobierno.



◀ **El concejal de Morena Hugo Torres Zumaya denunció que el alcalde panista Luis Mendoza pretende hacer del parque de Los Venados uno como el de La Mexicana, en Santa Fe. Foto Luis Castillo**



# UTOPIÍA EN TEPITO

Vecinos de la zona respaldan la construcción de los tres centros en los que estará dividida en la Cuauhtémoc, como una forma de enfrentar las adicciones y promover la salud. **Comunidad / 18**

## INICIARÁN OBRAS EN 2025

# DIVIDEN EN 3 LA UTOPIÍA DE CUAUHTÉMOC

**CADA ALCALDÍA CONTARÁ CON CENTROS EDIFICADOS SOBRE DOS HECTÁREAS; vecinos valoran positivamente que se atienda salud y cultura**

**POR GEORGINA OLSON**  
[georgina.olson@gimm.com.mx](mailto:georgina.olson@gimm.com.mx)

La primera Utopía de la alcaldía Cuauhtémoc estará dividida en tres sedes, debido a que el Gobierno de la Ciudad de México no encontró un terreno con las dimensiones necesarias para el proyecto, sin embargo, uno de los espacios estará en Tepito, como ofreció Clara Brugada durante su campaña.

“Nuestro ideal para una Utopía es que mínimo tuviera dos hectáreas, 20 mil metros cuadrados, y a partir de allí empezamos a ver predios en algunas alcaldías, algunos terrenos cumplían con ese metraje, otros no (...), y fuimos también revisando las propuestas de las alcaldías, haciendo un análisis técnico”, dijo en

entrevista con **Excélsior**

Raúl Basulto, secretario de Obras y Servicios.

“La idea es que todas tengan una alberca semiolímpica; espacio para trotar; actividades culturales; la casa de medio día (para adultos mayores); la casa Siempre Vivas, para atender a mujeres víctimas de violencia; la Casa Colibrí, así como el centro de bienestar, donde está el comedor comunitario y la lavandería”.

A principios de año, cuando inicie la construcción de las 16 utopías, una por alcaldía, en la Cuauhtémoc los trabajos se realizarán en el número 85 de la calle Rivero, en el corazón de Tepito; en el 67 de González Bocanegra, en Peralvillo, y en Jesús Carranza 130, en la colonia Morelos.

Por lo que los vecinos de

la alcaldía han escuchado del proyecto, afirman que en la zona es urgente su desarrollo.

En Rivero 85 está el Centro Deportivo Luis Villanueva Kid Azteca, donde hay juegos infantiles y aparatos para ejercicio.

En un puesto de jugos y tortas, Luis Antonio, de 22 años, dice que la idea de una Utopía es una medida de prevención: “Se me hace muy bonito que impulsen el deporte, porque el deporte y las artes marciales te permiten alejarte de un estilo de vida que no es saludable”.

A unas calles de ahí, en González Bocanegra 67, en Peralvillo, se encuentra un inmueble que alojó a la Escuela de la Música Mexicana; hoy en desuso. Ahí será



otra sede de la Utopía.

Al saber que el proyecto incluye la Casa Colibrí, donde se da a atención psicológica a jóvenes con adicciones, Leticia Vargas Bello, de 59 años, vecina de la zona, comentó: "Hay mucha gente que no es mala, pero el vicio les ha ganado, y se necesita darles atención".

En esa misma calle trabaja Jesús Madrid, un franelero de 64 años que hace seis quedó viudo y ahora

le preocupa el futuro de su hija, de 17 años.

"Nos vendría muy bien el comedor comunitario, con la comida corrida a 11

pesos sería un gran ahorro para nosotros", dijo con una sonrisa en el rostro.

La tercera sede de la Utopía de Cuauhtémoc

estará en Jesús Carranza 130, en la colonia Morelos, a un costado de un taller.

Ahí trabaja Elías Hernández, quien señala que el

centro beneficiará "principalmente a la juventud; que se aleje de las drogas, de la mafia, de la maldad, que se dediquen al deporte y otras cosas que les beneficien a futuro".

Otro vecino, Jorge, comentó: "Aquí se necesita mucho la atención psicológica, porque hay muchos problemas de violencia familiar, pero también de adicciones de todo tipo".

El 30 de octubre pasado, la Secretaría de Obras y Servicios emitió la convocatoria de la licitación pública para la elaboración de los Proyectos Ejecutivos de las Utopías.

Basulto detalló que las empresas tendrán que elaborar proyectos ejecutivos para erigir obras que tendrán costos de construcción de entre 120 y 150 millones de pesos.

Después se lanzará una segunda licitación para elegir a las empresas que se encargarán de la construcción de las obras, lo que esperan que suceda a mediados de diciembre, para arrancar obras a mediados o finales de enero,



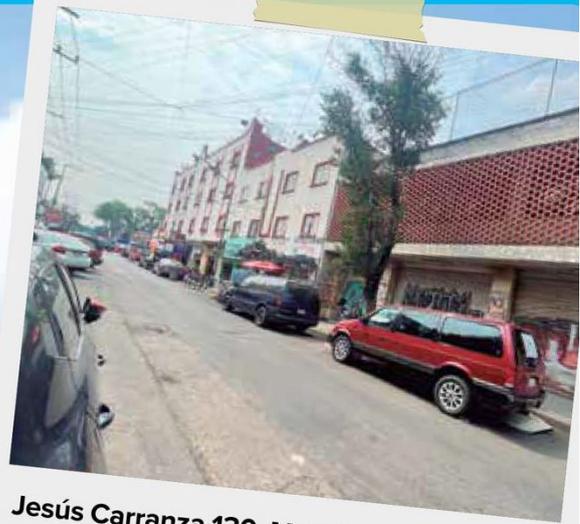
**EN TRES  
PREDIOS**

La primera Utopía de la Cuauhtémoc se edificará en estas direcciones:



**González Bocanegra 67, Peralvillo**

- Se encuentra un inmueble que alojó a la Escuela de la Música Mexicana, que hoy está en desuso.



**Jesús Carranza 130, Morelos**

- El predio se localiza a un costado de un taller, a una cuadra de Reforma y de Eje 2 Canal del Norte.

Fotos: Elizabeth Velázquez

**PARA TODA  
LA CIUDAD**

Está previsto que a principios de año, posiblemente acabando enero, comience la edificación de Utopías en todas las alcaldías de la ciudad.



**1. Álvaro Obregón**

Parque Japón. Dr. Alfonso Caso Andrade s/n, Colonia Loma Bonita, C.P. 01759.

**2. Azcapotzalco**

Frontón Ceylán. Euzkadi, C.P. 02660.

**3. Benito Juárez**

El Centro SCOP. Eje Central 580, Colonia Alamos.

**4. Coyoacán**

El Parián. Avenida Hidalgo 128, en el Barrio San Lucas.

**5. Cuajimalpa**

Cda. Guillermo Prieto 116, Cuajimalpa, C.P. 05000.

**6. Cuauhtémoc**

I) Calle de Rivero 85, colonia Morelos, zona de Tepito.

II) González Bocanegra 67, colonia Peralvillo.

III) Jesús Carranza 130, colonia Morelos

**7. GAM**

Deportivo Hermanos Galeana. Av. José Loreto Fabela 190, San Juan de Aragón VII Secc.

**8. Iztacalco**

Ciudad Deportiva Magdalena Mixhuca, puerta 6, Viad. Río de la Piedad S/N, Granjas México.

**9. Iztapalapa**

CETRAM de Sta. Martha Acatitla. Ignacio Zaragoza 2929, C.P. 09510

**10. La Magdalena Contreras**

Unidad Deportiva Oyamel. Av. Ojo de Agua 145, Ampliación Lomas de San Bernabé.

**11. Miguel Hidalgo**

Explanada del Metro Tacubaya. Golfo de Australia, esquina con



**Rivero 85, Morelos**

- Actualmente es sede del Deportivo Luis Villanueva Kid Azteca, con juegos infantiles y aparatos para ejercicio.

Av. Marina Nacional y Calz. México Tacuba, Col. Tacuba (en estudio).

**12. Milpa Alta**

Deportivo Popular Tecómitl. Hidalgo, Tlaltepa, San Juan Ixtayopan.

**13. Tláhuac**

Deportivo Libertad. Antonio Béjar s/n, El Triángulo, 13460

**14. Tlalpan**

Deportivo Independencia. Jesús Lecuona, Miguel Hidalgo 3ra. Secc., C.P. 14250.

**15. Venustiano Carranza**

Deportivo Eduardo Molina. Eduardo Molina 81, colonia Ampliación 20 de Noviembre.

**16. Xochimilco**

Deportivo Xochimilco. Guadalupe Ramírez 4, Barrio El Rosario, C.P. 16070.

# ENCABEZA LA POLÍTICA SOCIAL

## #CAPITALDELPAÍS

CELEBRA LA JEFA DE GOBIERNO CLARA BRUGADA ENTREGA DE TARJETAS PARA LA EDUCACIÓN. DIJO QUE LA CDMX ESTÁ A LA VANGUARDIA EN APOYOS

POR CINTHYA STETTIN



La jefa de Gobierno, Clara Brugada, afirmó que “la Ciudad de México siempre estará a la vanguardia de la política social”, pues habrá apoyos económicos “desde la cuna hasta la universidad”.

Al encabezar la entrega de 10 mil tarjetas del programa Mi Beca para Empezar en el Monumento a la Revolución, Brugada anunció que —a partir de enero del 2025— los estudiantes de secundaria recibirán este apoyo económico por parte del Gobierno Federal.

“El gobierno de la ciudad, el gobierno federal, unidos estamos apoyando para que nadie se quede atrás. No hay pretexto para que ningún niño deje la escuela, ningún joven deje la escuela por razones económicas”, apuntó.

Refirió que también impulsarán dos programas más para mejorar la infraestructura educativa y atender las necesidades de los alumnos.

Uno de ellos, explicó, destinará cerca de 2.5 millones de pesos para renovar físicamente las escuelas y esto será adicional al programa de La Escuela es Nuestra.

Además, renovarán o implementarán aulas de cómputo,

“vamos a empezar el próximo año con las escuelas con más problemas, y año con año mejorando”.

“El mejor espacio público de la ciudad tienen que ser las escuelas; ahí están horas nuestros niños y niñas. Y como a veces no se ve porque está la barda, puede tener problemas y no nos damos cuenta. Así que vamos a priorizar”, mencionó.

Destacó que se abrirán las escuelas los fines de semana para que se conviertan en “seminarios culturales, deportivos, de ciencia”; aunque esto debe hablarlo con la Federación para su aprobación.

Resaltó que habrá un programa de salud preventiva, en el que se revisará a todos los niños y quienes requieran aparatos auditivos y lentes se les dotarán completamente gratis.

Por su parte, el secretario de Educación, Ciencia, Tecnología e Innovación, Pablo Yanes, refirió que el programa de Mi Beca para Empezar recuperó la importancia de la escuela pública y además, con un enfoque universal.

“Es un gran gusto constatar cómo la ciudad es un gran laboratorio de innovación y transformación social. Y el segundo piso va con fuerza y va muy en serio”, puntualizó.

### LA NOTA POSITIVA

1

• También planean un programa que incluye música.

2

• Se trata del Do, Re, Mi, Fa, Sol... en Mi Escuela.

3

• Dotarán de instrumentos musicales a escuelas.

970

PESOS PARA UNIFORMES Y ÚTILES ESCOLARES.



ASÍ ES EL  
APORTE

**11**

**MIL TARJETAS MI  
BECA PARA EMPE-  
ZAR ENTREGÓ.**

**\$550**

PARA  
NIÑOS DE  
PRIMARIA.



● **ACCIONES.** La mandataria encabezó la entrega de Tarjetas Mi Beca para Empezar, en el Monumento a la Revolución.



**Cifras de cinco años****Aumentan 38% muertes por accidentes viales en CdMx**

ANDREA MERAZ - PAG. 12

# Suben 38% muertes viales en CdMx; cuestionan la licencia permanente

ANDREA MERAZ  
CIUDAD DE MÉXICO

A pesar de los mecanismos para aumentar la seguridad vial en Ciudad de México, como la aplicación de fotomultas y el cambio a fotocívicas, las muertes por accidentes viales aumentaron 38 por ciento en el último lustro.

De acuerdo con cifras oficiales del gobierno capitalino, en el primer semestre de 2019 los percances vehiculares causaron la muerte de 182 personas, mientras que en el mismo periodo de 2024 esa cifra aumentó a 252.

El total de accidentes, incluyendo choques, personas atropelladas, entre otros, se incrementó 17 por ciento, de 35 mil 216 a 41 mil 76 en este año.

En ese contexto, las autoridades se alistan para regresar la licencia permanente de conducir, sin examen previo para quienes cuenten con este documento, una decisión criticada por organizaciones civiles como Salud Justa.

“La seguridad vial no es solo un tema técnico; es una cuestión de derechos humanos. Todas las personas tenemos el derecho a desplazarnos sin poner en riesgo nuestra vida. Este derecho está consagrado en tratados internacionales, en nuestra propia Constitución; debe reflejarse en políticas públicas y en infraestructura diseñada para protegernos a todos. Es inaceptable que actualmente en nuestra ciudad se siga priorizando a los vehículos sobre la seguridad de las personas”, dijo la representante de Salud Justa, Claudia Moreno.

Los datos de los accidentes viales en la capital fueron analizados por el profesor de la Facultad de Medicina y vocero del Programa Universitario de Riesgos Epide-

miológicos de la UNAM, Mauricio Rodríguez, quien encontró que en promedio se reportan entre 30 y 40 mil accidentes anuales en la ciudad.

“Desde una perspectiva de salud no hace sentido que tengas la opción de licencia permanente, porque habrá menos controles para quien maneje”, dijo el vocero. ■



# Tardan hasta siete meses en pagarte tu llanta dañada

## CIUDAD DE MÉXICO

Desde 2018, la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México ha destinado 65.9 millones de pesos para indemnizar a cerca de siete mil automovilistas cuyos vehículos han sufrido daños por baches en vías principales, según datos obtenidos vía transparencia por **El Sol de México**. En 2023, los pagos alcanzaron su cifra más alta, con 12.5 millones de pesos, un año marcado por quejas como la de José Alfredo Blanco, quien esperó siete meses para recibir cinco mil 500 pesos tras caer en un hoyo en Periférico, a la altura del Hospital Central Militar. **Pág. 16**

# CdMx paga más de 65 mdp por daños que causan sus baches

## INDEMNIZACIONES A AUTOMOVILISTAS

Quando José conducía sobre Periférico un bache ponchó su llanta y dañó su rin, por eso le reclamó a la ciudad que lo reparara

### DANA ESTRADA

José Alfredo Blanco esperó siete meses para que la Ciudad de México le pagará cinco mil 500 pesos por una llanta reventada, daños en un rin y rayones en la salpicadera de su auto, luego de haber caído en un bache en Periférico.

En febrero de 2023, cuando el profesor universitario circulaba en los carriles laterales de esa vialidad, a la altura del Hospital Central Militar en Lomas de Sotelo de la alcaldía Miguel Hidalgo, cayó en un hoyo, por lo que su coche se

detuvo. Tras el accidente decidió llamar a Locatel para pedir orientación, ahí le explicaron el procedimiento para pedir una indemnización.

Desde 2018 hasta octubre de este año, la Secretaría de Administración y Finanzas capitalina ha pagado 65 millones 984 mil pesos por el daño causado en los vehículos de casi siete mil automovilistas que cayeron en baches de vías principales, de acuerdo con una solicitud de información realizada por **El Sol de México** vía transparencia.

Fue 2023 cuando la Ciudad de México desembolsó el monto más alto de ese

periodo, 12 millones 534 mil pesos, justo el año en que José inició un ir y venir de papeleo y esperas con autoridades de justicia y de obras y servicios.

“Iba manejando y de pronto escuché el golpe en la llanta y acto seguido en el tablero del auto me marcaba que se había perdido la presión de la llanta y también sentí como empezó como a rodar baja. Me orillé, me bajé y me di cuenta que había un bache muy grande”, relató el profesor.

Luego de comprobar la causa del daño de su vehículo, en Locatel le indicaron que debía levantar una denuncia ante un Ministerio Público, correspon-

diente a la alcaldía donde ocurrió el accidente, para así iniciar con el trámite.

Antes de acudir al MP de Tacuba, el más próximo al punto del incidente, José tomó fotografías de los daños de su auto, del bache y la zona donde se encontraba varado. Después puso la llanta de refacción y se trasladó cinco kilómetros, pero por ser domingo el juzgado estaba cerrado y tuvo que regresar otro día.

Cuando logró ser atendido, le dijeron que debía esperar por un perito hasta ocho horas. Ante las quejas y las alternativas que planteó, personal del MP buscó al perito, quien tardó una hora en llegar.

“El perito tomó mi declaración, me preguntó si tenía fotos del bache y de mi auto, porque tenía que valorar los daños. El caso es que hizo un informe de hechos, pero no me dio la copia simple. Estuve yendo otros días para cazar al perito y que me lo diera, para seguir el proceso. Volví a llamar por teléfono a Locatel y me dieron la dirección de unas oficinas que se encuentran sobre avenida Universidad”, detalló.

Después de cuatro meses José pudo entregar el informe de ocho páginas, que él mismo nutrió ya que el perito jamás acudió al lugar del incidente, en las oficinas de la Secretaría de Obras y Servicios de la CdMx (Sobse), en avenida Universidad. En junio cuando dejó la documentación requerida, luego de numerosas visitas a los juzgados de la Miguel Hidalgo, personal de la Sobse le dijo que en tres meses tendría su indemnización.

“Fue un proceso muy largo, muchas visitas, estar cazando a funcionarios. Quise hacerlo porque es una responsabilidad como ciudadano, de hacerle saber al gobierno que no están haciendo su trabajo con los baches. Noté que en los juzgados no hay capacitación, ni orientación para estos procesos, las personas que trabajan ahí no están preparadas para recibir estas denuncias”, reclamó José.

De acuerdo con la Sobse, la solicitud de José demoró aún más, debido a que sus placas corresponden al Estado de México. La dependencia también dijo vía transparencia que un proceso de reclamo y pago toma al menos 15 días.

“Para levantar un reclamo por daño patrimonial originado por un bache es

necesario realizar la denuncia correspondiente en el Ministerio Público de la alcaldía donde ocurrió el supuesto para que se lleven a cabo las conducentes necesarias y el tiempo de respuesta puede ir desde los 15 días hábiles en adelante”, informó la Secretaría de Obras.

No todos los que caen en un bache reciben una indemnización. Desde 2018, las autoridades capitalinas han recibido un total de nueve mil 667 solicitudes de indemnización de daños a automóviles causados por baches en vías primarias, de las cuales aprobaron seis mil 991, es decir pagaron siete de cada 10 reclamos.

La de José fue una de las casi mil solicitudes aprobadas el año pasado, pero fue hasta septiembre, siete meses después del incidente, que la Sobse le entregó un cheque por cinco mil 500 pesos, monto que para el afectado no compensó las numerosas visitas a las oficinas de gobierno y las horas que esperó a un funcionario público.

“Como la indemnización se tardó tanto en llegar tuve que pagar la llanta de mis ingresos, fueron cuatro mil 500 pesos, ya no pude arreglar los pequeños daños en el rin y los rayones en la salpicadera, me hubiera gastado más, además de las visitas que hice al juzgado. Las copias firmadas del expediente que llevé a la Secretaría y que tuvieron un costo de 350 pesos. De todos modos perdí”, precisó.

En lo que va de este año, la Secretaría de Administración y Finanzas de la ciudad ha recibido 686 solicitudes de indemnización, de las cuales únicamente aprobó 299 y pagó por ellas cuatro millones 868 mil pesos.

“(La indemnización) se lleva a cabo a través de la aseguradora correspondiente que esté a cargo de la Póliza del Seguro Integral GCDMX, de acuerdo a la fecha en que ocurrió el hecho, donde la aseguradora emitirá el cheque de indemnización a nombre del afectado que acredite la titularidad del vehículo y cumpla con los requisitos que establecen las Condiciones Generales de la Póliza del Seguro Integral GCDMX”, detalló la dependencia en su respuesta.

“Estos trámites están hechos para que no se hagan. Los tiempos y los tratos impiden que los ciudadanos reclamen por los daños que le corresponden

a la autoridades (...) yo creo que les saldría más barato arreglar los baches que pagar indemnizaciones”, criticó José.

### UNA CIUDAD DE CRÁTERES

Quien se encarga de reparar los baches en las avenidas es la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México. El costo por tapar un metro cuadrado de bache este año es de 211 pesos con 33 centavos y el tiempo para hacerlo es de 72 horas.

La dependencia explicó vía transparencia que para las labores de bacheo se realiza limpieza del área, se agrega una emulsión asfáltica llamada RR2K, se expande la mezcla y finalmente se compacta con un rodillo. En el proceso intervienen cuatro trabajadores (cabo, rastrillero, operador de equipo y ayudante).

En lo que va de este año, los capitalinos han reportado 25 mil 252 hoyos en las vías primarias de las 16 alcaldías. Iztapalapa es donde más baches han reportado, con tres mil 755.

Luego está Miguel Hidalgo, con tres mil 202, y Álvaro Obregón con 3 mil 52. En contraste, Milpa Alta está casi libre de quejas por baches, pues solo hay registro de dos.

José percibe que el estado de las vialidades de la ciudad es malo debido a que todos los días, desde hace 30 años que comenzó a conducir, se encuentra hoyos que duran meses sin ser atendidos. Ahora se enfrenta diariamente a los ubicados en Circuito Interior.

“Creo que las condiciones de las avenidas principales son muy malas. Todos los días tomo el Circuito Interior y por lo menos desde hace cuatro meses noto baches. Pensé que los iban a quitar después de las lluvias, pero siguen sin arreglarlos, por mencionar un ejemplo”, dijo.

Con información de Miriam Domínguez

**“Fue un proceso muy largo, muchas visitas, estar cazando a funcionarios”**

**JOSÉ ALFREDO BLANCO**  
CONDUCTOR AFECTADO

## LA PROMESA

**LA JEFA** de Gobierno, Clara Brugada, prometió el 16 de octubre que en un lapso de seis meses no existirá ningún bache en toda la ciudad

ARCHIVO NADYA MURILLO



Hace un mes inició el bacheo para tapar los hoyos de las calles

## LA CDMX PAGA LOS DAÑOS DE TU AUTO

Este es el proceso a seguir si tu auto resultó dañado cuando cayó en un bache en vías primarias como Periférico o Circuito Interior

### ASÍ SE RECLAMA EL DAÑO

Es necesario realizar una denuncia en el Ministerio Público de la alcaldía donde ocurrió el daño al auto



El tiempo de respuesta puede ir desde los 15 días hábiles en adelante

### LA SECRETARÍA DE OBRAS TE SOLICITARÁ 10 DOCUMENTOS:

- 1 Escrito de reclamación en formato libre, dirigido al Secretario de Obras y Servicios de la Cdmx
- 2 Formato de la aseguradora, proporcionado por la Dirección Ejecutiva de Aseguramiento y Servicios
- 3 Leyenda de protección de datos personales
- 4 Factura o carta factura del vehículo
- 5 Licencia de conducir
- 6 Identificación oficial
- 7 Tarjeta de circulación
- 8 Comprobante de domicilio
- 9 Original o copia certificada de la constancia de hechos o expediente integrado ante el Juez Cívico
- 10 Original o copia certificada Dictamen emitido por el Juzgado Cívico

Fuente: Secretaría de Obras y Servicios, vía transparencia

### CÓMO DENUNCIAR UN BACHE

Llamando al \*311 o a través de las redes sociales de la Secretaría de Obras y Servicios de la CDMX, proporcionando la ubicación exacta y fotos.



### POR QUÉ SE GENERA UN BACHE

Deterioro de la carpeta asfáltica por su uso cotidiano



### ESTO CUESTA BACHEAR

El costo por metro cuadrado de la reparación de un bache en avenidas incluye mezcla asfáltica, materiales y mano de obra:

Materiales	\$13.72
Mano de obra	\$11.60
Equipo y maquinaria	\$137.64
Gastos indirectos	\$48.37
<b>Total</b>	<b>\$211.33</b>

Gráfico: Alejandro Gómez

# AUMENTAN RESCATES #MaltratoAnimal

**A la par del aumento en el reconocimiento de los derechos de animales de compañía, también han crecido los rescates de 'lomitos' y 'michis' maltratados en la Ciudad de México**

**POR DAVID MARTÍNEZ**  
@TamarizDavi

**L**os rescates de animales domésticos, como perros y gatos, en condiciones de maltrato en la Ciudad de México (CDMX) han incrementado durante los últimos años a la par de que sus derechos han ganado reconocimiento.

De acuerdo con dependencias encargadas del rescate de animales de compañía, los aseguramientos crecieron hasta 400 por ciento en el lapso de 2020 a 2024.

Actualmente, en la capital del país, se reconoce a los animales de compañía como perros y gatos como seres sintientes, sujetos de derecho y protección por parte de las autoridades.

En febrero de 2023, el Congreso de la Ciudad de México aumentó las sanciones por maltrato animal hasta 10 años de prisión y se tipificó el delito de abandono de animales.

Mientras que, en mayo de ese mismo año, el Congreso local aprobó 11 iniciativas de ley para fortalecer el Registro Único de Animales de Compañía (RUAC), emprender la regulación de servicios de paseadores de perros, las pensiones y refugios de perros.

Dichas reformas también estipulan que las 16 alcaldías de la CDMX deben crear una unidad administrativa encargada de las políticas públicas de protección y bienestar animal.

Además, se establece que las demarcaciones deben destinar un porcentaje de su presupuesto

anual para implementar campañas permanentes de esterilización a los animales en situación de calle, así como prohibir la venta de animales en mercados sobre ruedas, móviles en la modalidad de tianguis, bazares complementarios y demás instalados en vía pública.

Según el RUAC de la Agencia de Atención Animal de la Secretaría del Medio Ambiente en la capital del país hay 137 mil 440 animales de compañía, de los cuales 100 mil 981 son perros y 36 mil 459 son gatos.

## Aumento en rescates

Reporte Índigo tramitó las solicitudes de información de 090163424003489 y 090172824000825 para preguntar a la Brigada de Vigilancia Animal (BVA) de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y a la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT), cuántos animales de compañía han rescatado de 2020 a 2024.

Es importante mencionar que la BVA tiene como principal función prevenir el maltrato animal, rescate y cuidado, mediante un trabajo permanente atiende denuncias de maltrato hacia los animales en las 16 alcaldías de la Ciudad de México.

A su vez, la PAOT es el órgano encargado de proteger los derechos ambientales de los habitantes de la capital y resguardar los derechos de los animales de la capital.

Primero, la BVA informó en un oficio de respuesta que en 2020 rescató a 403 animales de compañía, de los cuales, 90 eran gatos y 313 perros.

Para 2021, la Brigada rescató a 729 animales de compañía, 160 gatos y 569 perros.

Mientras que para 2022, la BVA rescató de condiciones de maltrato a 636 animales, de los cuales, 103 gatos y 533 perros.

Durante el 2023, la Brigada llevó a cabo el rescate de 723 animales, 128 gatos y 595 perros que eran maltratados.

Y, de enero al 12 de noviembre de 2024, la BVA rescató a 701 animales de compañía, 234 gatos y 467 perros.

Lo anterior, representa un au-

mento de 73.9 por ciento en lo que va de 2024 en comparación con el año completo de 2020.

Por otra parte, la PAOT informó en su oficio de respuesta a la solicitud de información que en 2020 rescató a 64 animales, 62 perros y dos híbridos de lobo.

En 2021, la PAOT aseguró a 182 animales de compañía, 169 perros y 13 gatos.

Para el 2022, rescató a 263 ani-

males de compañía, 261 perros y dos felinos.

Mientras que para el año 2023, la PAOT rescató a un total de 352 animales de compañía, 312 perros y 40 gatos.

Y, por último, de enero al 31 de octubre de 2024, la PAOT ha asegurado a 335 animales de compañía, 325 perros, ocho felinos y dos equinos.

Lo anterior, indica que hubo un

incremento en rescates de animales



de 423 por ciento en 2024, comparado con las cifras de 2020.

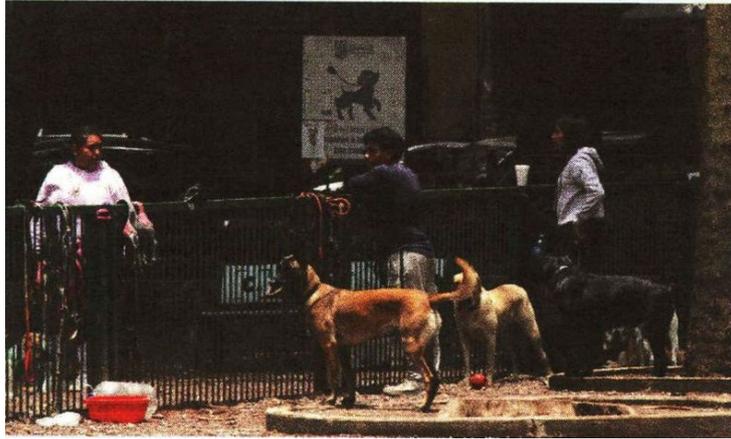
### Maltrato animal, reflejo de descomposición social

El maltrato animal en el país se ha vuelto una constante y es un reflejo de la descomposición social que existe en el país, señala la Fundación Antonio Haghenback en el artículo "Maltrato animal: reflejo de descomposición social", publicado en su portal electrónico.

"No es una mera percepción. México es primer lugar en América Latina (y tercero en el mundo) con mayor número de casos de maltrato animal, de acuerdo con el INEGI. Se calcula que cada año fallecen 60 mil animales con crueldad", menciona el artículo.

Asimismo, informa el Consejo, entre 2020 y 2022, el Consejo Ciudadano para la Seguridad y Justicia de la Ciudad de México atendió más de 17 mil 600 reportes por maltrato animal.

"Los especialistas en estudios criminológicos coinciden en que la crueldad hacia los animales y la violencia contra otros seres humanos tienen una relación directa. En resumen: cuando hay maltrato hacia un perro o un gato, es altamente probable que también haya maltrato a infantes, adultos mayores y mujeres", señala la publicación.



De 2020 a 2024 el número animales rescatados por la SSC ha crecido 739 por ciento.

**423**  
por ciento

se incrementó el número de animales rescatados por la PAOT entre 2020 y 2024 en la CDMX

**La SSC ha rescatado de condiciones de maltrato a 3 mil 192 animales de compañía entre 2020 y 2024**



