

K. CIUDAD DE MÉXICO

# Deben dignificación a personal de limpia

## Ignora Gobierno de la CDMX pliego petitorio más reciente

Termina un sexenio y, nuevamente, queda en promesa la mejora laboral

SELENE VELASCO

A sus 37 años de edad, Iván murió el mes pasado, esperando que el Gobierno de la CDMX cumpliera su promesa de brindar protección laboral a las personas como él, dedicadas a barrer la vía pública y recolectar residuos, pero sin ser empleados ni tener salarios ni prestaciones.

Hace un año participó junto a cientos de personas en las mayores protestas del sexenio para exigir que gobernantes de la Ciudad de México contrataran a miles de personas, llamadas voluntarias de limpia, que sólo pueden aspirar a vivir de las propinas, a veces menores a un salario mínimo y que, sin embargo, deben pagar cuotas a líderes sindicales para que les permitan estar en las calles.

Incluso, participó en el documental "Los Rifados de la Basura", que realizó Mujeres en Empleo Informal: Globalizando y Organizando (WIEGO, por sus siglas en inglés) y que mostraba testimonios sobre la precariedad y riesgos que enfrentan, sin apoyos ni protección laboral.

Comenzó como barren-

dero y luego se volvió ayudante de un camión recolector. Lo derrotó una enfermedad en el estómago que se complicó y cuyo tratamiento no pudo pagar, ya que no contaba con salario fijo ni seguro médico.

"Fue una noticia durísima para el grupo de 'Los Rifados de la Basura', porque, una vez más vemos un ejemplo de cómo estas personas que hacen una labor esencial para la Ciudad, justamente en el caso de Iván, perdió la vida sin tener acceso y sin ver que toda esa petición y todas sus demandas se materializaran en soluciones concretas para cambiar su situación laboral", asegura Yuleina Carmona, coordinadora de Ciudades Focales en la Ciudad de México de WIEGO.

Carmona lamenta que, a un año del último pliego petitorio que personas voluntarias de limpia entregaron al Gobierno de la CDMX, autoridades no hayan respondido ni cumplido una sola de las peticiones.

Uno de los principales puntos, destacó la defensora de derechos, fue la solicitud de realizar un censo sobre voluntarios para definir

planes concretos de justicia laboral.

"El tema es un pendiente del Gobierno de la Ciudad desde ya hace varios sexenios", resume.

### A CONVENIENCIA

WIEGO documentó que unas 8 mil personas estaban contratadas para labores de barrido manual y limpieza, según el Gobierno, pero había adicionalmente más de 14 mil personas llamadas voluntarias, invisibles a la hora de brindarles derechos, pero utilizadas como botín político.

Como cada 8 de agosto, la semana pasada se celebró el Día del Barrendero en México.

Juan también se dedica a labores de limpia sin protección laboral. La celebración de efeméride es irrelevante,

pues lo que les urge es una contratación formal.

"Realmente seguimos igual", lamenta, "no tenemos prestación, no tenemos días de descanso, pues prácticamente no tenemos nada".



## ¿CÓMO VEÍA SU LABOR?

Esto decía Iván sobre los recolectores de limpia y sus complejidades en el documental "Los Rifados de la Basura", un testimonial de WIEGO.

### LA FAENA

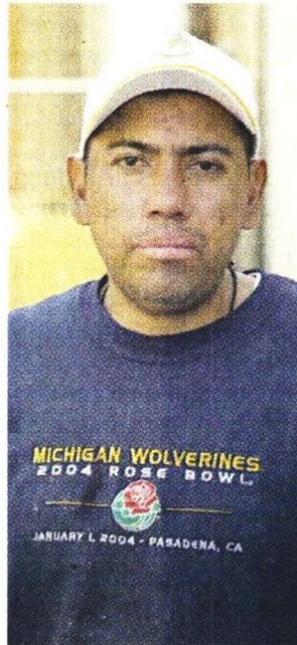
- Nuestro trabajo es de alto riesgo.
- Trabajamos por lo regular seis días a la semana y el día empieza desde las 5, 6 de la mañana.
- Estamos expuestos a cualquier cosa. Valoren un poquito nuestro trabajo.

### EL ABUSO

- Sí nos piden cuota.
- Para tirar, tengo que pagar. Aquí todo es dinero y dinero y dinero.
- Como tal, hay Sindicato, pero el Sindicato ni te ayuda de nada.
- Hay una mafia grande en el Sindicato.

### EXPECTATIVA

- Uno piensa en un futuro, en tener una estabilidad, una vida mejor.





■ Iván (gorra blanca) en una faena en Iztapalapa. Empezó como barrendero, fue voluntario y murió tras una complicación médica. No alcanzó a notar mejoras para el gremio.



# Fracasa el plan de Gas Bienestar

## Incumplen cobertura prometida a nivel nacional

### Se estanca plan de distribución en 9 Alcaldías de la CDMX

BENITO JIMÉNEZ

A dos meses de que concluya el sexenio, Gas Bienestar quedó atorado en nueve Alcaldías de la Ciudad de México.

El ambicioso programa, presentado por el Presidente Andrés Manuel López Obrador en agosto de 2021, planteó una cobertura en las 16 Alcaldías de la Ciudad de México como primera etapa, para luego expandirse a ocho estados y después a todo el País.

En aquel momento, el compromiso presidencial era comenzar, a nivel nacional, en Tabasco y Veracruz, para luego expandirse a los estados por los que atraviesa el gasoducto Chiapas-Jalisco, como Veracruz, Puebla y Edomex.

“No he podido cumplir el compromiso de que no aumente el precio del gas por encima de la inflación, pero mientras se establece un mecanismo de precio máximo estamos preparando la creación de una empresa para distribuir gas a precio justo: Gas Bienestar”, dijo entonces el Mandatario.

En la recta final de su gestión, el programa permanece estancado en nueve Alcaldías de la Ciudad de México: Azcapótzcalco, Álvaro

Obregón, Iztacalco, Iztapalapa, Miguel Hidalgo, Tláhuac, Venustiano Carranza, Xochimilco y Gustavo A. Madero.

En un informe oficial, fechado en junio pasado y elaborado por la Gerencia de Planeación y Seguimiento a Empresas Filiales de Pemex, Gas Bienestar reporta ingresos a la baja.

Mientras que de enero a mayo de 2022 registró ingresos por 254.3 millones de pesos, en el mismo periodo de 2023 obtuvo 183.4 millones, y en 2024, 174.4 millones.

En contraste, ha destinado mil 298.3 millones de pesos a cilindros.

“Actualmente en Gas Bienestar no se tiene asignado un presupuesto para el canje de cilindros, tampoco un presupuesto asignado, pues opera con recursos propios provenientes de sus ventas”, indicó la empresa.

Entre 2021 y 2022, la compañía recibió 648 mil tanques en mal estado para una supuesta rehabilitación. No obstante, a 2024 reportaba 790 mil 503 cilindros rehabilitados, es decir, 142 mil 503 tanques más.

Los cilindros en mal estado derivados del canje fueron llevados a la Refinería de Tu-

la, donde son arrumbados en un patio de maniobras. El 50 por ciento de estos tanques fue recolectado en Iztapalapa.

En los gastos de recuperación de cilindros también habría que considerar el sueldo de 615 trabajadores y la operación de 129 unidades de carga.

Gas Bienestar está asociado a Mex Gas Internacional, filial de la empresa productiva Pemex Transformación Industrial.

Aunque fue anunciada como una “empresa social” que no estaba destinada a tener ganancias, en sus informes ha reportado cero pesos de utilidad.





Alejandro Mendoza

Operadores del programa Gas Bienestar, que arrancó en 2021, han denunciado las condiciones laborales.

### Más caro el caldo...

El programa contemplaba el cambio de cilindros en mal estado

**\$1,298.3**  
MILLONES  
de inversión en cilindros

**790,503**  
CILINDROS  
sustituídos

**50%**  
DE LOS TANQUES  
se recibió en Iztapalapa



**XOCHIMILCO Y TLÁHUAC**

# Distribuye 10 mil litros diarios de agua Semar para paliar falta en dos alcaldías

Instaló plantas potabilizadoras Purifican 3 mil litros por hora

**CÉSAR ARELLANO GARCÍA**

La Secretaría de Marina (Semar) instaló dos plantas potabilizadoras en las alcaldías Tláhuac y Xochimilco, donde distribuye a los habitantes hasta 10 mil litros de agua potable diarios de manera gratuita para paliar la escasez, como parte del Plan Marina en su fase de auxilio a la población civil.

Una de estas estaciones potabilizadoras se encuentra en el estacionamiento del bosque de Tláhuac, donde familias, madres solteras, personas de la tercera edad o comerciantes, por mencionar algunos, acuden para rellenar sus garrafones. La mayoría se apoya con bicicletas, diablitos, carritos de supermercado o mototaxis para trasladar los envases de plástico con capacidad de 20 litros.

Jesús Ortega Ibarra, quien vive en la calle Lombardo, de la colonia Hidalgo, expresó que acude al bosque tres veces a la semana en su bicicleta para llenar una garrafa.

“Vengo cada que se me acaba el agua. El servicio es una ayuda, así como estamos ahorita es una ayuda. Somos una familia de ocho integrantes.”

Carlos Soto, también habitante del lugar, arribó con su esposa. Manifestó que el apoyo brindado por la Semar beneficia en su economía. “Yo vengo por mi agua de manera frecuente. La Marina brinda un excelente trabajo”.

La teniente de fragata Cinthia Pizano dijo que de mayo al 11 de agosto la Semar ha abastecido en esta alcaldía 439 mil 500 litros de agua, equivalentes a 21 mil 975 garrafones.

“Al día vienen aproximadamente 200 personas. La planta potabilizadora tiene capacidad para

producir 3 mil litros de agua por hora. El servicio es gratuito, lo único que se pide a la población es que vengan con su garrafón totalmente limpio, en un horario de 9 de la mañana a 3 de la tarde, de lunes a domingo”.

Brenda García, líder de proyectos en participación ciudadana del gobierno de la ciudad indicó que de mayo, cuando se instaló dicha planta, a la fecha, ha bajado la asistencia. “Hemos tenido una variación considerable. Al inicio, en época de calor, se llenaban hasta 480 garrafones y conforme ha pasado el tiempo y con la llegada de las lluvias bajó hasta 250 personas”.

El capitán de navío Miguel Ángel Rosales Maldonado, coordinador del Plan Marina en la Ciudad de México, apuntó que este es un programa que se debe a la población.

“La Semar no opera de manera aislada en este apoyo. Siempre requerimos y trabajamos en coordinación con el gobierno capitalino. Necesitamos de Sistema de Aguas, que nos provee agua potable con pipas, que es la que se va a purificar.”

Recordó que en abril pasado la Semar instaló plantas potabilizadoras en la alcaldía Benito Juárez, donde los colonos se vieron afectados por la contaminación del agua con hidrocarburo.





▲ Como parte del Plan Marina, en su fase de auxilio a la población civil, la secretaría instaló dos plantas potabilizadoras en Tláhuac y Xochimilco para paliar la escasez del líquido. Fotos Roberto García Ortiz



# 4 MIL 922 ÁRBOLES CAÍDOS

suman en la Ciudad de México en lo que va de este año, debido principalmente a los efectos de la lluvia y el viento. **Comunidad /**

**DURANTE 2024**  
**4 MIL 922**  
**ÁRBOLES**  
**CAÍDOS**

**GUSTAVO A. MADERO, BENITO JUÁREZ Y CUAUHTÉMOC** son las alcaldías en las que más incidentes de este tipo han registrado los bomberos

**POR IONÁS LÓPEZ**

[jonas.lopez@gimm.com.mx](mailto:jonas.lopez@gimm.com.mx)

**E**n lo que va de 2024 han caído al menos cuatro mil 922 árboles en la Ciudad de México, debido principalmente a los efectos de la lluvia y el viento, de acuerdo con reportes del Heroico Cuerpo de Bomberos.

La alcaldía Gustavo A. Madero es donde más ejemplares han caído, con 563; seguido de Benito Juárez, con 533; Cuauhtémoc, con 529; Iztapalapa, con 478; Coyoacán, con 428; Azcapotzalco, con 413; Álvaro Obregón, con 383; Miguel Hidalgo, con 355, y Tlalpan, con 330.

Los otros 910 han caído en alguna de las otras siete

alcaldías.

El reblandecimiento del terreno por las lluvias y el viento son los principales factores para la caída de los árboles, reportó la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC).

La alcaldía Coyoacán coincidió con la SGIRPC y agregó que también la vejez y las enfermedades contribuyen a los desplomes.

“En primer lugar se ha detectado en los sujetos arbóreos débil anclaje, algunos árboles ya son viejos y están enfermos, han crecido muy cerca de otros, sin desarrollarse en buenas condiciones. Esto depende del suelo, tipo de tierra, humedad, profundidad de

raíz. Algunos simplemente tuvieron demasiado viento y cedieron, aunque estuvieran sanos. son especies de gran follaje y desarrollo ve-

loz, pero con raíces de

poca profundidad”, indicó la demarcación.

Sólo en lo que va de agosto, los cuerpos de emergencia han atendido, al menos, 26 caídas de árboles que dañaron en mayor o menor medida viviendas o automóviles.

Uno de los casos más impactantes ocurrió el 19 de julio, cuando un árbol cayó sobre un vehículo en la colonia Nápoles, en el cual viajaba una familia. El padre y un bebé fueron



rescatados, pero la madre murió.

Otros dos casos relevantes en el año fueron los árboles que cayeron sobre instalaciones del Metro. Uno ocurrió el 17 de julio en la Línea 4, cuando un ejemplar quedó recargado en el viaducto elevado y el follaje en la zona de vías. El otro fue el 30 de julio en la Línea 5 cuando un árbol se desplomó en el cajón del Metro, golpeó la cabina de un tren y lesionó a la conductora.

El primero de agosto un árbol cayó sobre un vehículo que dos chicas estaban estacionando en Avenida Universidad, pero no hubo lesionados.

Ayer, un árbol se desplomó y dañó una vivienda en la colonia Ángeles Tetzelpán, en Álvaro Obregón. Paramédicos atendieron a tres personas por golpes leves y crisis nerviosa.

Por ello la constante caída de árboles ya preocupa a los capitalinos.

“Sí creo que es una problemática a la que se le tiene que prestar atención (...) por seguridad de todos”, dijo Arisbethe Sánchez, vecina de la alcaldía Cuauhtémoc.

Vecinos de las colonias Xotepingo, Rancho El Rosario y Ciudad Jardín, en la alcaldía Coyoacán, les preocupa la situación del arbolado en el camellón de avenida División del Norte y calles cercanas. Dicen que últimamente han caído varios árboles.

Por ello las autoridades han comenzado un censo del estado del arbolado y han marcado con etiquetas amarillas cada uno de los especímenes ubicados en un tramo del camellón de División del Norte.

Sin embargo, los vecinos coincidieron en que hace falta mantenimiento para prevenir incidentes.

“Sí me he enterado de la caída de varios árboles y que sí han perjudicado a los automóviles que están estacionados, sin embargo, yo vivo aquí en Gricina 133 y existe también otro problema, porque también con las lluvias actuales tan

intensas hay árboles secos y esos ponen en peligro hasta las propias casas porque están muy pegados y pueden caer en las casas y pueden provocar otros problemas”, dijo Virgen Robles, vecina de Rancho El Rosario.

**26****EJEMPLARES**

han dañado vehículos o viviendas sólo en lo que va de este mes; en julio una mujer murió





Fotos: Alejandro Aguilar y Archivo/Jorge González

En la alcaldía Coyoacán iniciaron un censo del estado del arbolado en un tramo del camellón de División del Norte.



Un árbol cayó sobre el auto en el que dos chicas se estacionaban, pero no sufrieron lesiones.



#MARTÍBATRES

# Celebran avance de la Red ECOs

ROSAURA  
RUIZ FUE  
RECONOCIDA  
EN EL EVENTO

POR CINTHYA STETTIN

CDMX@ELHERALDODEMEXICO.COM

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres, encabezó la octava sesión plenaria y quinto aniversario de la Red ECOs, que tiene como objetivo generar programas de vinculación educativa, investigación, de desarrollo tecnológico y de innovación tecno-científica, humanística, artística y social que contribuyan a solucionar problemas de la capital.

En el Museo de la Ciudad de México, el mandatario recordó que este órgano colegiado nació en 2019, como iniciativa de Claudia Sheinbaum, así como de la entonces secretaria de Educación, Ciencia y Tecnología, Rosaura Ruiz.

Expresó que se han impulsado proyectos relacionados con el envejecimiento, la sustentabilidad alimentaria, la igualdad de género, los temas de riesgos y protección civil, los microsismos; entre otros.

Destacó que ahora buscan que esta red genere condiciones para ejercer derechos tan importantes como la educación, la salud, la alimentación, el acceso al agua, al medio ambiente sano, a la protección civil, a la igualdad.

“Siempre he valorado la fuerza que tiene la interacción gobierno-academia, permite a la administración pública contar con más y mejores herramientas para elaborar nuevas y eficaces políticas públicas; permite a la academia, a quienes se han dedicado a la docencia y a la investigación, un conocimiento más cercano con las realidades concretas y con los laboratorios sociales”, puntualizó.

Finalmente Batres Guadarrama entregó un reconocimiento a Rosaura Ruiz Gutiérrez, quien impulsó esta red y la vio nacer. 📌

## EL INICIO

EN LA RED COLABORA GOBIERNO Y ACADEMIA PARA CREAR PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN

1

• Sheinbaum creó la Red ECOs, cuando era jefa de Gobierno.

2

• Rosaura Ruiz fue la coordinadora general de la red.

3

• Ahora la encargada es Ofelia Angulo, titular de la Sectei.

75

INTEGRANTES TIENE LA RED ECOS ACTUALMENTE.

323

PROYECTOS HAN SIDO FINANCIADOS POR EL GOBIERNO.





- **ASISTENCIA.** En el evento estuvieron los rectores de la UNAM y de la UAM.



**BOSQUE DE CHAPULTEPEC**

# Detectan más fugas en planta tratadora

KARLA MORA

## La planta donde sale el agua que riega el bosque y llena los lagos pasó de tener dos filtraciones a 24

La Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) Chapultepec, la cual recupera el agua del bosque para usarla tanto en los lagos como en el riego de áreas verdes, cada año sufre de más fugas. Un desperfecto de este tipo es el que provocó en 2020 la muerte de decenas de peces del lago de Chapultepec.

De acuerdo con información del Sistema de Aguas de la Ciudad de México, en 2020 hubo dos fugas y en 2021 ocho. Para 2022 las fugas se dispararon, pues ese año hubo 24 y ese mismo número se registró en 2023. En lo que va de 2024, el Sacmex lleva un registro de 14. Todas las fugas fueron reparadas por el organismo.

El Sol de México solicitó al Sistema de Aguas la razón por la que ocurrieron las fugas, a lo que el organismo informó que las principales causas son por un manejo inadecuado en las tomas de riego, por asentamientos diferenciales del terreno y por envejecimiento de los materiales.

La Planta de Chapultepec, la primera de tratamiento del país, comenzó a operar en 1956, principalmente para dotación de los lagos. Con los años, la calidad del agua de los lagos desmejoró por el estancamiento, la pérdida de oxígeno y la acumulación de nutrientes.

En 2015, la Comisión Nacional del Agua realizó un proyecto para su rehabilitación, el cual estaba programado para entregarse en 2017, pero no arrancó en ese año. No hay datos precisos de cuándo fue su inauguración.

A pesar de que uno de los objetivos de la PTAR era aumentar la capacidad del agua tratada y tener un sistema de riego eficaz para la primera y segunda sección del bosque, en 2021 la secretaria del Medio Ambiente de la ciudad, Marina Robles, advirtió que el sistema de riego no funcionaba.

El 30 de mayo de este año, la Comi-

sión Nacional del Agua (Conagua) lanzó una licitación para el manejo y mantenimiento para conservar la planta en buen estado.

La Conagua informó que la planta comenzó a operar a principios de 2020 y que es de gran importancia garantizar su operación continua las 24 horas, los 365 días del año, con los servicios de personal especializado. “De lo contrario, se pone en riesgo inminente de la recarga directa del acuífero y para el abastecimiento de los lagos recreativos en el Bosque de Chapultepec, causando daños materiales al patrimonio de los pobladores, daños a las infraestructuras municipales, estatales y federales e incluso contaminación de las fuentes de abastecimiento de agua potable de la población, al disminuir la capacidad de tratamiento de la PTAR Chapultepec”, detalla la comisión.

Javier Alcocer, doctor en ciencias por la Universidad Nacional Autónoma de México, coincidió en que no hay una fecha precisa de cuándo fue inaugurada la planta y tampoco hay datos de su eficiencia actual, lo cual complica dar un juicio sobre las fugas que presenta. Lo que existen son proyecciones teóricas del proyecto.

Los datos que sí están disponibles son de las condiciones que tiene el agua de los lagos de Chapultepec, la misma que les llega de la PTAR. En ese sentido, Alcocer señaló que no hay ningún cambio apreciable en las características del agua de los lagos.

“No te puedo decir cómo está la eficiencia actual, pues, porque no hay datos. Si buscas información de cómo estaba fluyendo el afluente de la planta vieja sí hay información de las características de la calidad de agua, pero yo no tengo reportes de cómo está saliendo el agua de la planta nueva, la comparación no puedo hacerla.

“Es decir, aparentemente todo sigue muy parecido, entonces, nosotros no tenemos evidencia en los lagos de que un nuevo tipo de agua de abastecimiento esté llegando, porque la calidad del agua aparentemente no ha cambiado”, declaró en entrevista con este diario.

El especialista indicó que los problemas que podrían presentar este tipo de plantas son los costos requeridos para el tratamiento y el no saber qué hacer con los residuos. Ambos problemas son los causantes de que haya fallas en la operación.

Según la Conagua, la planta tiene cinco áreas de proceso. En la de pretratamiento, el agua residual llega a través de canales de concreto donde los residuos más grandes son atrapados por una rejilla, y de una línea de conducción del Sacmex que lleva el agua de colonias aledañas al bosque.

El agua entra a un proceso para remover los contaminantes del agua y finalmente pasa por el área de tratamiento de olores.



**CONAGUA**

*“Es de gran importancia garantizar su operación continua las 24 horas, los 365 días del año (...) De lo contrario, se pone en riesgo inminente de la recarga directa del acuífero”*

**CALIDAD**

**JAVIER ALCOCER** opinó que los problemas que podrían presentar este tipo de plantas son los costos para el tratamiento



En octubre de 2020 una fuga provocó que murieran decenas de peces del lago de Chapultepec



#Xochimilco

# OLVIDAN CHINAMPAS

**La inversión en el mantenimiento de las chinampas y canales de Xochimilco disminuyó más de 30 por ciento en los últimos años, pese a su importancia ecológica y a que la demarcación es considerada como patrimonio de la humanidad**

**POR DAVID MARTÍNEZ**  
@TamarizDavid

**L**as autoridades de la alcaldía Xochimilco han olvidado las chinampas de la demarcación y la inversión en su saneamiento ha ido en decremento durante los últimos años. Datos obtenidos a través de la Plataforma Nacional de Transparencia (PNT), señalan que de 2019 a 2024, la inversión en el mantenimiento de los canales disminuyó más del 30 por ciento.

Dicha disminución ocurrió aunque la zona chinampera de Xochimilco cuenta con la declaratoria de "patrimonio cultural de la humanidad" desde 1987 por parte de la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO).

La organización declaró a Xochimilco y a sus chinampas por ser un referente de la cultura lacustre del Valle de México, así como un sistema agrícola único y un ecosistema

que contribuye a la viabilidad ecológica de la capital. Incluso, la misma alcaldía en su portal electrónico recalca la importancia que tienen las chinampas para la demarcación y el medioambiente.

"Consideradas como patrimonio cultural de la humanidad, el valor excepcional universal que representa Xochimilco en la lista de patrimonio mundial es el de ser testimonio de la antigua manipulación humana de un territorio natural, hecha con creatividad y sabiduría, para crear un hábitat con cualidades notables que permitió

disponer de terrenos de alta productividad agrícola, en un medio lacustre y que en la actualidad son tierras donde se cultivan productos agrícolas", señala el portal de la alcaldía Xochimilco.

Por otra parte, la administración local destaca que entre las hortalizas que se producen en las chinampas se encuentran las espinacas, acelgas, rábanos, perejil, cilantro, coliflor, apio, hierbabuena, colinabo, cebollín, romero, lechuga y verdolaga, entre otras.

**La disminución en inversión**

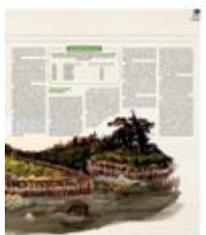
Reporte Índigo tramitó la solicitud de información 092075324001609 ante la PNT, para conocer la inversión destinada por Xochimilco para el mantenimiento y saneamiento de la zona de chinampas (que también comprende los canales de la demarcación) del año 2019 al 2024.

El 8 de agosto pasado, la alcaldía contestó al requerimiento a través del oficio XOCHI3-UTR-2608-2024,

donde informa de la inversión realizada para dicho fin y se revela una disminución en los recursos erogados.

El oficio indica que en 2019 la alcaldía Xochimilco destinó una inversión de 24 millones 50 mil pesos en el mantenimiento y saneamiento de los canales. Mientras que, para 2020, los recursos para dicho fin fueron de 17 millones 6 mil 45 pesos, 29 por ciento menos que el año anterior.

»»  
**OLVIDAN  
CHINAMPAS**



Para 2021, la inversión fue de 18 millones 716 mil 647 pesos, un aumento aproximado de un millón de pesos respecto a 2020, pero 22 por ciento menos que en 2019. En 2022, la cifra invertida alcanzó los 12 millones 140 mil 168 pesos, 6 millones menos que en 2021 y 49 por ciento menos respecto al año 2019.

En 2023, los recursos destinados fueron de 19 millones 500 mil pesos, 7 millones más que en 2022, pero, aun así, 18 por ciento menos que en 2019. Y finalmente, en este 2024, la inversión ascendió a 15 millones 50 mil pesos, 4 millones menos que en 2023 y 37 por ciento menos que en el año 2019.

### Caltongo, ejemplo del problema

Ignacio, vecino del barrio de Caltongo quien prefiere no decir su nombre completo, ha vivido desde niño en dicho lugar, que se encuentra en medio de la zona de chinampas del Centro de la alcaldía y ha sido testigo de la contaminación que padece el patrimonio de la humanidad.

El hombre comenta que la contaminación de los canales en esa zona ha derivado de los asentamientos irregulares que proliferaron en los últimos 20 años en barrios chinamperos como el de Xicalhuacán.

“Gente compró de buena fe terrenos, y poco a poco se fue llenando de gente donde antes solo había chinampas y se han ido regularizando, pero se sigue con la falta de drenaje en algunas zonas, entonces, la gente tira sus desechos a los canales”, explicó.

El xochimilquense indicó que en la zona es recurrente el olor a heces fecales, así como ver el agua de los canales



blanquecina por los detergentes. Por otra parte, denunció que son los mismos políticos de la demarcación los que han permitido esa situación.

“Nada se puede sin ayuda de delegados y alcaldes, así también se sacan votos, dejando a la gente construir, aunque tampoco tienen la capacidad de poderles dotar una calidad de vida”, subrayó.

Además, Ignacio considera que el turismo sin control ha generado también un impacto importante en los canales de la zona, donde está el Embarcadero de Caltongo.

“Aunque la recomendación sea que solo lleven una botella de alcohol por persona o no tiren basura a los canales, muchos dueños de trajineras no respetan, y dejan que metan más botellas, eso lo que ocasiona es que el turista sea imprudente, tire cenizas de cigarro a los canales o no cuide su basura, ya es más mal, que el bien lo que genera tanto turismo, pero como sigue dejando dinero por eso se sigue permitiendo el exceso”, sostuvo.

Es importante mencionar que el Gobierno de la Ciudad de México entregó una obra de drenaje en Xicalhuacán el pasado 9 de julio, esto con el fin de evitar inundaciones y que no se arrojen desechos a los canales de Xochimilco.

“Hacer estas obras implica tres beneficios: eleva la calidad de vida de la gente, porque ya no tiene que andar caminando entre aguas negras; segundo, le permite trabajar ya directamente para la regularización de sus lotes aquí en Xicalhuacán, y eso es seguridad jurídica, certidumbre jurídica, y tercero, ayudamos a cuidar la sustentabilidad de la ciudad porque protegemos los canales de Xochimilco”, aseveró entonces el jefe de Gobierno capitalino, Martí Batres.

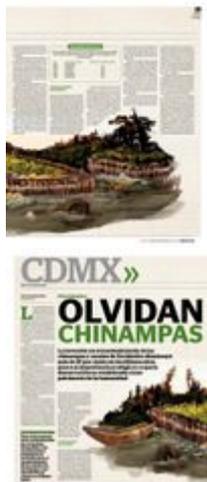
## Pese al incremento de la contaminación por el turismo desmedido y los asentamientos irregulares, la inversión para el mantenimiento de los canales de Xochimilco cayó más del 30 por ciento en el último lustro



### INVERSIÓN EN PICADA

Así ha caído el flujo de recursos destinados desde la alcaldía Xochimilco para preservar los canales y chinampas de la demarcación

Año	Inversión en pesos	Diferencia respecto a 2019
2019	24,050,000	
2020	17,006,045	-29%
2021	18,716,647	-22%
2022	12,140,168	-49%
2023	19,500,000	-18 %
2024	15,050,000	-37%



# EL PROVEEDOR FAVORITO

**El empresario Alejandro Osuna Cobos, apodado como 'el zar del transporte', consolidó sus empresas de arrendamiento de vehículos como contratistas del Gobierno de Nuevo León aun cuando acumulan acciones de mal desempeño**



#NuevoLeón

# EL PROVEEDOR FAVORITO

## DE SAMUEL GARCÍA

**El empresario Alejandro Osuna Cobos, apodado como 'el zar del transporte', consolidó sus empresas de arrendamiento de vehículos como contratistas del Gobierno de Nuevo León aun cuando acumulan acciones de mal desempeño**

POR ISRAEL MENDOZA PÉREZ

@imendozape

**E**l ascenso de Samuel García al Ejecutivo de Nuevo León benefició a Alejandro Osuna Cobos, empresario transportista, con al menos 76 contratos del gobierno por un monto de 487 millones 856 mil pesos, ingresados mediante distintas variantes de la razón social Car One y Transpaís Único.

Osuna Cobos ha constituido 25 compañías, 11 de ellas con nombres derivados de Car One, también dedicadas a la comercialización y renta de unidades ligeras y pesadas. De las decenas de contratos sumados solo de finales de 2021 a la fecha, 35.5 por ciento ha sido otorgado por adjudicación directa, el más alto a favor de Car One Monterrey que, sin concurso, en la administración de Samuel García se quedó con un acuerdo por 67.5 millones de pesos con la Secretaría de Administración local en 2022.

Más allá de tener proveedor favorito, el gobierno de Nuevo León, le ha otorgado contratos millonarios de transporte. En 2024, el más oneroso fue el asignado por el Sistema Integral para el Manejo Ecológico y Procesamiento de Desechos por 17.5 millones de pesos. Con lo que crece la sospecha de acuerdos políticos entre el empresario y la administración emecista para la asignación de contratos.

Entre los convenios más onerosos que Osuna Cobos consiguió fue otro de 53.8 millones de pesos, celebrado en abril de 2023 entre Car One Monterrey y el Consejo de la Judicatura; además



de otro por 39.7 millones entre Car One Monterrey y la Secretaría de Administración, de diciembre de 2021.

De los casi 500 millones de pesos mencionados, 62.5 millones de pesos le han sido asignados a Osuna Cobos mediante Transpaís Único, firma que tiene en su haber choques con pasajeros lesionados, precios elevados con

cargo a los usuarios, accidentes por derramamiento de diésel, fallas mecánicas, incendios y hasta secuestros al interior de sus unidades.

Además de las empresas vehiculares a su mando, el imperio de Osuna Cobos incluye firmas dedicadas al sector inmobiliario y al marketing; en tanto que, sus nietos Abelardo Osuna Morales, Adrián Osuna Morales, Alberto Osuna Morales y Elsa Alejandra Osuna Morales son socios en 24, 19, 10 y 11 razones sociales, respectivamente.

Este no es el único contratista que ha obtenido cuantiosos acuerdos con la administración liderada por Samuel García. Cuauhtémoc Velázquez se quedó apenas hace dos años con un convenio multianual por 2 mil 521 millones de pesos para el arrendamiento de 400 autobuses de transporte público, como resultado del proceso LPIP/IMA-001-2022, en el que el Instituto de Movilidad y Accesibilidad eligió a Forza Arrendadora Automotriz como proveedora.

Copia del contrato en poder de Reporte Índigo justifica que la contratación de esta empresa se llevó a cabo para “racionalizar y ampliar el sistema de transporte en el estado”.

### **Empresa boletinada**

En 2021, Jet Van Car, propiedad de Velázquez, fue boletinada por la Secretaría de la Función Pública (SFP) para que las dependencias, estados, municipios

y alcaldías de la Ciudad de México se abstuvieran de aceptar propuestas o celebrar contratos con la razón social durante todo un año, luego de incumplir los

requerimientos técnicos de un contrato con el Servicio de Protección Federal.

La dependencia le impuso la sanción porque 13 de las unidades proporcionadas no cumplieron con especificaciones establecidas en el contrato como renta de vehículos modelo 2015 en adelante, además de perfecto estado de operación y funcionamiento. En 2022 la compañía logró la revocación de la amonestación y cerró el año con una suma de 531 millones 903 mil 262 pesos con 21 entidades públicas, de acuerdo con una localización de contratos por parte de Reporte Índigo.

El mayor contrato ese año, al quedar exenta de la sanción de la Función Pública, fue firmado con el Servicio Postal Mexicano por 253 millones 311 mil 450 pesos para transportación en motocicletas de la entrega de correspondencia, mensajería y paquetería. La contratación se inició el 1 de diciembre de 2022 y concluirá el 31 de diciembre de 2024.

Por su parte, la Auditoría Superior de la Federación (ASF) encontró que la empresa estuvo involucrada en la deficiente proveeduría de ambulancias que el IMSS recibió en 2018. Al revisar la entrega de la arrendadora se detectaron unidades sin tanques de oxígeno, con sirenas en mal estado, e incluso, con golpes visibles en la carrocería.

Ante las irregularidades en la trayectoria de Osuna Cobos y Cuauhtémoc Velázquez, legisladores del PRI y en PAN adelantaron a este medio de comunicación que solicitarán indagaciones sobre las relaciones contractuales entre sus razones sociales y la administración de Samuel García Sepúlveda.

## **Más allá de tener proveedor favorito, el gobernador de Nuevo León, Samuel García, le ha otorgado contratos millonarios de transporte**



**Este no es el único contratista que ha obtenido cuantiosos acuerdos con la administración liderada por Samuel García, Cuauhtémoc Velázquez se quedó apenas hace dos años con un convenio multianual**

