

L. NACIONAL

Arrastran Fiscalías 2 millones de casos

VÍCTOR OSORIO

Las Fiscalías del País arrastran desde 2019 un volumen de más de 2 millones de averiguaciones previas y carpetas pendientes de concluir, de acuerdo con el Inegi.

En ese mismo periodo, el número de unidades administrativas y personal en las Fiscalías disminuyó, no obstante que su presupuesto aumentó.

Los resultados del Censo Nacional de Procuración de Justicia Estatal y Federal, que fueron presentados la semana pasada, indican que las Fiscalías habían iniciado el año pasado 2 millones 226 mil 3 indagatorias.

Las Fiscalías determinaron 1 millón 867 mil 626 indagatorias y cerraron 219 mil 705, dejando pendientes de resolver 2 millones 654 mil 284, casi un millón más que en 2018, cuando sumaron 1 millón 655 mil 813.

“La categoría ‘Pendientes’ se refiere al estatus de los procedimientos en las averiguaciones previas, investigaciones y carpetas de investigación (tanto en la etapa de investigación inicial como en la etapa de investigación complementaria) pendientes de concluir al cierre del año,

independientemente de que se hayan iniciado y/o abierto durante el año o en ejercicios anteriores”, explicó el Inegi.

Las Fiscalías con mayor número de procedimientos de investigación pendientes de concluir al cierre de 2023 fueron las de Jalisco, con 526 mil 685; Baja California, con 279 mil 236; Coahuila, con 225 mil 219, y Nuevo León con 210 mil 238.

En tanto, el presupuesto total de las fiscalías del País aumentó casi 30 por ciento entre 2018 y 2023, al pasar de 57 mil 328 millones a 74 mil 363 millones de pesos corrientes.

Sus unidades administrativas, sin embargo se redujeron de mil 520 a mil 176 y su personal total pasó de 119 mil 672 a 109 mil 731, de acuerdo con el reporte.

ACUSADOS Y VÍCTIMAS

Durante 2023, reportó el Ine-

gi, se registraron 2 millones 18 mil 676 personas inculpadas y/o imputadas registradas en las averiguaciones previas, investigaciones y carpetas de investigación abiertas por el Ministerio Público.

La cifra representó un incremento de 4.6 por ciento respecto al año previo.

Las entidades con mayor cantidad de personas inculpadas y/o imputadas fueron Estado de México con 383 mil 552, Guanajuato con 154 mil 965, y Jalisco, con 146 mil 672.

En tanto, las víctimas en las indagatorias de las Fiscalías sumaron 2 millones 361 mil 587, lo que representó un aumento de 4.6 por ciento respecto a 2022.

Los principales delitos registrados en las averiguaciones previas iniciadas y carpetas de investigación abiertas por la FGR fueron los relacionados con armas, explosivos y otros materiales destructivos, con 18.5 por ciento; robo, con 16.3, y los relacionados con hidrocarburos y sus derivados, con 10.5.

En el caso de las Fiscalías estatales el robo fue el principal delito registrado en 26.8 por ciento de las indagatorias.



Continuarán militares e IP en obras

La presidenta Claudia Sheinbaum inicia proyecto de tren México-Pachuca; no se descuidará seguridad, dice Sedena

EDUARDO DINA Enviado
—nacion@eluniversal.com.mx

Tizayuca, Hgo.— La presidenta Claudia Sheinbaum aseguró que las Fuerzas Armadas seguirán en la construcción de obras estratégicas en su administración, pero aclaró que también estará involucrada la iniciativa privada.

“También va a haber construcción con empresas privadas en el país, pero en este caso tomamos la decisión de que el agrupamiento de ingenieros militares [participará]”, dijo Sheinbaum al dar el banderazo de salida al Tren México-Pachuca.

Por su parte, el secretario de la Defensa Nacional, general Ricardo Trevilla, afirmó que no descuidará las labores primarias de defensa y seguridad interior del país.

| **NACIÓN** | **A9**



La presidenta Claudia Sheinbaum fue testigo del convenio de inicio de los estudios preliminares para la construcción del tren México-Pachuca, en la antigua estación del ferrocarril en Huitzila, Hidalgo.



Ejército y privados se encargan de obras

Presidenta **Sheinbaum adjudicará proyectos estratégicos de su administración a las Fuerzas Armadas**, subraya

EDUARDO DINA, ENVIADO
—nacion@eluniversal.com.mx

Tizayuca, Hgo.— Al dar el banderazo al Tren México-Pachuca, la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo y la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) acordaron la construcción de más obras estratégicas a cargo de ingenieros militares. Además, Sheinbaum Pardo también anunció que los integrantes de la iniciativa privada participarán en la edificación de otros proyectos.

En el inicio de los trabajos preliminares para la construcción del Tren México-Pachuca, el titular de la Sedena, general Ricardo Trevilla Trejo, refrendó a la también comandante suprema de las Fuerzas Armadas su compromiso “para sumarnos a la construcción de obras estratégicas. Las y los soldados de México refrendamos nuestro compromiso para sumarnos, durante esta administración, a la construcción de obras estratégicas que el progreso requiere”, dijo el general Trevilla en la antigua estación del tren de Huitzila.

Refirió que la dependencia a su cargo no descuidará las labores primarias de defensa nacional y de seguridad interior.

Por su lado, la presidenta Sheinbaum acusó la privatización de los trenes en gobiernos pasados, y señaló que el rescate de este medio de transporte para pasajeros comenzó con el ex presidente Andrés Manuel López Obrador.

“Vamos a hacer más trenes, y unos de los trenes más importantes es el Tren México-Pachuca, que va a tener varias estaciones (...) Nos van a ayudar los ingenieros militares porque son buenísimos, la verdad”, expresó Sheinbaum Pardo al destacar su construcción de trenes, aeropuertos, bancos de Bienestar y hospitales.

“Nuestros ingenieros militares y el Ejército mexicano construyen

paz en todo el país. Por supuesto que hay Ejército, por supuesto que participa la Guardia Nacional, ya ahora como parte de la Sedena, pero lo que todas y todos queremos es la construcción de la paz, y las obras públicas son parte de las labores esenciales de la Secretaría de la Defensa Nacional”, añadió la presidenta.

Comentó que también habrá colaboración con las empresas privadas, pero para otros proyectos. “También va a haber construcción con empresas privadas en el país, pero en este caso tomamos la decisión de que el agrupamiento de ingenieros militares [participara]”, dijo Sheinbaum.

Destacó asimismo la construcción del Tren Interoceánico y que el Tren Maya también será de carga.

La titular del Ejecutivo federal negó una vez más que haya militarización con el pase de la Guardia Nacional a la Sedena.

El secretario de la Sedena puntualizó que con este acto en Hidalgo el agrupamiento de ingenieros *Felipe Angeles* del Ejército inicia los estudios preliminares para el desarrollo de esta vía “bajo los más altos estándares de seguridad, eficiencia y sustentabilidad”, dijo.

Trevilla Trejo agradeció a la Presidenta la confianza al incluirlos en estos proyectos. ●





Claudia Sheinbaum asiste al inicio de las obras del Tren del Norte en Huitzila, Hidalgo.



Sheinbaum acudió al funeral de Ifigenia Martínez

◀ “Fue una mujer excepcional, la primera en muchas cosas”, definió ayer Claudia Sheinbaum en las exequias de la diputada, quien el martes pasado le entregó la banda presidencial. La legisladora acudió a esa sesión con permiso de su doctor. “La misión del primero de octubre fue su mejor medicina”, aclararon sus familiares. La economista es recordada como estadista progresista enfocada en el combate a la pobreza. Foto Luis Castillo ENRIQUE MÉNDEZ Y JESSIKA BECERRA / P 3



AYER, DESPEDIDA EN PRIVADO; HOY, HOMENAJE PÚBLICO

Ifigenia Martínez fue la primera mujer en muchas cosas: Sheinbaum

“La misión del primero de octubre, su mejor medicina”, afirmaron dos de sus nietos

ENRIQUE MÉNDEZ

La maestra Ifigenia Martínez y Hernández fue “una mujer excepcional, la primera mujer en muchas cosas”, definió ayer la presidenta Claudia Sheinbaum, quien acudió a las exequias de la diputada federal, que apenas el martes pasado le entregó la banda presidencial.

El servicio se realizó este domingo en privado, a petición expresa de la familia, y el homenaje luctuoso de carácter público será este lunes en la Cámara de Diputados.

Rodrigo y Antonio Rojas Navarrete, nietos de Doña Ifi —como se referían a ella con aprecio y cariño amigos y colegas— salieron al paso

de las versiones respecto de que su abuela había sido dada de alta la víspera de la toma de protesta de Sheinbaum, para acudir a la sesión de Congreso General.

Explicaron que estuvo hospitalizada unos días a partir del 14 de septiembre, pero acudió a la sesión

con autorización de su médico. “La misión del primero de octubre fue su mejor medicina”, agregó Antonio Rojas.

Después de su gira por Hidalgo, la presidenta Claudia Sheinbaum acudió a presentar sus respetos a la familia, “ante esta pérdida lamentable de nuestra compañera Ifigenia”. En breves declaraciones elogió a la luchadora social y pieza fundamental de la izquierda en México: “tuvo una vida donde fue la primera mujer en muchas cosas. Fue la primera directora de la Facultad de Economía. Apoyó siempre al movimiento estudiantil. Después destaca su participación en la política, fue parte de la corriente democrática que sale con el ingeniero Cuauhtémoc Cárdenas y Porfirio Muñoz Ledo, y que marca un rumbo en la historia, que es antecedente de la transformación”.

Como ha dicho en distintas ocasiones, recordó que votó por Ifigenia Martínez el 2 de junio y que aún con su edad, expuso, tenía mucha ilusión de entregarle la banda presidencial. “Es un recuerdo muy hermoso. Hasta siempre, Ifigenia”, expresó.

Por la mañana, afuera de la funeraria, los nietos de la diputada federal de Morena resaltaron que, a pesar de su padecimiento, la responsabilidad de entregar la banda presidencial a Claudia Sheinbaum “fue su mayor motivación para salir de un problema de salud complicado” y condujo la transmisión de poderes “con completa dignidad, alegría y entusiasmo”.

Antonio Rojas declaró que para poder asistir a la sesión, su abuela no sólo contó con el visto bueno de su médico personal, sino también con las ganas de asistir. “Conjugando esos dos factores fue que la pudimos ver con mucha alegría y entusiasmo en la sesión histórica del primero de octubre”, agregó.

Detallaron que el deceso ocurrió a las 21:59 horas del sábado, en su casa y rodeada de su familia, y aclararon también que Ifigenia Martínez tenía 99 años y no 94. “Ella nació en 1925, el 16 de junio. Lo único que le faltó a la genial Ifigenia fue llegar al centenario. Todo lo demás lo cumplió. Hoy está ya en la tribuna celestial, intercambiando opiniones con su gran amigo Porfirio (Muñoz Ledo) y con Heberto” Castillo, completó Antonio Rojas.

El coordinador de Morena, Ricardo Monreal, declaró que si bien no es

el momento para tomar la decisión, la Junta de Coordinación Política debe tejer un acuerdo para definir quién sustituirá a Ifigenia Martínez en la presidencia de la Cámara, cargo que será ratificado en el pleno.

A las honras fúnebres llegaron, entre otros, la presidenta de la Corte, Norma Piña; el vicepresidente de la Cámara, Sergio Gutiérrez Luna; los directores de las facultades de Economía y de Ingeniería, Laura Rodríguez y José Antonio Hernández Espriú, respectivamente; la ex secretaria de Medio Ambiente Julia Carabias Lillo, y Lázaro Cárdenas Batel, jefe de la Oficina de la Presidencia.



INGENIEROS MILITARES, A CARGO

ARRANCAN TRABAJOS DE TREN MÉXICO-PACHUCA

La presidenta Claudia Sheinbaum dio el banderazo de inicio de los estudios preliminares para la construcción del tren que conectará al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) con la ciudad de Pachuca, Hidalgo. / 10

**SISTEMA DE PASAJEROS REGRESA A HIDALGO**

Dan banderazo a obras del tren México-Pachuca

LA PRESIDENTA CLAUDIA SHEINBAUM anunció que su construcción estará a cargo de la Secretaría de la Defensa Nacional y se prevé que opere para 2027

POR ARTURO PÁRAMO

arturo.paramo@gimm.com.mx

Desde Tizayuca, Hidalgo, la presidenta Claudia Sheinbaum dio inicio a los estudios preliminares para la construcción del tren que conectará al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) con la ciudad de Pachuca.

El tramo anunciado del tren tendrá una longitud de 64 kilómetros, beneficiará a unos 100 mil pasajeros al día, tendrá una vía doble electrificada y unos 14 kilómetros que correrán en un viaducto elevado.

La inversión estimada del tramo del AIFA a Pachuca será de 44.3 mil millones de pesos, generará 125 mil empleos y 55.8 kilómetros de su recorrido serán en el derecho de vía existente.

La construcción del tren estará a cargo del agrupamiento de ingenieros militares Felipe Ángeles, que tuvo a su cargo otras obras de infraestructura durante la anterior administración.

Para Sheinbaum, la infraestructura que construye la Sedena son "obras de paz".

"Nuestros ingenieros militares y el Ejército mexicano construyen paz en todo el país, por supuesto que hay Ejército, por supuesto que participa la Guardia Nacional, ahora como parte de la Sedena, pero lo que todos queremos es la construcción de la paz y las obras públicas, pues son parte esencial también de las labores de la Sedena", expuso la presidenta en Tizayuca.

Claudia Sheinbaum dijo que el Tren del AIFA a Pachuca estará completamente confinado, lo que requerirá la construcción de pasos a desnivel para permitir la movilidad mediante carreteras para autos y transporte público.

El trazo del tren atravesará los municipios de Zumpango, Tecámac, Nextlalpan, Temascalapa, Tizayuca, Zapotlán,

Zempoala, Villa de Tēzon-tepec, Jaltocan, Pachuca y Mineral de Reforma.

Una vez concluido el tramo anunciado este domingo, se habrá completado el tren de la estación Buenavista, en la Ciudad de México, a Pachuca, el cual tendrá una longitud total de 124 kilómetros.

La ubicación de las estaciones aún está por definirse y se espera que la obra concluya a finales de 2026 para iniciar el periodo de pruebas y que entre en servicio en el primer trimestre de 2027.

La titular del Ejecutivo insistió en que durante su gobierno no habrá regresiones en cuanto a los programas sociales, atención a la inseguridad ni en las reformas constitucionales recientemente aprobadas.





Foto: Especia

Elementos del Ejército en el anuncio del arranque de los trabajos preliminares del tren que conectará con el AIFA.



Foto: Especia

La titular del Ejecutivo Federal en la estación del tren Huitzila, en el municipio de Tizayuca.



Morena en el Congreso
Alistan 14 leyes secundarias
para aplicar reforma judicial

FERNANDO DAMIÁN - PAG. 6

Congreso de la Unión

Afina Morena 14 legislaciones de la reforma al Poder Judicial

Constitución. Alista 4T modificaciones y adiciones a esas leyes, incluidas una o dos nuevas, para reglamentación del decreto

FERNANDO DAMIÁN
CIUDAD DE MÉXICO

Los grupos parlamentarios de Morena en la Cámara de Diputados y el Senado afinan modificaciones y adiciones a alrededor de 14 leyes —incluidas una o dos nuevas— para la reglamentación de la reforma constitucional al Poder Judicial.

Así lo confirmaron en entrevistas por separado los diputados Hugo Eric Flores y Mariana Benítez, integrantes del grupo de trabajo conformado para el análisis y redacción de las leyes secundarias para regular la elección de jueces, magistrados y ministros por voto popular, entre otros aspectos de la reforma.

“Nosotros estamos calculando que van a ser aproximadamente 14 leyes reglamentarias; evidentemente algunas más importantes, unas ya están hechas y solo

habrá que modificarlas, y estamos pensando en una o dos nuevas”, detalló Flores.

Entre los principales ordenamientos para la reglamentación y operación de la reforma destacan la Ley Orgánica del Poder Judicial de la Federación y la Ley General de Instituciones y Procedimientos Electorales.

Así como las leyes orgánicas del Congreso y de la Administración Pública Federal, y las leyes de Amparo, de Medios de Impugnación y el Código Nacional de Procedimientos Penales.

En su turno, la diputada Benítez aseguró que los legisladores de Morena llevan a cabo un trabajo “responsable y de altura” en la revisión y elaboración de toda la legislación secundaria derivada de la reciente reforma al Poder Judicial.

“Se tiene que hacer una revisión muy global, porque va a

impactar en muchísimas leyes, principalmente en la Ley Orgánica del Poder Judicial de la Federación, que es la legislación que va a tener una cirugía mayor”, puntualizó.

La legisladora reconoció también la necesidad de completar la reforma judicial con una revisión al marco legal de las fiscalías de justicia —tanto en el ámbito federal como en las instancias locales—, pero precisó que esa será una segunda etapa.

“Esa de las fiscalías creo va a ser una reforma igualmente prioritaria, pero en este periodo no creo que llegue.

“Es una consideración muy propia; sin embargo, se trata, y a mí me gusta mucho esta idea propuesta por la Presidenta (Claudia Sheinbaum), de que venga una segunda fase, digámoslo así, de reforma de justicia”, destacó.

Benítez subrayó la importan-



cia de entrar de lleno y de fondo al tema de la procuración de justicia y abatir el rezago en la materia, sobre todo lo que tiene que ver con las fiscalías estatales que, al final de cuentas, investigan 90 por ciento de los delitos cometidos en el país.

En ese sentido, apuntó que ahí también hay un grave pendiente que se debe atender.

Asimismo, el diputado Flores señaló que el grupo de trabajo encargado de la redacción de las leyes secundarias de la reforma al Poder Judicial se mantiene a la espera de la convocatoria para la elección de jueces, magistrados y ministros por voto popular que expedirá el Senado, pues de su contenido dependerán más ajustes a las leyes secundarias.

“Evidentemente es bien importante este tema de la convocatoria —que tendrá que ser publicada el día 15 de octubre—, porque de ahí partirán muchos cambios a las leyes orgánicas.

“Ahorita no se pueden hacer todavía esos cambios a las leyes reglamentarias y, pues va a venir ya en esta convocatoria la anticipación de lo que se propondrá como iniciativa de reformas a distintas disposiciones”, explicó Flores.

El presidente de la Junta de Coordinación Política y líder parlamentario de Morena en el Palacio de San Lázaro, Ricardo Monreal, reveló la semana pasada que las leyes reglamentarias de la reforma al Poder Judicial llevan ya un avance de 70 por ciento.

Además, adelantó que en los próximos días estarán en condiciones de presentarlas como iniciativas para su dictamen en comisiones, así como su posterior discusión en el pleno. ■

Con información de: Yeshua Ordaz



Anuncia tren para Pachuca

TIZAYUCA. La presidenta de México, Claudia Sheinbaum, anunció el tren que partirá de Buenavista, en la Ciudad de México, hacia el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y se extenderá hasta Pachuca, Hidalgo. Esperan que funcione en el primer trimestre de 2027, como parte de un ambicioso plan de expansión ferroviaria. **Pág. 5**



REGRESAN TRENES A HIDALGO

Inician obras del México-Pachuca

Claudia Sheinbaum dio el banderazo de salida a la construcción en la comunidad Huitzila

ATZAYACATL CABRERA
La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo dio el banderazo para el inicio de los estudios que permitirán construir el tren que conectará a Pachuca, capital de Hidalgo, con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), así como con la Ciudad de México.

“Uno de los trenes más importantes es el tren México-Pachuca que va a tener varias estaciones. Ese tren sale de Buenavista en la Ciudad de México (...) va de la Ciudad de México al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y luego de ahí, viene a Pachuca”, dijo la Presidenta en Huitzila, pueblo que forma parte del municipio de Tizayuca, en Hidalgo. Sus habitantes vieron sacudida su cotidianidad con la llegada de Claudia Sheinbaum, un acto que cobró relevancia debido a que, en palabras de la alcaldesa de Tizayuca, Gretchen Atilano, en 40 años ningún Presidente había pisado los suelos del municipio.

En el marco de las fiestas patronales de la localidad, la Presidenta acudió para dar el banderazo del inicio de las obras del tren de pasajeros AIFA-Pachuca, una obra proyectada desde hace dos años que surgió a petición del mandatario hidalguense, Julio Menchaca.

El proyecto fue visto con buenos ojos por Sheinbaum Pardo, cuando tenía a su cargo las riendas de la capital del país. Ahora como Presidenta, dio luz verde para el inicio de las obras.

En Huitzila se ubicaba la antigua estación del ferrocarril Paula, un inmueble del que solo quedan restos debido a un incendio que lo consumió. Desde la estación Paula personas nativas del pueblo como Atreyo Rodríguez abordaron trenes de pasajeros en su infancia, hace más de 30 años.

Las vías que todavía sobreviven en la localidad mantienen vivos los trenes de carga, con conexiones hacia la capital hidalguense y el municipio de Tultitlán, en el Estado de México.

Sin embargo, el proyecto federal busca retomar el uso de vías ferroviarias para transporte de pasajeros. De acuerdo con el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Jesús Esteva Medina, las obras estarán listas finales de 2026 y comenzarán a dar servicio en 2027.

“Espero que el regreso del tren de pasajeros haga justicia social y económica a Huitzila”, confía Atreyo Rodríguez, integrante de una familia que reside en el pueblo desde hace cuatro generaciones.

“Creo que con este proyecto los vecinos del pueblo de Huitzila somos afortunados, tenemos la fortuna, la dicha de que resurjamos, porque la localidad desafortunadamente en administraciones municipales anteriores, ha sido un pueblo olvidado”, expuso.

“Aquí hay mucha gente que todavía se dedica a la agricultura, pero como estamos justo en medio de una zona industrial, pues predomina la actividad de los industriales (...) al pueblo yo creo



que se le está haciendo justicia después de tantos años y tiene la oportunidad de tener un auge económico”, considera.



CLAUDIA SHEINBAUM

PRESIDENTA DE MÉXICO

“Va de la Ciudad de México al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, y luego de ahí viene a Pachuca”



El acto relevancia debido a que en 40 años ningún Presidente había pisado el suelo del municipio

CORTESÍA: PRESIDENCIA



La construcción del tren inicia en la antigua estación de Huitzila



PRESENTA INICIATIVA

Va Morena por 'sellar' veto a la Corte en reformas a la Constitución

El grupo parlamentario de Morena en la Cámara de Diputados presentó una iniciativa de reforma para "sellar" el veto a la Suprema Corte para pronunciarse e ir contra las reformas constitucionales aprobadas por el Congreso.

"Debe quedar plasmado en la ley que 8 ministros no pueden suprimir la voluntad del pueblo".

—Victor Chávez / NACIONAL / PÁG. 40

PRESENTA INICIATIVA

Va Morena por 'sellar' que la Corte no actúe vs. reformas a Constitución

El diputado Sergio Gutiérrez dice que ya está en la Carta Magna, pero "debe quedar plasmado en la ley que ocho ministros no pueden suprimir la voluntad del pueblo"

PAN: "Más alejado de los principios de la izquierda mexicana no puede estar"

VÍCTOR CHÁVEZ

vchavez@elfinanciero.com.mx

El grupo parlamentario de Morena en la Cámara de Diputados presentó una iniciativa de reforma para 'sellar' el veto a la Suprema Corte para ir contra las reformas constitucionales aprobadas por el Congreso.

Dice que está clara en la Constitución su incompetencia, pero argumenta que "debe quedar plasmado en la ley que ocho ministros no pueden suprimir la voluntad del pueblo".

A través de su diputado Sergio Gutiérrez Luna, vicepresidente de la cámara, presentó un proyecto de decreto que reforma y adiciona el artículo 11 de la Ley Orgánica del Poder Judicial de la Federación, que "busca establecer con claridad los alcances y competencias de la Suprema Corte".

Se trata —explica la iniciativa— de reafirmar que las controversias que este órgano jurisdiccional debe resolver son aquellas que surgen en su interior o dentro del Poder Judicial.

Esto debido a que la Corte se pronunció por revisar la reforma judicial "cuando está imposibilitada para hacerlo", sostiene.

El legislador explicó que "en particular, la Suprema Corte no tendrá facultades para conocer controversias relacionadas con reformas o adiciones a la Constitución".

Gutiérrez Luna subrayó que la legitimación democrática de la mayoría del pueblo, representada en los Congresos, reformó la Constitución con las reglas que están estableci-

das; "es inaceptable que la Corte pretenda hacerse valer más que la voluntad del pueblo por defender sus privilegios".

También resaltó que el poder reformador de la Constitución no puede ser revisado por la Suprema Corte, ya que representa al pueblo.

"Debe quedar plasmado en la ley que ocho personas no pueden suprimir la voluntad del pueblo. La Supre-

ma Corte no admite que la mayoría y la decisión está en el Congreso y que ya se tomó una decisión".

Por lo anterior, Gutiérrez Luna

consideró que la reforma es esencial para evitar interpretaciones ambiguas sobre las competencias de la Suprema Corte, reafirmando la autonomía del Poder Judicial y garantizando que su actuación no interfiera con las funciones del poder constituyente permanente, encargado de llevar a cabo las reformas constitucionales.

La modificación —dijo— también refuerza la estabilidad institucional del Poder Judicial, al evitar que la SCJN sea utilizada en disputas de carácter político o ideológico. "Las reformas constitucionales, como expresiones de la soberanía popular, no pueden ser objeto de controversia judicial ante la Corte", puntualizó.



El morenista también explicó que el proyecto de decreto destaca la necesidad de delimitar las competencias de la SCJN, garantizando que su función se limite a la resolución de controversias internas, lo que contribuirá a la transparencia y la seguridad jurídica.

La reforma subraya el respeto al principio de supremacía constitucional y el equilibrio entre los poderes del Estado. “Debemos fortalecer el Estado de derecho, asegurando la independencia y objetividad del Poder Judicial”, indicó.

Desde el PAN, el vicecoordinador en San Lázaro, Federico Döring, calificó la iniciativa como “un chiste” y criticó que Morena “escupe en la memoria de la historia de quienes abrieron el camino de la democracia con esta iniciativa”.

“Es de récord Guinness la machincuepa que se pretende aventar el diputado Gutiérrez Luna, al proponer que la Corte no pueda revisar reformas constitucionales”.

Recalcó que “más alejado de los principios de la izquierda mexicana no puede estar”.

FOCOS

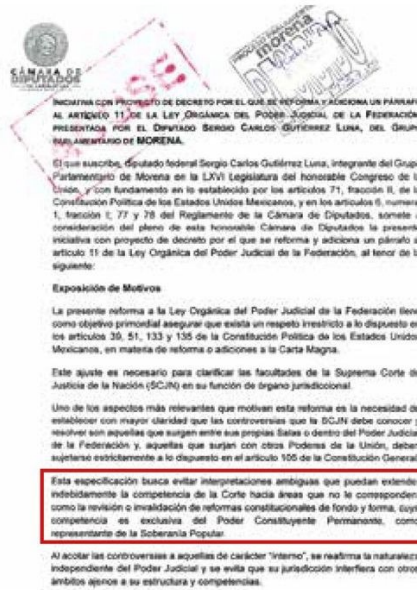
Decisión. El pasado jueves, el pleno de la Corte aprobó, con 8 votos a favor y 3 en contra, analizar controversias contra la reforma al Poder Judicial y verificar si estos cambios a la Constitución tienen validez.

Reacción. La ministra Lenia Batres acusó a la Corte de dar “un auténtico, y lo digo con todas sus letras, golpe de Estado”.

Respuesta. El ministro González Alcántara aclaró a Lenia Batres sobre el supuesto golpismo que: “Estamos actuando con fundamento en una ley emitida por el propio Congreso de la Unión”.

“Busca establecer con claridad los alcances y competencias de la Suprema Corte”

SERGIO GUTIÉRREZ LUNA
Diputado de Morena



Propuesta.

Iniciativa para poner límites a la actuación de la Corte, presentada por el diputado Sergio Gutiérrez Luna.

Esta especificación busca evitar interpretaciones ambiguas que puedan extender indebidamente la competencia de la Corte hacia áreas que no le corresponden, como la revisión o invalidación de reformas constitucionales de fondo y forma, cuya competencia es exclusiva del Poder Constituyente Permanente, como representante de la Soberanía Popular.





San Lázaro. Los legisladores Gerardo Fernández Noroña, Sergio Gutiérrez Luna y Carlos Ramírez Marín, el 1 de octubre.



Inicia Sedena trabajos de construcción del tren AIFA-Pachuca

Empresas y Negocios

• Se invertirán 50,000 millones de pesos, anuncia Claudia Sheinbaum.

● PÁG. 33

El 3.5% del costo de este proyecto será para restaurar zonas ecológicas de Hidalgo.

Alicia Bárcena,

TITULAR DE LA SEMARNAT.

La Sedena construirá ahora el Tren AIFA-Pachuca

Inversión ascenderá a 50,000 mdp

• El nuevo transporte de pasajeros se extenderá a lo largo de 64 kilómetros y se proyecta arranque en el primer trimestre de 2027; prometen acciones con beneficios medioambientales

Arturo Rojas y Alejandro de la Rosa
empresas@eleconomista.mx

El desarrollo de infraestructura es estratégica en la administración de la Presidenta Claudia Sheinbaum inició este domingo con la participación de ingenieros militares y la promesa de que estará acompañado de acciones con beneficios medioambientales.

La primera obra que construirá la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) es el tren de pasajeros del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) a Pachuca, con una extensión de 64 kilómetros, el cual requerirá de una inversión que ronda los 50,000 millones de pesos y se prevé que arranque en el primer trimestre del 2027.

En el AIFA el tren conectará hacia las terminales Buenavista y Cuautitlán del Tren Suburbano.

“La doctora Sheinbaum ha autorizado que una parte importante de los costos de este proyecto, el 3.5%, se dedique verdaderamente a restaurar estas zonas ecológicas de este maravilloso estado de Hidalgo”, detalló la titular de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, Alicia Bárcena.

En el anuncio de inicio de trabajos, la Presidenta de México dijo: ¿Qué fir-

mamos ahora?, un convenio en donde la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) va a colaborar con la Sedena, porque nos van a ayudar los ingenieros militares, que son buenísimos, la verdad... También va a haber construcción con empresas privadas en el país, pero en este caso tomamos la decisión de que un agrupamiento de ingenieros (militares)... Y otro convenio de la SICT con Medio Ambiente, porque le están dando autorización para iniciar los estudios en lo que se hace la manifestación de impacto ambiental de todo el tren.

Por su parte, el titular de la Sedena, Ricardo Trevilla, explicó que el convenio de colaboración con la SICT, a cargo de Jesús Esteva, establece los mecanismos de coordinación para la construcción de “diversas obras estratégicas” por parte del Ejército, entre la que se encuentra el tren referido.

“Mediante este evento, el Agrupamiento de Ingenieros Felipe Ángeles dará inicio a los estudios preliminares que permitirán obtener la información necesaria para el desarrollo del proyecto ejecutivo de esta vía bajo los más altos estándares de seguridad, eficiencia y sustentabilidad”, agregó.

El financiamiento

En julio reciente, el gobierno entrante anticipó una inversión de 20,000 millones de pesos para construir el tren AIFA-Pachuca y que estaba en análisis la forma en que se financiaría la obra.

Con base en la información actual, el recorrido será por el derecho de vía existente por la concesión que tiene Ferrosur para ofrecer el servicio de carga (por lo que estará confinado) y de los 64 km, 14 serán en estructura elevada.

Sobre el origen de los cerca de 50,000 millones de pesos, este domingo no se compartieron mayores detalles, aunque la Presidenta Claudia Sheinbaum mencionó a su audiencia que “lo importante es que sigue la Cuarta Transformación, que no hay regresiones y que el presupuesto... Porque luego preguntan: ¿Y de dónde vienen los recursos? ¿A poco vamos a endeudar a México? No. ¿A poco vamos a subir impuestos? Tampoco”.



Este domingo la presidenta Claudia Sheinbaum dio el banderazo de salida para la construcción del Tren México-Pachuca, con lo que inicia el desarrollo de infraestructura estratégica durante su administración.



FUE LA PRIMERA

La clase política despidió a Ifigenia Martínez, quien en palabras de la presidenta Sheinbaum, fue pionera en abrir brechas **MÉXICO P. 4**



A LOS 99 AÑOS, FALLECE POR MUERTE NATURAL

Presentan sus respetos a la luchadora social

Histórica. Familiares aseguran que encabezar la toma de protesta de Sheinbaum fue su más grande motivación

LUIS VALDÉS

La política mexicana presentó sus respetos a la maestra Ifigenia Martínez, la histórica luchadora social que entregó la Banda Presidencial a la primera mujer en el cargo, Claudia Sheinbaum Pardo.

Políticos, intelectuales, activistas y todo aquel que tuvo contacto con la senadora a lo largo de su longeva vida, se dieron cita en una funeraria al sur de la capital.

Ahí, los primeros en hablar de la académica y activista de izquierda, cuya militancia le llevó a enfrentar a los gobiernos priistas de la segunda mitad del siglo XX, fueron dos de sus nietos, quienes enfatizaron que su abuela se fue tranquila y que la causa de su deceso fue natural, en su casa y rodeada de su familia.

Esto, porque en redes sociales, algunos políticos acusaron que la exdirectora de la Facultad de Economía de la UNAM arriesgó su salud al asistir a la toma de protesta de Sheinbaum Pardo, evento que ella encabezó en calidad de presidenta del Congreso.

“Aclarar que ha habido algo de ruido de que si su asistencia el 1 de octubre de alguna forma puso en riesgo su salud, yo les podría decir que, con absoluta transparencia, que más bien con cargo a esta enorme responsabilidad el primero de octubre, fue su mayor motivación para salir de un problema de salud complicado que comenzó a tener desde el 15 de septiembre. La misión del 1 de octubre fue la mejor medicina”.

Personajes como Ricardo Monreal, Sergio Gutiérrez, y Olga Sánchez Cordero, entre otros, coincidieron en que el país pierde a una gran política, y activista, quien impulsó el voto femenino y escribió textos que serán base para estudios económicos sobre la situación mexicana.

Poco después de las 3 de la tarde, llegó la ministra presidenta de la Suprema Corte, Norma Piña, quien estuvo cerca de 15 minutos y después se retiró sin dar declaraciones a la prensa.

Minutos después llegó la presidenta Claudia Sheinbaum, quien asistió directo de su gira en Hidalgo para acompañar a la familia de la “compañera Ifigenia”, siendo así como las titulares de los Poderes Ejecutivo y Judicial, actualmente en conflicto, presentaron sus respetos a una mujer histórica, sin llegar a encontrarse.





PRESENTE. La Presidenta de México acudió al velorio a dar su pésame.



SUPREMA CORTE. Por unos minutos, Norma Piña acudió a presentar sus respetos.



GRAN DESPEDIDA. El último acto público de su larga carrera política fue entregarle a la Presidenta la Banda Presidencial.





DIPUTADA. La exministra Olga Sánchez Cordero, hoy legisladora federal por Morena, acudió temprano.



GUINDA. Segio Gutiérrez Luna, quien suplía a Ifigenia Martínez en sus labores como presidenta de la Cámara.



AMISTAD. Ricardo Monreal, líder de Morena en San Lázaro, charló con los nietos de la diputada Martínez.



NACIONAL

Inicia obra del Tren México-Pachuca

Claudia Sheinbaum da banderazo de salida para construir el Tren México-Pachuca, el cual, informó que será eléctrico y realizará el recorrido del AIFA a la capital de Hidalgo en solo 20 minutos

6

#Presidencia

Inicia obra del Tren México-Pachuca

La mandataria Claudia Sheinbaum da banderazo de salida para construir el Tren México-Pachuca, el cual, informó que será eléctrico y realizará el recorrido del AIFA a la capital de Hidalgo en solo 20 minutos

INDIGO STAFF

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo dio el banderazo de salida para la construcción del Tren México-Pachuca, como adelantó en su toma de protesta como la primera mandataria mexicana.

Durante su primera gira como presidenta de México, Sheinbaum encabezó un evento

en Hidalgo. Fue así como se dio inicio formal a los trabajos para la construcción de su obra.

“Uno de los trenes más importantes es el Tren México-Pachuca, que va a tener varias estaciones. Este tren sale de Buenavista, de la estación Buenavista en la Ciudad de México”, detalló la mandataria.

Obra militar

La construcción del proyecto

estará a cargo del mismo agrupamiento de ingenieros que construyó el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), precisó la presidenta Sheinbaum.

También adelantó que el proyecto del tren será completamente confinado. En otras palabras, contará con puentes y pasos a desnivel a lo largo de su trayectoria.

“Estamos recuperando la



capacidad de infraestructura, vamos a hacer más cosas con Hidalgo. Vamos a descontaminar Tula, el río Tula y otros proyectos”, sostuvo la funcionaria.

AIFA-Pachuca

Sheinbaum Pardo también adelantó que el Tren México-

Pachuca viajará del AIFA a la capital de Hidalgo en solo 20 minutos. Sostuvo que será eléctrico y se espera que quede terminado para inicios de 2027.

La obra contará con un recorrido de 64 kilómetros, de los que al menos 14 serán de estructura elevada. Parte de la trayectoria se construirá sobre vía existente y contará con una inversión de 50 mil millones de pesos.

Trenes de pasajeros

Desde el momento en el que asumió la Presidencia de la República, la mandataria mexicana adelantó la construcción de 3 mil kilómetros en nuevas líneas férreas que se desarrollarán durante su administración.

Claudia Sheinbaum adelantó que se construirán 3 mil kilómetros de trenes de pasajeros en el país

Nuevas rutas

Además de la construcción del Tren México-Pachuca, algunas de las otras rutas que se construirán durante este sexenio serán los siguientes:

- > Ciudad de México-Querétaro
- > San Luis Potosí-Salttilo
- > Monterrey-Nuevo Laredo
- > Querétaro-Guadalajara-Nogales
- > Tepic-Culiacán-Mazatlán-Hermosillo
- > México-Puebla-Veracruz





Gobiernos locales dejan sin justificar 49 mmdp

: DE NO SOLVENTARSE las observaciones heredadas, los nuevos gobernantes tendrán que responder por los recursos

TANIA ROSAS

redaccion@ejecentral.com.mx

Los gobernadores y la jefa de gobierno de la Ciudad de México que este año entran en funciones no sólo tienen retos en materia de seguridad, salud o gobernabilidad, también en rendición de cuentas. A ellos les tocará aclarar millones de pesos que otras administraciones usaron de forma irregular y que hasta la fecha no se han podido justificar ni regresar al erario.

De acuerdo con el Sistema Público de Consulta de la Auditoría Superior de la Federación (ASF) revisado por **ejecentral**, del año 2000 a la fecha se han realizado dos mil 686 auditorías a las nueve entidades que este renuevan sus gobiernos.

En esas entidades aún falta que se aclaren o devuelvan a la Tesorería de la Federación 49 mil millones de pesos, casi el cuádruple del presupuesto que este año tiene la Secretaría de Gobernación, el cual es de 10 mil 868 millones de pesos.

Del análisis de los datos se identifica que los años de transición son un foco rojo, pues no se solventan las irregularidades detectadas.

»Uno de los estados que va más rezagado en materia de rendición de cuentas es Morelos. Desde 2004 a la fecha, todavía no aclara ni recupera nueve mil 755 millones de pesos, de los cuales tres mil 756 millones de pesos corresponden a anomalías en el manejo de los recursos públicos durante la administración de Cuauhtémoc Blanco, quien hoy es diputado federal por Morena.

El resto de los recursos sin aclarar, es decir, cinco mil 998 millones de pesos, son por irregularidades identificadas en la Cuenta Pública de 2018, es decir, durante el último año de gobierno del perredista Graco Ramírez. En octubre de ese año entró a la gubernatura Cuauhtémoc Blanco.

La ASF ha realizado 286 auditorías al gobierno de Tabasco del 2000 a la fecha y todavía no se aclaran ni recuperan 12 mil 833 millones de pesos, de los cuales 11 mil 317 millones corresponden en la revisión a la Cuenta Pública 2018, cuando gobernaba el perredista Arturo Núñez. Pese a que ya pasaron seis años sin que se ofrezca una explicación sobre el mal uso del dinero público, la ASF no ha presentado ninguna denuncia penal.

Lo mismo sucede con el gobierno de Puebla, de los 11 mil millones de pesos que todavía no se recuperan de las revisiones de los últimos 24 años, siete mil 663 millones son por el uso irregular de los recursos del año 2018, al final del gobierno del panista Antonio Gali Fayad, pues el 14 de diciembre de ese año asumió el cargo Martha Érika Alonso.

Otro ejemplo, desde el año 2000 a la fecha, la ASF ha practicado 307 auditorías al gobierno de Jalisco. No se han recuperado seis mil 802 millones de pesos determinados por la ASF como un posible daño a la Hacienda Pública Federal, seis mil 396 millones corresponden a la Cuenta Pública 2018, al término del gobierno del priísta Aristóteles Sandoval. En diciembre de ese año entró al gobierno el emecista Enrique Alfaro.

En Jalisco, la ASF emitió pliegos de observaciones en el Fondo de Aportaciones para los Servicios de Salud, el Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas, el Seguro Popular y Prospera, entre otros.

El gobierno de Chiapas aún debe aclarar dos mil 576 millones de pesos, de los cuales mil 309 millones de pesos son por irregularidades detectadas en la Cuenta Pública 2019, durante el gobierno del morenista Rutilio Escandón, quien deja la gubernatura en diciembre próximo. Si no justifica qué pasó con ese dinero o los devuelve, quien tendría que aclarar la situación sería el morenista Eduardo Ramírez, quien asume la gubernatura el 8 de diciembre.

De los mil 309 millones de pesos que no se han aclarado de la Cuenta Pública 2019, se encuentran 285.9 millones de pesos por anomalías en el manejo del programa Apoyos a Centros y Organizaciones de Educación, como el no reintegrar los recursos y rendimientos financieros no ejercidos. También las inobservancias a la normativa del programa Escuelas de Tiempo Completo que causaron un probable daño al erario por 141 millones de pesos.

En la Ciudad de México, la ASF ha llevado a cabo 275 auditorías del 2000 a la fecha y aún se deben aclarar mil 832 millones de pesos que se utilizaron de forma irregular en otras administraciones.

De nueva cuenta, en el año en que se renueva el gobierno es cuando se registra el mayor monto usado de forma irregular. De acuerdo con la numeración de la Auditoría, no se ha aclarado el destino de mil 403 millones de pesos. Ese año, la Ciudad de México tuvo tres jefes de Gobierno: Miguel Ángel Mancera salió en marzo; su sustituto, José Ramón Amieva, dejó el cargo en diciembre, mientras que Claudia Sheinbaum tomó posesión el 5 de diciembre.

El gobierno de Guanajuato, por otro lado, debe aclarar 57.9 millones de pesos, rendición de cuentas que no se hizo en



la administración del panista Diego Sinhue y que heredó a Libia García. De acuerdo con los datos históricos de la ASF, los gobiernos de esta entidad habían justificado o regresado todos los recursos que habían sido observados desde el año 2004.

En Veracruz, el morenista Cuitláhuac García le heredaría la misma problemática a Rocío Nahle. En esa entidad faltan por aclarar tres mil 684 millones de pesos, de los cuales dos mil 599 son por anomalías observadas en la administración de Cuitláhuac García. De no aclararlas, el 1 de diciembre, la responsabilidad de rendir cuentas de esos recursos recaerá en Rocío Nahle.

Yucatán no es la excepción, los datos de la ASF arrojan que falta la aclaración o devolución de 253 millones de pesos, de los cuales, 45.7 millones son por anomalías en el manejo de los recursos públicos del gobierno de Mauricio Vila. El ahora senador del PAN también heredó la problemática, pues hasta la fecha no se ha aclarado qué pasó con 191 millones de pesos observados por la ASF en la Cuenta Pública 2018, último año de gobierno de Rolando Zapata. **EC**

275

AUDITORÍAS

se han realizado en la CDMX; aún se deben aclarar mil 832 millones de pesos.

9,755

MILLONES DE PESOS

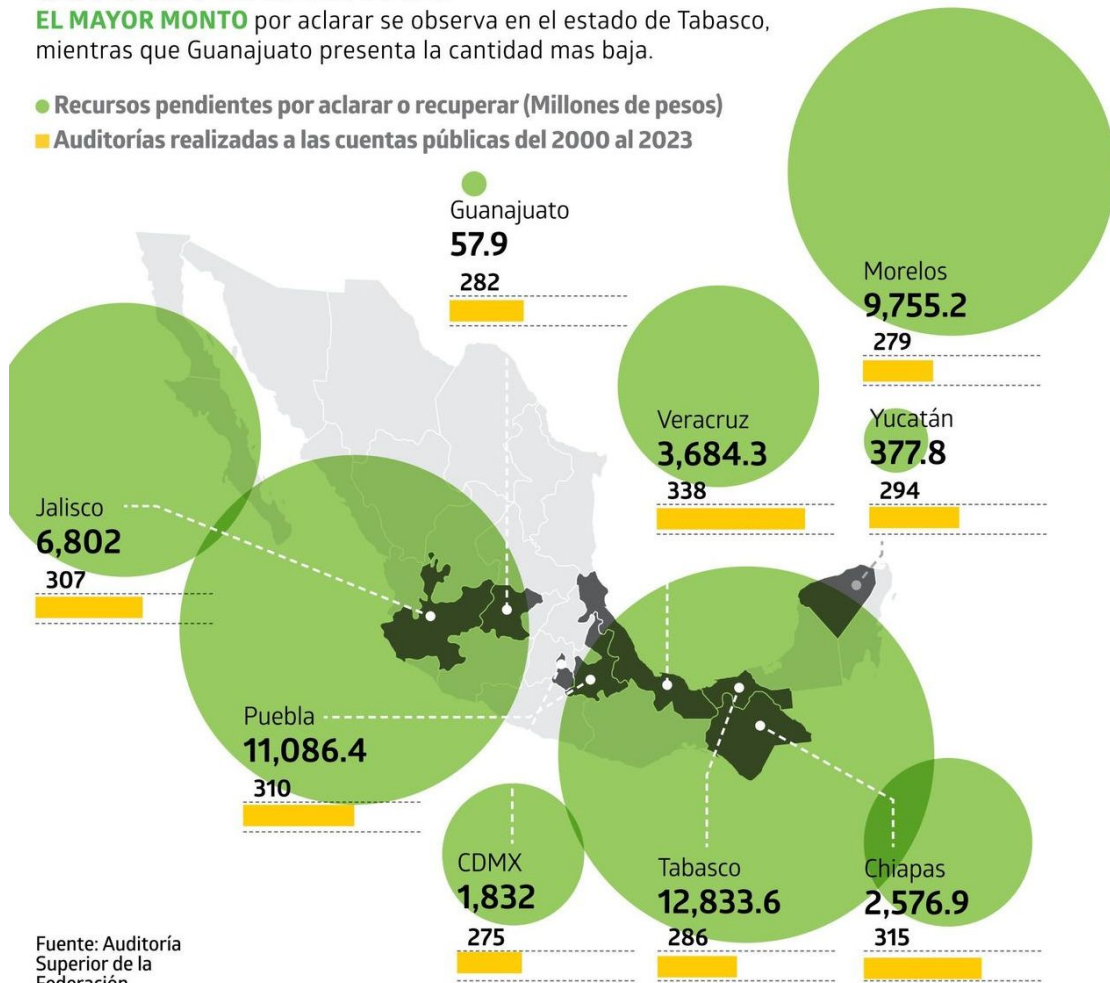
están pendientes por aclarar en Morelos.



SUMAS PENDIENTES

EL MAYOR MONTO por aclarar se observa en el estado de Tabasco, mientras que Guanajuato presenta la cantidad mas baja.

- Recursos pendientes por aclarar o recuperar (Millones de pesos)
- Auditorías realizadas a las cuentas públicas del 2000 al 2023



Fuente: Auditoría Superior de la Federación

