

L. NACIONAL

Admite que fallecimiento fue por causas multifactoriales Aclara OMS muerte por gripe en México

Sostiene vocero que indagatoria y serología están en curso

REFORMA / STAFF

El mexicano infectado con la gripe aviar A (H5N2), que fue el primer caso en humanos confirmado de esta cepa del virus, murió por causas multifactoriales, aseguró ayer la Organización Mundial de la Salud (OMS).

El miércoles anunció la detección del primer caso de infección en humanos por gripe aviar A (H5N2), un paciente en la Ciudad de México que murió el 24 de abril.

“Fue una muerte debido a un conjunto de factores, no atribuible al virus A (H5N2)”, dijo ayer Christian Lindmeier, portavoz de la OMS, en una rueda de prensa en Ginebra, reportó la agencia AFP.

Detalló que el paciente estuvo en cama tres semanas y después acudió al hospital por complicaciones respiratorias

La OMS reportó, con base en la información de las autoridades mexicanas de salud, que el hombre comenzó a sufrir síntomas agudos

incluyendo fiebre, dificultad respiratoria, diarrea, náuseas y malestar el 17 de abril y murió el 24 de ese mismo mes.

Los médicos, abundó Lindmeier, le efectuaron varias pruebas y detectaron que estaba infectado con la gripe aviar A (H5N2).

El jueves, las autoridades de salud en México precisaron que la causa de la muerte

del paciente estaba siendo investigada y destacaron que el hombre, de 59 años, era diabético, presentó una falla renal y después de unas horas, una falla respiratoria.

El Secretario de Salud, Jorge Alcocer, cuestionó el comunicado de la OMS en el que se afirmaba que el ca-



EBES R

so del mexicano fue la primera infección en humanos y también la primera muerte.

“El comunicado que hizo la OMS es bastante malo. De entrada habla de un caso fatal, cosa que no fue así. Murió por otra causa”, dijo Alcocer.

“La investigación está en curso. Hay una serología en curso. Eso implica un análisis de sangre de los contactos para ver si hubo alguna posible infección anterior”, aclaró ayer Lindmeier, según AFP.

Se identificaron 17 contactos del caso en el hospital y todos dieron negativo. En la vivienda del paciente se hizo un seguimiento a 12 contactos en las semanas anteriores

y ninguno dio positivo.

“Se está investigando la infección de A (H5N2) para determinar si fue infectado por alguien que lo visitó o por algún contacto previo con un animal”, afirmó el vocero.

La OMS informó el miércoles que se desconoce la fuente de infección, pero en marzo se detectó un foco de gripe A (H5N2) en una granja avícola en Michoacán.

Además, se confirmaron otros casos en aves de corral en marzo en Texcoco y en abril en Temascalapa, municipios mexiquenses.

Conforme a la información disponible, la OMS estima que el riesgo actual que representa el A (H5N2) para la población es bajo.

Organización Mundial de la Salud (OMS)

Este es el primer caso humano confirmado por laboratorio de infección por virus de la influenza A (H5N2) a nivel mundial”

5 de junio

Jorge Alcocer, titular de Salud

El comunicado que hizo la OMS es bastante malo. De entrada habla de un caso fatal, cosa que no fue así. Murió por otra causa”

6 de junio

Christian Lindmeier, vocero de la OMS

Fue una muerte debido a un conjunto de factores, no atribuible al virus A (H5N2)”

7 de junio



LO QUI SA



EJÉRCITO DESEMBOlsa 458 MDP EN PAGO DE SEGUROS POR ACCIDENTES VEHICULARES

Gastan 458.6 mdp en deducible de seguro por accidentes

Del 1 de enero de 2019 a febrero de 2024, **unidades del Ejército Mexicano han sufrido 11 mil 387 percances vehiculares**, de acuerdo con una solicitud de transparencia a la Sedena; expertos ven falta de capacitación

DANIELA WACHAUF

—nacion@eluniversal.com.mx

En este sexenio la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) ha destinado 458 millones 638 mil 121 pesos por concepto de pago de deducibles de seguro por unidades del Ejército accidentadas en 11 mil 387 percances vehiculares reportados del 1 de enero de 2019 a febrero de 2024.

Los años que registraron el mayor número de vehículos que sufrieron percances fueron 2022 con 3 mil 165 y 2019 con 2 mil 668, dio a conocer la Sedena en respuesta a una solicitud de información vía transparencia realizada por EL UNIVERSAL.

Los años que reflejaron los mayores pagos de deducible fueron 2023 con 171 millones 64 mil 109 pesos y 2022 con 119 millones 244 mil 146 pesos.

En los siniestros en los que se vieron involucradas las unidades del Ejército se encuentran caída de objetos, colisión, huracán y granizo, incendio, intento de robo, inundación, riesgo hidrometeorológico, rotura de cristales, vandalismo, volcadura, diversos y pérdida total.

Entre los tipos de unidades que sufrieron percances se encuentran: autobús de transporte, Becerril semirremolque caja T.P.C., motocicletas, Chayanne, Caterpillar DP 30 N montacargas, Chevrolet 3500 ambulancia terapia intensiva.

También, Hummer, TR Kenworth T 800 B 42, tanques, tractocamión, Utility semirremolque caja cerrada, Wabash semirremolque ca-

ja cerrada y otros.

La Ciudad de México, Estado de México, Tamaulipas, Sinaloa, Jalisco, Guerrero, Chiapas, Michoacán y Chihuahua se encuentran en los primeros lugares de percances.

Ven falta de pericia

Expertos en seguridad consideran que el problema es multifactorial, entre ellos, fenómenos meteorológicos y algunos accidentes no son prevenibles al 100%.

Alberto Hidalgo, consultor en seguridad, refiere que existe una cantidad considerable de siniestros que son imputables a una falta de capacitación en áreas de conducción de vehículos, así como una mala selección del perfil del personal.

“Es decir, no es lo mismo manejar vehículos civiles que militares o de emergencia, como patrullas, ambulancias... que tengan conocimientos de manejar no necesariamente es

un indicador de que sean hábiles conduciendo los vehículos del Ejército Mexicano.

“Otro factor es la selección del personal y se relaciona con el tema de la estatura... Hay vehículos que exigen un mínimo para poder conducirlos correctamente y al no cumplirse se pone en riesgo la integridad del conductor, de terceros, así como la unidad”, precisa.

Pone como ejemplo que los conductores de la extinta Policía Federal de Caminos tenían que medir 1.75 metros, ya que podían ver más allá del cofre del propio vehículo. “La estatura no sólo tiene que ver con las unidades,

pero es un factor... en muchos casos el personal no cuenta con la estatura idónea, entonces no tienen la visibilidad para poder conducir correctamente y es una de las razones por las que hay tantos vehículos siniestrados”, externa el consultor.

Alan Huitrón, experto en temas de seguridad, señala que el número de incidentes es significativo, pues si dividimos el número total de accidentes ocurridos por el total de días en los años analizados, estamos hablando, en promedio, de siete diarios.

El especialista califica como importante que la dependencia ponga en marcha medidas de prevención, capacitación en manejo defensivo, promoción del uso de equipo de seguridad, como cinturones y cascos, establecimiento de límites de velocidad y políticas contra el uso de celulares al manejar.

Yuriria Rodríguez, docente de la Facultad de Ciencia Políticas y Sociales de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), considera que es una cifra alta de accidentes que se relaciona con la infraestructura.

Detalla que más que recurrir a una aseguradora deben mejorar la flotilla, “es preocupante pensar que las unidades están fallando”. ●



La Secretaría de la Defensa Nacional informó que los años que reflejaron los mayores pagos de deducible fueron 2023 con 171 millones 64 mil 109 pesos y 2022 con 119 millones 244 mil 146 pesos.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Entre las unidades que han sufrido percances están semirremolques, tanques, ambulancias, autobuses.

ALBERTO HIDALGO
Experto en seguridad

Que tengan conocimientos de manejar no necesariamente es un indicador de que sean hábiles conduciendo los vehículos del Ejército"

ALAN HUITRÓN
Experto en seguridad

"Si dividimos el número total de accidentes ocurridos por el total de días en los años analizados, estamos hablando en promedio de siete diarios"



INCIDENTES

Los años con más contratiempos fueron 2019 y 2022.

AÑO	UNIDADES	MONTO EROGADO
2019	2,668	78,516,845
2020	2,358	69,812,805
Enero-Febrero 2021	361	8,993,585
2022	3,165	119,244,146
2023	2,495	171,064,109
Enero-febrero 2024	340	11,006,631
Total	11,387	458,638,121

Fuente: Sedena.

COSTOS

SECRETARÍA DE LA DEFENSA NACIONAL

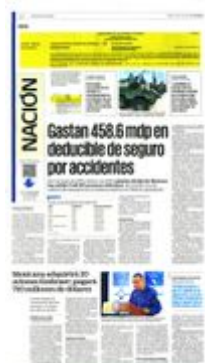
Hoja de Respuesta
a Solicitudes de Información.

LUGAR Y FECHA: LOMAS DE SOTELO, CIUDAD DE MÉXICO, A 08 DE MAYO DE 2024.

Nº. DE FOLIO: 338026424001221 MODALIDAD DE ENTREGA DE LA INFORMACIÓN: MEDIO ELECTRÓNICO.

De conformidad con los artículos 43, 129 y 131 de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, se hace de su conocimiento que la presente solicitud de información, fue enviada a las áreas consideradas en los artículos 18, 44, 48 y 50 del Reglamento Interior de la Secretaría de la Defensa Nacional, correspondientes al Estado Mayor Conjunto de la Defensa Nacional y a las Direcciones Generales de Sanidad, de Administración y de Transportes Militares.

En el concepto que la Dirección General de Administración, indicó que no cuenta con información que permita atender sus requerimientos.



SEQUÍA

DESAPARECE UNA LAGUNA

La Laguna de Champayán, en Altamira, Tamaulipas, está a 20% de su capacidad. Ante la sequía de ocho años, se alista la llegada de una planta desalinizadora para dotar de agua a la región. / 14



Fotos: Martín Juárez



ALTAMIRA, TAMAULIPAS

SEQUIA DESANGRA LA LAGUNA CHAMPAYÁN

POR MARTÍN JUÁREZ T.Corresponsal
nacional@gimm.com.mx

ALTAMIRA, Tamps.— La laguna de Champayán, enclavada en este municipio, enfrenta una de sus peores sequías resultado del cambio climático. El paisaje es desolador, pues donde antes había un espejo de agua ahora sólo predomina lodo seco.

Este cuerpo de agua, que solía ser una fuente vital y sustento para

la comunidad de Altamira y sus alrededores, hoy enfrenta una de sus peores sequías de su historia.

La comunidad local resiente profundamente esta situación. Juan Carlos Sánchez, lugareño, describe la transformación drástica del paisaje.

“Antes veíamos interminable el agua. Ha habido sequías, pero nada como ahora. Se batalla con el agua purificada y la de llave se corta frecuentemente”, lamentó.

Los residentes de Altamira, Tampico y Madero nunca imaginaron que una región con un sistema lagunario tan robusto, alimentado por los ríos Pánuco y Tamesí, se quedaría sin agua potable.

El afluente, que normalmente estaría lleno de vida, ahora se encuentra a sólo 20% de su capacidad en algunas áreas. Esta drástica reducción en sus niveles de agua está afectando gravemente a la comunidad local y a las actividades económi-



cas, especialmente la pesca y el turismo.

“Ay no, pues (sentimos) mucha tristeza porque era un lugar donde uno podía venir a recrearse y abastecerse de agua. Da mucha tristeza que esté sin agua. Batallamos con el agua potable y con el agua de garrafón que no hay, ya que hay que formarse cuando llegan las pipas a surtir”,

SE SECA CADA DÍA

El descenso del nivel del agua hasta 2.5 metros ha dejado varadas varias embarcaciones. Nicasio Hernández Morales, pescador de Altamira, explicó que “ha bajado el nivel total, volvimos prácticamente a ceros de agua, pues puro lodo. Te puedes cruzar caminando de lado a lado la laguna. Nos afectó bastante, ya no hay pescado, hasta que se vuelva a reproducir. Muchos negocios están cerrados”, narró.

Ante la gravedad de la crisis hídrica, el gobernador de Tamaulipas, Américo Villarreal, solicitó a la Secretaría de Gobernación que declare al sur del estado como zona de emergencia. Asimismo, anunció la llegada para la próxima semana de una planta desalinizadora desde Dubái.

Karla García, madre de familia, también expresa su pesar.

“Pues sí me da tristeza porque antes veníamos y paseábamos en la lancha. Ahora, la gente cruza caminan-

do. La gente que vive en los alrededores, que dependía de la laguna para llegar al centro, ya no lo puede hacer, ya que están varadas en sus lugares de origen”, puntualizó.

El panorama es desolador y la comunidad espera ansiosa la intervención gubernamental para paliar esta crisis sin precedentes.

Desalinizadora

El gobernador de Tamaulipas pidió declarar al sur del estado como zona de emergencia. Se anunció la llegada para la próxima semana de una planta desalinizadora desde Dubái.

20

POR CIENTO
es la capacidad a la que se encuentra la laguna en algunas áreas.

El histórico estiaje mantiene este cuerpo de agua con sólo 20% de su capacidad, afectando a miles de habitantes y a sus actividades económicas





Asesinan a una regidora de Tixtla que se pasó del PRI a la 4T en estas elecciones

ROGELIO AGUSTÍN, CHILPANCINGO

— Hombres armados abatieron a la regidora morenista Esmeralda Garzón Campos cuando salía de su domicilio. PAG. 9

Matan a balazos a regidora de Tixtla

ROGELIO AGUSTÍN
CHILPANCINGO

Esmeralda Garzón Campos, regidora de Tixtla, quien durante el proceso electoral pasado abandonó las filas del PRI para incorporarse a Morena, fue asesinada a balazos en la cabecera municipal.

De acuerdo con el reporte de la policía local, el hecho se registró alrededor de las 14:25 horas del viernes. Garzón Campos salía de su domicilio particular, en la calle Montaña del barrio de Santiago, cuando hombres armados la interceptaron y la atacaron a balazos, quedando muerta en el lugar.

Elementos de la Policía Preventiva Municipal acudieron a la escena del crimen como primer respondiente para esperar el arribo de peritos de la Fiscalía General del Estado a efecto de que reunieran elementos y comenzaran las investigaciones correspondientes.

Esmeralda Garzón llegó al cabildo de Tixtla en 2021 como parte de la planilla que registró el PRI, sin embargo, durante el proceso electoral pasado abandonó las filas del tricolor para sumarse a Morena, partido que actualmente gobierna dicho municipio.

Antes de las 15 horas, la fiscalía confirmó el traslado hacia el lugar de personal de Servicios Periciales, así como de agentes de la Policía Investigadora Ministerial para obtener datos de prueba y tratar de dar con los perpetradores del crimen.

Informó además que ya se integró la carpeta de investigación correspondiente. —



Esmeralda Garzón pasó del PRI a Morena. ESPECIAL

