

K. CIUDAD DE MÉXICO

Están en vilo 71 mil personas por derrames en robo de combustible

Amenaza huachicol al AICM y 6 colonias

Temen incendios y explosiones; desde hace 6 meses hay olor a gasolina

REFORMA / STAFF

En 352 hectáreas de una esquina al oriente de la Ciudad de México colindante con el Edomex, 71 mil pobladores de seis colonias viven en peligro por fuga de combustible provocada por huachicoleros.

Ex funcionarios del AICM advierten, incluso, sobre riesgos para aeronavegabilidad, pues una de las zonas afectadas colinda con las pistas 23R y 23 L.

Abajo: hay túneles de huachicoleros; 23 tomas clandestinas detectadas y combustible derramado aparentemente sin control.

Arriba: dos incendios; un tren de carga con solventes, químicos y combustibles que pasa diariamente por la zona; la pista del aeropuerto capitalino, con 43 operaciones por hora y actividad de 3 mil 370 establecimientos comerciales.

La preocupación vecinal es que se produzca un incendio o una explosión en el lugar.

Apenas el fin de semana pasado, los habitantes bloquearon las vías del tren ante el temor de que a su paso pueda causar chispas que provoquen una conflagración.

Hay un punto ciego que ha sido territorio delictivo. Es la esquina de las pistas con las viviendas irregulares y precarias de Neza, aledañas a Ciudad Lago.

Ahí hace años se reportó el tráfico de drogas despachada desde el AICM con punto de salida en las rejas rotas que delimitan la pista aeroportuaria.

Ahora, parece ser la zona cero, el punto de salida del huachicol. No hay vigilancia policiaca.

Las autoridades capitalinas y federales han hecho al menos tres inspecciones y excavaciones en el punto. Los montecillos de tierra suelta lo delatan. Así han tapado los puntos revisados y donde, se asegura, han bloqueado fugas provocadas por piquetes de ducto de combustible. Pero el problema se extiende en 352 hectáreas.

Unas 16 mil viviendas se encuentran sobre los ductos picoteados y la impregnación de olor a combustible en el ambiente no ha desaparecido en seis meses.

La Secretaría de Protección Civil de la CDMX, Miriam Urzúa, ha afirmado que el huachicoleo a un ducto de turbosina es causante del derrame de combustible que ha entrado al drenaje. Incluso, dijo que en las inspecciones han encontrado túneles de huachicoleros.

Elementos de Pemex Logística y de Protección Civil revisaron los drenajes cercanos a una de las cabeceras de la terminal aérea, así como los ramales del turbosinoducto de 8 pulgadas que va de la Terminal de Almacenamiento y Despacho (TAD) de Azcapotzalco a Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), que surte a las aerolíneas del Aeropuerto.

SARAI CERVANTES,
BENITO JIMÉNEZ, IVÁN SOSA
Y JUAN CARLOS OROZCO



ZONA EXPLOSIVA, DE CAOS Y 'PARACAIDISTAS'...

El AICM y colonias aledañas en los límites de la CDMX y el Edomex se ubican en un territorio muy poblado y con fuerte control del crimen, incluyendo un numeroso grupo de viviendas en zona federal.

AICM
 Ductos de combustible
 Ferrocarril
 ● Piquetes o fugas
 - - - - División estatal
 Zona habitacional

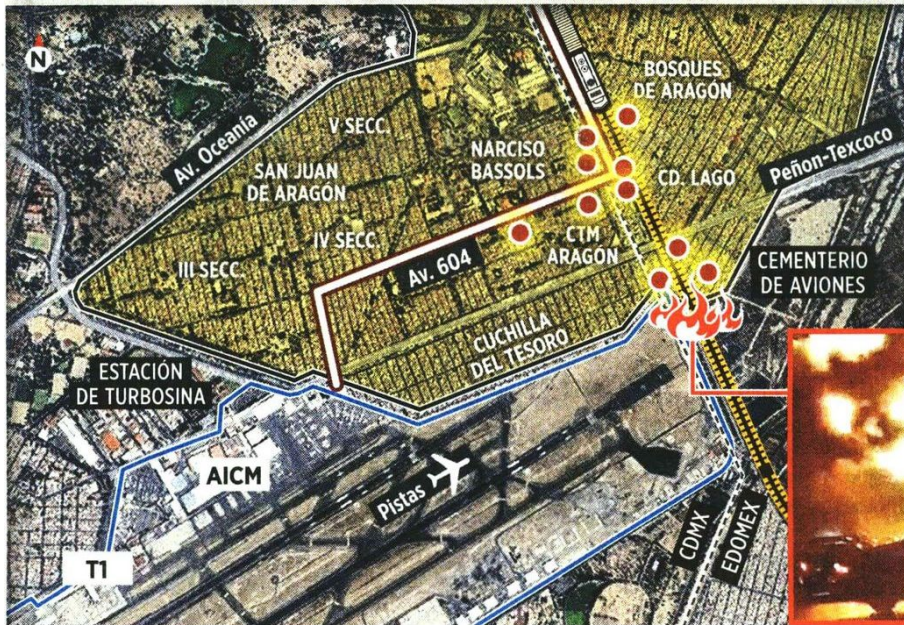
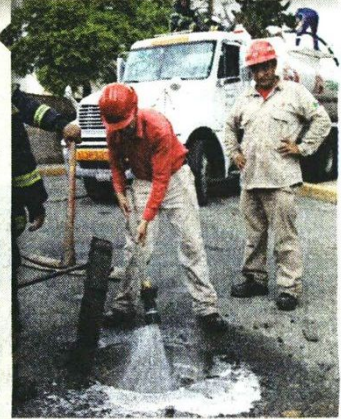
DUCTO PELIGROSO

Un ducto de Pemex de 5 kilómetros, bajo cientos de viviendas, registra varios piquetes. La autoridad ha prometido sustituirlo.



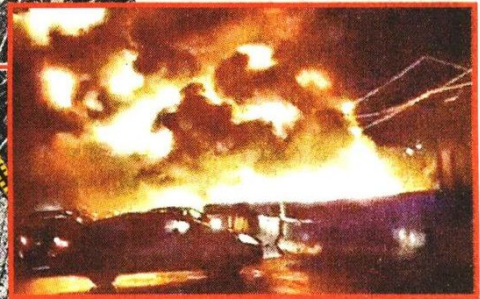
ORDEÑA Y LIMPIEZA

Las autoridades han detectado al menos 17 piquetes o fugas, y desde hace cuatro semanas realizan labores de limpieza en el drenaje.



LA EXPLOSIÓN

Hace dos semanas hubo un incendio que consumió 30 viviendas, por combustible derramado.



CDMX, donde más fentanilo se incauta a nivel nacional

En los últimos seis años se han decomisado 67 toneladas de esta droga en la capital del país

DANIELA WACHAUF

—nacion@eluniversal.com.mx

Según cifras de la FGR, la Ciudad de México fue la entidad donde más decomisos de fentanilo se realizaron en los últimos seis años, con 67 toneladas; le siguen Baja California, con seis, y Sonora y Sinaloa, con una tonelada cada uno.

Además, Sonora es la entidad donde más pastillas de fentanilo se incautaron, con 8.2 millones, seguida de la CDMX, con 7.2 millones, y Sinaloa, con 5.4 millones, en tanto que BC llegó a 4.1 millones.

Expertos consideran que la CDMX ya se convirtió en un centro neurálgico para la importación y trasiego de esta droga.

| **NACIÓN** | A4

Ciudad de México acapara 87% de los decomisos de fentanilo

La capital del país se ha convertido en el centro neurálgico del tráfico de esta droga sintética hacia EU, consideran expertos; durante este sexenio se han asegurado 77 toneladas del opioide, indica la FGR

DANIELA WACHAUF

—nacion@eluniversal.com.mx

La Ciudad de México se convirtió en el centro neurálgico para traficar fentanilo —tanto para su importación como para su trasiego a Estados Unidos— y este opioide ocupa el lugar de las metanfetaminas, consideran especialistas en seguridad.

Durante la presente administración, el aseguramiento de fentanilo acumula 77 toneladas y el año que documenta el mayor número de in-

cauciones es 2020, con 73 toneladas, indican datos de la Fiscalía General de la República (FGR) obtenidos vía transparencia.

En ese periodo, las entidades con el mayor número de incauciones en toneladas son la Ciudad de México, con 67; Baja California, con seis, así como Sonora y Sinaloa, con una tonelada, respectivamente.

Las estadísticas de la FGR resaltan que, en ese lapso, las piezas en forma de pastillas de fentanilo regis-



tran 25 millones 402 mil 690. En 2022 se reportó una incautación de 8 millones 694 mil 95.

Los estados con el mayor número de unidades de fentanilo decomisadas son Sonora, con 8 millones 251 mil 259; Ciudad de México, con 7 millones 261 mil 378; Sinaloa, con 5 millones 4 mil 580, y Baja California, con 4 millones 492 mil 120.

Armando Rodríguez, especialista en seguridad e inteligencia, refiere que en la zona metropolitana hay tres terminales aéreas que se pueden utilizar para este tráfico: el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), el Aeropuerto Internacional de Toluca (AIT) y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

“En la medida que hay mayor tráfico aéreo a través del AICM en sus dos terminales evidentemente existe una mayor oportunidad, pero hay que recordar que el AIFA se convirtió en el aeropuerto que mueve la mayor cantidad de carga... El fentanilo se ha traficó a través de empresas de mensajería”, sostiene.

El especialista en crimen organizado transnacional detalla que las 77 toneladas de fentanilo que reportan las fuerzas federales en aseguramientos en los últimos seis años es más o menos lo que Estados Unidos confiscó en tres años.

“Entonces, el esfuerzo mexicano sigue estando por debajo respecto al esfuerzo del país vecino del norte. Hay una cuestión interesante respecto a que la Ciudad de México es la que reporta prácticamente 90% de las incautaciones.

“Por un lado, el aeropuerto de la Ciudad de México ha sido siempre utilizado como una vía para importar y traficar hacia Estados

Unidos drogas de este tipo, es decir sintéticas, y aquí el fentanilo ha ocupado el lugar que tenía la metanfetamina”, expresa.

El integrante del Colectivo de Análisis de la Seguridad con Democracia (Casede) subraya que en Estados Unidos la mayor cantidad de droga que se asegura es en la frontera con México, no en la frontera con Canadá y tampoco en sus fronteras marítimas este y oeste, sino en la franja con nuestro país.

“Esto quiere decir que, además del fentanilo que se importa desde

la Ciudad de México, hay otras regiones donde también se produce y lo trasiegan hacia la frontera norte del país. Existen diversos puntos desde los cuales se trafica y la CDMX se convierte en una plataforma importante para esto”, precisa.

Exintegrantes de la Agencia para el Control de Drogas (DEA, por sus siglas en inglés) de EU consultados por El Gran Diario de México consideran que el gobierno de López Obrador ha demostrado una política inconsistente en cuanto al esfuerzo contra la producción y distribución ilícita de fentanilo.

Argumentan que la crisis de sobredosis con este opioide entre los estadounidenses empieza a presentarse en México con miles de muertos, aunque las autoridades no lo están reconociendo.

Los exagentes insisten en que los laboratorios forenses no están adecuadamente capacitados para detectar una sobredosis de la droga.

“Desafortunadamente, la crisis de sobredosis de fentanilo se empieza a ver en países vecinos de Centroamérica y Sudamérica causando preocupación”, refieren.

Los exintegrantes de la DEA indican que las investigaciones bilaterales entre México y la Unión Americana en años recientes confirmaron que el *Cártel de Sinaloa* opera en la capital y está involucrado en el tráfico de fentanilo.

Comentan que las investigaciones corroboraron que contrataron a químicos de toda la República para sintetizar precursores químicos y obtener fentanilo en polvo.

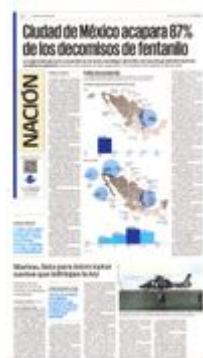
También se confirmó que grandes cargamentos de fentanilo confiscados en estados como Sonora con destino a EU se originan en la Ciudad de México. La mayoría de esta droga sintética que llega a Estados Unidos cruza por Sonora y Baja California, entidades con presencia del *Cártel de Sinaloa*.

La FGR proporcionó a este diario los registros de aseguramientos de fentanilo en kilogramos en el periodo comprendido desagregado por año y entidad, así como los registros de las incautaciones de fentanilo en piezas en el mismo periodo. ●

ARMANDO RODRÍGUEZ

Especialista en seguridad

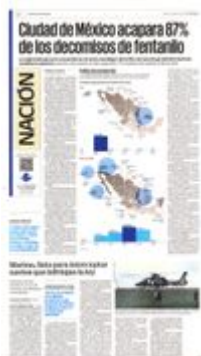
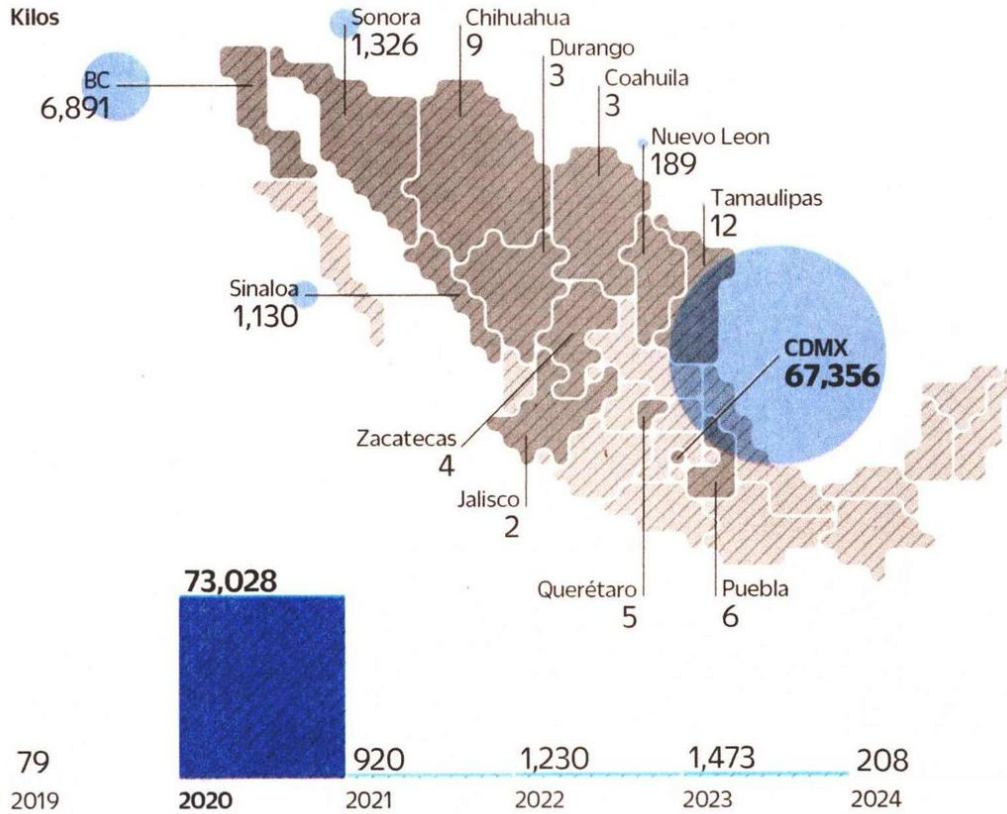
“El AICM ha sido siempre utilizado como una vía para importar y traficar hacia EU drogas (...) sintéticas, y el fentanilo ha ocupado el lugar que tenía la metanfetamina”



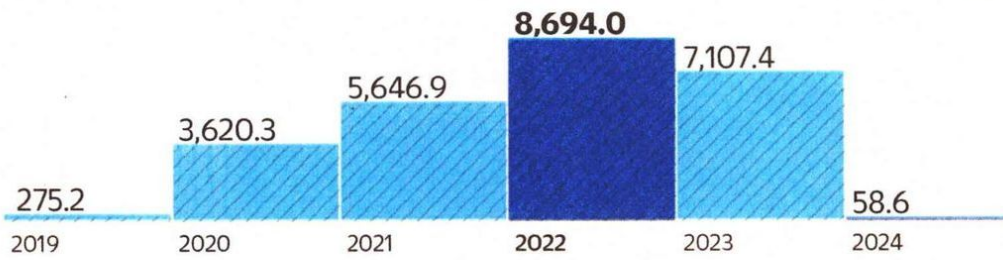
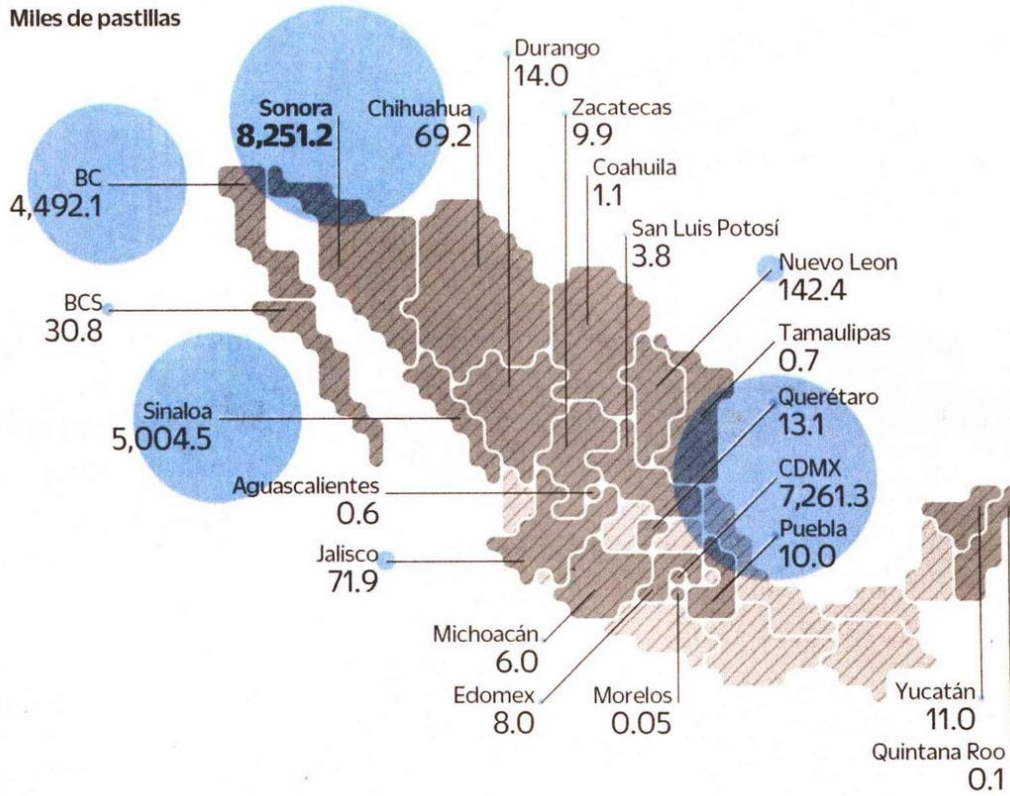
Política inconsistente

La cifra de fentanilo que reportan las fuerzas federales en aseguramientos en los últimos seis años es más o menos lo que EU confiscó en tres años.

Fentanilo asegurado de enero 2019 a junio 2024



Miles de pastillas



Fuente: FGR.



Aceptó en licenciatura a 14 mil 151 alumnos de 143 mil

Rechazó la UNAM a 90% de aspirantes

- En carreras más demandadas, como medicina, sólo ingresarán 3 mil 171
- En otras no se cubrieron las vacantes o estudiantes no pasaron el examen

VÍCTOR BALLINAS/P:

RESULTADOS DE EXAMEN DE ADMISIÓN

Fueron rechazados más de 90% de los aspirantes a una licenciatura de la UNAM

Carreras como medicina, biología, sicología, enfermería, odontología y química, entre las más demandadas

VÍCTOR BALLINAS

La Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) dio a conocer ayer los resultados del examen de admisión a licenciatura 2024-2025, mediante el cual fueron aceptados 14 mil 151 estudiantes, menos de 10 por ciento de los 143 mil 427 que se presentaron, y fueron rechazados 129 mil 276, más de 90 por ciento.

Los resultados del concurso fueron difundidos en línea en el sitio de la UNAM por la Dirección General de Administración Escolar. Los aspirantes pueden consultar su calificación con el número de folio con el que se presentaron al examen y el correo electrónico que registraron.

Las carreras del área 2 (biología, medicina, enfermería, ecología, odontología, sicología, química y farmacia, entre otras) fueron las más demandadas, con 61 mil 964 solicitudes, poco más de 45 por ciento, y apenas fueron aceptados 3 mil 171 estudiantes.

Derecho, a la baja

Una tendencia histórica se invirtió en esta ocasión: la carrera de medicina tuvo más demanda que derecho, que tradicionalmente recibía la mayor cantidad de solicitudes.

La carrera que mayor demanda registró fue la de médico cirujano, con 12 mil 466 solicitudes, pero sólo fueron aceptados 184 alumnos.

Una cuarta parte de los alumnos que aspiraban a ingresar a una licenciatura eligieron el área 3, en la que se ubican las carreras de administración, derecho, economía, ciencias de la comunicación, sociología, relaciones internacionales y ciencias políticas y administración pública, entre otras. Presentaron la prueba 35 mil 940 alumnos y sólo fueron admitidos 5 mil 770.

Los aspirantes a estudiar derecho sumaron 5 mil 295 y fueron aprobados 585. Administración tuvo una demanda de 5 mil 543 solicitudes y fueron admitidos 409 estudiantes.

Los solicitantes de las carreras

del área 1 (ciencias de la computación, física, geociencias, ingeniería civil, matemáticas, computación, diseño industrial, ciencias de la tierra y física biomédica, entre otras), sumaron 31 mil 860 alumnos, y sólo fueron admitidos 3 mil 176, casi 10 por ciento.

En el área 4, en la que se ubican las carreras de arte y diseño, artes visuales, estudios latinoamericanos, enseñanza de inglés, filosofía, historia, canto, composición, diseño y comunicación visual, entre otras, las solicitudes sumaron 13 mil 663 y fueron admitidos 2 mil 94 educandos.

Así como hay carreras cuya demanda se encuentra saturada, hay otras que no lograron cubrir las vacantes y algunas más en las que ningún joven pasó el examen.

En la licenciatura de desarrollo comunitario para el envejecimiento de la Unidad Tlaxcala, que tenía 46 lugares disponibles, presentaron examen seis alumnos, pero ninguno aprobó.

Otro caso es el de la Facultad de Estudios Superiores Aragón, donde la licenciatura para la planificación para el desarrollo agropecuario ofreció 97 lugares y sólo se cubrieron 56.

Jornada

Rechazó la UNAM a 90% de aspirantes



MADELA

Los resultados más de 90% de los aspirantes a la licenciatura de la UNAM



Los aspirantes a estudiar derecho

Los solicitantes de las carreras

Uno más es el de la Escuela Nacional de Estudios Superiores Unidad León, donde se cursa la licenciatura de desarrollo territorial: de 32 lugares, sólo se cubrieron cuatro. En el mismo plantel había 34 plazas para administración agropecuaria y sólo hubo 18 admisiones.

En Ciudad Universidad, en las licenciaturas que abrió la Facultad de Filosofía y Letras había 27 lugares para letras alemanas y sólo se cubrió una plaza. En letras francesas, con 37 vacantes, sólo hubo 15 admisiones.

En la misma facultad, la licenciatura de letras inglesas tenía 125 lugares y se cubrieron 75; la de letras portuguesas contó con 19 lugares y sólo se ocuparon cuatro.



▲ En algunas facultades no se cubrieron los espacios, como Filosofía y Letras, en Ciudad Universitaria. Foto José Antonio López



AO, LA MÁS AFECTADA

TORMENTA AZOTÓ A LA CAPITAL

Caos vial, viviendas, avenidas, comercios y estaciones del Metro anegadas fue el saldo de una tromba vespertina. En Álvaro Obregón, una bajada de agua arrastró varios vehículos y el restaurante San Ángel Inn se inundó. / 24



LLUVIA EN LA CDMX**VOLVIÓ A GOLPEAR
AL PONIENTE**

EN LA COLONIA ATLAMAYA EL AGUA ARRASTRÓ AUTOS, IGUAL QUE HACE UN AÑO; la movilidad de la ciudad colapsó por anegaciones en vías como Periférico, Insurgentes, Barranca del Muerto y Mixcoac

POR HILDA CASTELLANOS

hilda.castellanos@gimm.com.mx

Una lluvia que llegó a registrar 58.9 milímetros en la alcaldía alcaldía Álvaro Obregón, es decir, 58.9 litros por metro cuadrado colapsó los colectores del drenaje en la colonia Atlamaya y causó afectaciones de consideración en otras colonias, como Jardines del Pedregal, San Ángel, Guadalupe Inn, Florida, Chimalistac y Barranca del Muerto, y vialidades como Periférico, el Segundo Piso de Periférico, Insurgentes Sur y Universidad.

En el caso de la colonia Atlamaya, un vehículo terminó sobre una reja por la cantidad y fuerza del agua que corrió por la calle Río San Ángel, en tanto que otro

quedó completamente volteado. Al menos otros dos vehículos también resultaron afectados.

Hace casi un año, el 21 de agosto de 2023, se vivió una situación similar en la misma zona, cuando una decena de carros quedaron en condiciones similares, también por la insuficiencia del drenaje para desfogar el agua de lluvia, que ese día alcanzó 61.2 milímetros en la zona.

La alcaldesa de Alvaro Obregón, Lía Limón, publicó anoche en la red social X que en febrero pasado envió un escrito advirtiendo al Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) de que una situación así podría ocurrir si no se atendía el asunto. Más tarde llegó a la zona para dialogar con los vecinos, donde aseguró que en ese punto el agua subió unos cuatro metros.

En otros puntos del poniente también quedaron vehículos bajo el agua o varados: uno en Jardines del

Pedregal y cuatro en la colonia Los Alpes, donde se formó un encharcamiento de 80 metros de espejo y 40 centímetros de tirante, además de uno más en el bajo puente de Mixcoac, en la alcaldía Benito Juárez.

En Periférico Sur y Nayarit, en la colonia Progreso Tizapán, se formó un encharcamiento de 150 metros

de espejo y 40 centímetros de tirante en la parte más baja, afectando los tres ca-

rriles de Periférico Sur, de acuerdo con la Secretaría de Gestión Integral de Riesgo y Protección Civil (SGIRPC).

En la colonia Campestre la inundación alcanzó un metro y medio de altura.

Alrededor de las 19:00 horas la SGIRPC emitió la alerta roja por lluvias en las alcaldías Álvaro Obregón, La Magdalena Contreras y Miguel Hidalgo, siendo también las demarcaciones con más afectaciones en la movilidad, sin embargo otras también se vieron seriamente afectadas, como Benito Juárez, Coyoacán y Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero y Azcapotzalco.

El transporte público también se vio afectado: en la estación Pantitlán, de la Línea A, que conecta con las Líneas 1, 5 y 9 del Metro, el agua entró a los andenes y pasillos.

El Metro implementó marcha de seguridad en líneas de la red, como la 1, 3, 4, 5, 9, 12 y B.

En tanto, debido a las anegaciones, el Sistema Metrobús habilitó dos circuitos de servicio en la Línea 1, de Indios Verdes a Colonia Del Valle y de El Caminero a Corregidora, con suspensión de servicio en 15 estaciones, desde Ciudad de los Deportes a Villa Olímpica. Pasadas las 22:00 horas se anunció que el servicio se restableció en su totalidad.



BAJO PUENTE MIXCOAC



PERIFÉRICO Y BARRANCA DEL MUERTO



INSURGENTES SUR



AVENIDA UNIVERSIDAD



Fotos: Tomadas de X, José Antonio García, Alejandro Aguilar y Armando Cedillo



'LA 4T
SEGUIRÁ
PROFUNDA
EN LA
CAPITAL
CON CLARA'

#MARTÍ
BATRES

4T SE VA A PROFUNDIZAR EN LA CIUDAD

POR PARIS ALEJANDRO SALAZAR

#MARTÍBATRES

EL JEFE DE GOBIERNO DESTACÓ QUE LA CAPITAL CAMBIÓ. VE UNA TRANSICIÓN TERSA Y ORDENADA CON CLARA BRUGADA

P

or la visión y las coincidencias de Clara Brugada con la actual administración capitalina, la Cuarta Transformación (4T) se profundizará en los próximos seis años en la Ciudad de México, aseguró el jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama.

“Hay mucha coincidencia en lo que hay que hacer en la ciudad, no solo en las cosas concretas, sino hay una coincidencia de visión de ciudad, de sociedad (...) hay que decir que es todo un sexenio de transformaciones. Si contamos todo lo que empezó a hacer la doctora Claudia Sheinbaum, todo lo que realizó, y todo lo que agregamos en este lapso, evidentemente son muchos cambios, son muchas transformaciones. La ciudad cambió”, aseveró.

En entrevista para Herald Media Group con Blanca Becerril, el mandatario capitalino consideró que la transición de la administración pública con Clara Brugada será ordenada y tersa.

Batres dijo que a mes y medio de la elección se ha reunido con

Clara Brugada para trabajar en el cambio de gobierno y la toma de posesión el 5 de octubre.

“Me he visto con la jefa de Gobierno electa, con Clara Brugada, en dos reuniones forma-

les largas. Hemos hablado de un montón de temas. Es que el gobierno es muy amplio y los temas, ya sabes, son complejos y todavía nos falta hablar de muchas cosas”, indicó.

Batres explicó que los equipos de transición, el entrante y el saliente, encabezados por Alejandro Encinas, y el secretario de Gobierno, Ricardo Ruiz, respectivamente, ya mantienen comunicación con las distintas áreas de la administración local.


“Va muy bien. Va a ser una transición muy tersa, porque además tenemos coincidencia en las cosas que deben hacerse en la CDMX. Toda la visión, te resumo en la frase famosa de ‘por el bien de todos, primero los pobres’; por poner un ejemplo, enlazar la cultura con lo social, ahí tenemos otro, el tema de la movilidad, llevar la movilidad, transporte a las zonas más altas, más pobres”, precisó.

El mandatario dijo que en los más de 70 días que quedan de gobierno se realizarán entregas de obras y se presentarán iniciativas para cimentar la continuidad de la 4T en la capital.



“Todavía me quedan aquí unos días, todavía tengo, como se dice, cosas en la chistera, así que voy a ir sacando iniciativas y vamos a seguir haciendo muchas inauguraciones en todo este lapso que queda”, indicó.

Sobre su futuro político después del 5 de octubre, una vez que entregue el gobierno a Clara Brugada, Martí Batres aseguró que se mantendrá en la 4T.

“Ya lo que realicemos después, ya lo comentamos, yo voy a seguir en la lucha política por la transformación de México, siempre”, puntualizó. 

27

• MIL ACCIONES DE VIVIENDA ENTREGADAS.

2

• MIL 200 SISTEMAS DE CAPTACIÓN EN ESCUELAS.

CIERRA FUERTE

- 1 • Batres detalló que envió una iniciativa de reforma en materia judicial.
- 2 • Con ella busca que prevalezca la justicia sobre formalidades de procesos.
- 3 • Dijo que el Poder Judicial ha liberado a generadores de violencia.
- 4 • Adelantó que la Línea 3 de Cablebús será inaugurado en septiembre.
- 5 • En los próximos meses se pondrán en operación nuevos autobuses eléctricos.



MARTÍ
BATRES
JEFE DE
GOBIERNO

Yo voy a seguir en la lucha política por la transformación de México, siempre”.





• **DIÁLOGO.** El jefe de Gobierno y Blanca Becerril, en el Antigüo Palacio del Ayuntamiento, durante la entrevista con **Heraldo Media Group.**



YA CASI ABRE EL PARQUE ECOLÓGICO

Alistan cuatro rutas para llegar a Texcoco

ROBERTO HERNÁNDEZ

Iñaki Echeverría, director del parque, señaló que ya están en pláticas con las autoridades del Edomex y la Ciudad de México

KARLA MORA

La administración del Parque Ecológico Lago de Texcoco prevé cuatro rutas de transporte público, tres en el Estado de México y una en la Ciudad de México, para que las personas que quieran visitarlo puedan llegar fácilmente.

Iñaki Echeverría, director del parque, señaló que ya están en pláticas con Daniel Sibaja, titular de la Secretaría de Movilidad de Edomex, y con la gobernadora, Delfina Gómez, para crear tres lanzaderas desde puntos estratégicos de la entidad. En el caso de Cdmx contempla que haya una ruta dirigida desde el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

“Van a llegar aquí, hay paradas, y luego vamos a subir el puente que estaban construyendo, el que llaman el puente militar, que es el acceso viniendo desde la Ciudad de México, y luego regresar por dentro del parque. De Texcoco habrá otra ruta que viene de Chiconcuac, Texcoco, hacia el parque. Eso ya está, estamos trabajándolo y los primeros autobuses ya están listos, la idea es que ya funcione”, declaró.

De acuerdo con un video difundido en el sitio parquelago-detexcoco.org, habrá un sistema de transporte con carril digital que conectará del Metro Múzquiz al parque y las tres rutas de transporte público saldrán de Ciudad Azteca, Pan-

titlán y Tezoyuca.

Durante un recorrido en cuatro zonas del parque, Echeverría señaló que la movilidad al interior del parque, cuyo territorio equivale a 17 veces el Bosque de Chapultepec, será a través de transporte eléctrico al interior, aunque aceptó que nadie podrá en un día recorrer el parque completo.

“Probablemente vayas a la ciénega, probablemente vayas a la zona de las bicis donde hay andadores, o probablemente vayas a la zona de los miradores para observar la laguna de Texcoco o ir a la zona del deportivo, a las canchas de fut o a las pistas de patineta. Hay ciclovías y las mismas calles están trazadas, aquí las bicis eléctricas hacen sentido, incluso aquí viene a entrenar mucha

gente de la Conade y de clubes de bicicleta, para ellos es un paraíso, porque está plano”, dijo.

El funcionario declaró que el proyecto lleva un avance de 95 por ciento; sin embargo, aún no hay una fecha precisa para su apertura. Detalló que calculan recibir hasta 11 millones de visitantes al año, lo cual dependerá de la reacción de la gente.

El director aseguró que es un proyecto de justicia ambiental y social, ya que garantiza los derechos de todas las comunidades humanas y de animales que llegan a las zonas de humedales, muchos de ellos recuperados y regenerados, donde habitan más de 250 espe-



cies de flora, 370 de fauna y 10 de hongos y musgos.

El Parque Ecológico del Lago de Texcoco cuenta con 14 mil 30 hectáreas de áreas naturales protegidas, lo que aumentará hasta cinco veces el área verde per cápita en municipios como Atenco, Chimalhuacán, Ecatepec, Nezahualcóyotl y Texcoco. También coadyuva en la regulación de temperatura del Valle de México al estar en la peor isla de calor de la región.

Gabriela González Márquez, encargada de Área de Protección de Recursos Naturales de la Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas, explicó que a lo largo de los dos años y medio de obras han trabajado con las comunidades y distintas instituciones gubernamentales para fortalecer la restauración del espacio y contribuir a la conservación de especies.

La funcionaria agregó que la restauración es un proceso largo ya que, durante años, las obras en el terreno se enfocaron a la desecación del lago y con el parque buscan revertir esos efectos.

Cuenta con zonas consideradas áreas naturales protegidas y atracciones propias de un parque urbano. En cuanto a las zonas deportivas tiene una pista de patinaje, un parque de patinetas, juegos para niños, pista de atletismo, canchas de basquetbol y de futbol.

Los visitantes también podrán acceder al paisaje del Lago Nabor Carrillo, la ciénega de San Juan y las lagunas de Xalapango y Texcoco Norte. Por el momento no hay actividades acuáticas, debido a la salinidad del agua.

El transporte al interior del parque, cuyo territorio equivale a 17 veces el Bosque de Chapultepec, será a través de unidades eléctricas

11

MILLONES de visitantes al año es la estimación del director del parque



ATRACCIONES

CONTARÁ con pista de patinaje, un parque de patinetas, juegos para niños, pista de atletismo, y canchas de basquetbol y futbol



Los visitantes tendrán acceso al paisaje del Lago Nabor Carrillo y la ciénega de San Juan



HISTÓRICO, TIPIFICAN EN LA CAPITAL SANCIONES VS. TRANSFEMINICIDIO

CDMX P. 7

LA NORMA FUE NOMBRADA ASÍ EN MEMORIA DE UNA VÍCTIMA DE ESTE DELITO

Penas duras al transfeminicidio; aprueban *Ley Paola Buenrostro*

Castigo. Diputados locales avalaron, por mayoría de votos, llevar a prisión de 35 a 70 años a quien asesine a una mujer trans

ÁNGEL ORTIZ

En un hecho histórico, el pleno del Congreso de la Ciudad de México aprobó la denominada *Ley Paola Buenrostro* que tipifica el transfeminicidio como delito grave dentro del Código Penal para el Distrito Federal, contemplando penas de 35 a 70 años de prisión.

En sesión extraordinaria, las y los legisladores del recinto de Donceles aprobaron con un total de 45 votos a favor, uno en contra y cero abstenciones, la iniciativa de *Ley Paola Buenrostro*, cuyas modificaciones en el Código Penal señalan que el delito será castigado con penas graves.

La ley aprobada sancionará toda expresión de crímenes de odio que atienden a razones específicas de género e identidad sexual para agredir y buscar atentarse contra la vida de una persona que se identifica como integrante de la comunidad trans.

Esta reforma, promovida por las Comisiones Unidas de Igualdad de Género y la de Administración y Procuración de Justicia, responde también a las reiteradas peticiones de la comunidad de mujeres trans en la Ciudad de México que se han manifestado para exigir se garanticen sus derechos a la igualdad.

“El presente dictamen responde a la urgencia social que han traído las mujeres trans a este recinto”, expresó Ana Francis López, diputada de Morena y vocera de la comisión encargada de elaborar el proyecto.

Elizabeth Mateos Hernández, integrante de la Asociación Parlamentaria de Mujeres Demócratas, calificó la iniciativa de ley como un “paso crucial hacia la justicia y la igualdad”, además de asegurar que con su aprobación posiciona a este día como histórico al responder a una deuda social.

La aprobación de la iniciativa por las y los congresistas fue celebrada al interior del recinto legislativo de la capital, pues integrantes de la comunidad trans que presenciaron la sesión aplaudieron el fallo que contó prácticamente con la totalidad de los votos a favor.

Cabe recordar que la iniciativa toma su nombre en honor de una mujer trans, Paola Buenrostro, quien era una sexoservidora y en 2016 fue asesinada a balazos por un hombre

que había contratado sus servicios y luego se percató de su condición, lo que causó su ira.

Por ello, esta iniciativa fue presentada en 2021 y fue nombrada como *Ley Paola Buenrostro* en memoria de la trabajadora sexual, ya que este caso fue el primero en la Ciudad de México que se investigó como transfeminicidio.

En este caso, a Paola Buenrostro no le garantizaron el acceso a la justicia ya que el asesino quedó libre debido a negligencia por parte de policías, peritos y personal del Ministerio Público durante la investigación.

La propuesta de ley tenía como fin llenar un vacío legal y dar una respuesta adecuada a una realidad que, hasta ahora, ha sido ampliamente ignorada o minimizada.

La Ciudad de México se convierte de esta forma en la segunda entidad del país en tipificar el transfeminicidio como un delito, siendo Nayarit la primera en haberlo incluido como un delito grave.

JUSTICIA



a favor de los legisladores capitalinos fueron suficientes para tipificar los asesinatos contra las mujeres trans





3 años

estuvo en la congeladora esta iniciativa que fue presentada en 2021 por el diputado Temístocles Villanueva



FELICIDAD. Una vez aprobada la iniciativa en el Congreso capitalino, mujeres trans y colectivos celebraron en las calles.



Tormenta colapsa calles de alcaldía ÁO



| Por Cristina Ceja

cristina.ceja@razon.com.mx

LAS INTENSAS lluvias que la tarde de ayer se registraron en la Ciudad de México dejaron diversas afectaciones como inundaciones, caída de árboles y colapso del tránsito vial, e incluso el arrastre de autos por las corrientes que se formaron, uno de los cuales terminó encima de una reja en la alcaldía Álvaro Obregón.

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) activó la Alerta Roja por lluvias fuertes en las alcaldías Álvaro Obregón, Magdalena Contreras y Miguel Hidalgo, donde entre las 19:00 y las 23:00 horas se registraron entre 50 y 70 milímetros de lluvia.

Uno de los puntos más afectados fue la colonia Atlamaya, en la primera demarcación, donde el desbordamiento del Río San Ángel ocasionó el crecimiento nivel del agua, lo que arrastró varios vehículos, incluido uno que quedó incrustado en la reja de una vivienda particular, donde bomberos tardaron horas para, finalmente, bajarlo alrededor de la medianoche.

La alcaldesa de ÁO, Lía Limón, destacó en un videomensaje que en dicha colonia “volvió a suceder lo mismo que el año pasado, una inundación brutal.

“Desde febrero enviamos un oficio al Sistema de Aguas pidiéndole el mantenimiento de las presas y el desazolve del sistema hidráulico. No lo llevaron a cabo. Esta inundación en Atlamaya y que sucedió también el año pasado, no sucedía desde 1992, y por supuesto tiene que ver con la falta de atención del Sistema de Aguas. Hagan su trabajo, es su deber”, dijo.



UN AUTO quedó incrustado en la reja de una vivienda en la colonia Atlamaya, ayer.

