

L. NACIONAL



# Banderazo, al México-Querétaro

#CLAUDIASHEINBAUM

**PRESIDENTA AFIRMA QUE EN TRES AÑOS QUEDA NUEVO TREN**

**POR CARLOS NAVARRO / ENVIADO**

PAIS@ELHERALDODEMEXICO.COM

**QUERÉTARO.** En tres años estará listo el Tren de pasajeros México-Querétaro, anunció la Presidenta Claudia Sheinbaum.

En su visita al estado, para dar el banderazo de salida a los trabajos preliminares para la construcción de este proyecto, la titular del Ejecutivo federal adelantó que en abril de 2025 comienza la obra.

"¿Cuándo va a estar listo?, esperemos, lleva su tiempo, que en tres años esté listo el Tren México Querétaro. ¿Cómo le vamos a hacer?"

"A partir de hoy inician ya formalmente todos los es-

tudios, los estudios se van a hacer de aquí al mes de abril, van a ver ustedes a ingenieros que están tomando medidas, helicópteros", informó en la Unidad Deportiva de La Purísima.

Explicó que Querétaro es una pieza importante en la estrategia ferroviaria de esta administración, pues se contemplan, al menos dos ramales con rumbo al norte del país: hacia Nuevo Laredo, Tamaulipas, y Nogales, Sonora.

El Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Jesús Esteva Medina, informó que el proyecto considera una longitud de 240 kilómetros, partiendo desde

Buenavista, en la Ciudad de México, con una estación intermedia en San Juan del Río y llegando a la capital queretana.

"Tendremos dos vías exclusivas para pasajeros, aprovechando el derecho de vía existente. El tiempo de recorrido se calcula del orden de una hora y 40 minutos, y habrá un ahorro de tiempo de cerca de 40 por ciento.

"Adicionalmente habrá una flota de trenes con velocidad máxima de 160 kilómetros y capacidad de 450 pasajeros", sostuvo Esteva.

Agregó que cerca de 6 millones de personas se verán beneficiadas, principalmente en Cuauhtémoc, Azcapotzalco,



Teoyucán, San Juan del Río, entre otras demarcaciones.

El general Ricardo Gustavo Vallejo, encargado de ejecutar el proyecto, reafirmó su lealtad. "El cuerpo de ingenieros del Ejército va a materializar esta magna obra, trabajos que se ejecutaran bajo la dirección técnica de la Secretaría de la Defensa Nacional", informó. 

**77**

PUNTES  
SE TIENE  
PREVISTO  
CONSTRUIR.

**490**

MIL EMPLEOS  
SE GENERARÁN  
CON LA  
OBRA  
FERROVIARIA.

NO SO-  
LO VAMOS  
A LLEGAR  
A QUERÉ-  
TARO, VA-  
MOS A HA-  
CER DOS  
VÍAS HACIA  
EL NORTE'.

  
**CLAUDIA  
SHEINBAUM**  
PRESIDENTA  
DE MÉXICO

**RECHAZA REUNIÓN**

**1** Sheinbaum descartó el diálogo con la oposición.

**2** Rosalva Rodríguez, encargada de atenderlos.



FOTOS: GUILLERMO O'GAM



- **PROYECTO.** La titular del Ejecutivo afirmó que inician todo los estudios para la obra civil.



**Violencia en Jalisco****Fin de semana de bloqueos,  
quemas y cinco decapitados**

U. TOLEDO Y J. C. MUNGUÍA - PAG. 7

# Jalisco: bloqueos y cinco decapitados

**Inseguridad.****El fin de semana deja  
seis vehículos en llamas  
en medio de la carretera  
y dos aprehensiones**USI TOLEDO Y JUAN CARLOS  
MUNGUÍA / JALISCO

Este sábado y domingo el norte de Jalisco fue escenario de bloqueos con seis vehículos incendiados en carreteras, un enfrentamiento que dejó dos aprehensiones y el hallazgo de cinco cuerpos decapitados.

La tarde del sábado, en la carretera San Sebastián, tuvo lugar un enfrentamiento entre elementos de la Guardia Nacional y civiles armados.

La balacera dejó a un oficial federal herido y las detenciones de un hombre y una mujer, a quienes les aseguraron una motocicleta, mientras que otras dos personas involucradas en el tiroteo huyeron.

El hecho desató bloqueos con cuatro camionetas y dos camiones de carga en llamas.

El gobernador Enrique Alfaro se refirió al hecho en sus redes sociales, donde detalló que el enfrentamiento fue producto de un operativo de seguridad de la Guardia Nacional.

“Criminales intentaron bloquear la carretera San Juan de los Lagos-Encarnación de Díaz para impedir la llegada de apoyo”, precisó el mandatario estatal, quien señaló que la vialidad fue liberada alrededor de las 20:00 horas.

En tanto, este domingo se encontraron cinco cuerpos decapitados. Automovilistas que circulaban sobre la carretera Ojuelos-San Luis dieron a conocer a las autoridades la localización de los cadáveres en el cruce Pinos.

Se reportaron al menos cinco bultos embolsados que aparentaban ser cuerpos sobre la vía pública. Elementos de la Guardia Nacional y del Ejército confirmaron que se trataban de cadáveres, los cuales estaban decapitados y las cabezas estaban en un paquete aparte.

Personal de la fiscalía regional comenzó las indagatorias; hasta el cierre de esta edición no se había confirmado si este hecho tiene relación con el enfrentamiento del sábado. ■



# Llega tren México-Querétaro

**La presidenta** de México, Claudia Sheinbaum, y el gobernador de Querétaro, Mauricio Kuri, se reunieron ayer para revisar el plan que desarrollarán del tren de pasajeros México-Querétaro que será construido por la Sedena y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes llevará el proyecto. **Pág. 5**

IRAIS SÁNCHEZ /DIARIO DE QUERÉTARO



**SHEINBAUM DA EL BANDERAZO DE SALIDA**

# Dan inicio al tren México-Querétaro

**El agrupamiento Felipe Ángeles del Ejército realizará la construcción y el proyecto estará a cargo de la SICT**

**JAVIER DIVANY**

Enviado

**Q**UERÉTARO. La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo dio el banderazo de inicio de los trabajos de construcción del tren de pasajeros México-Querétaro, el cual aseguró que estará listo en tres años.

Ante unas cinco mil personas que acudieron al deportivo La Purísima en esta entidad, Claudia Sheinbaum señaló que el tren será construido por el agrupamiento Felipe Ángeles del Ejército Mexicano, aunque la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes será quien lleve el proyecto.

El gobierno estatal, a cargo del panista Mauricio Kuri, ayudará, dijo, a abrir los derechos de vía, y facilitar todo lo que se requiera para que esta obra se logre y beneficie a los queretanos.

Ante un estadio lleno de simpatizantes, la presidenta Claudia Sheinbaum mencionó que para que haya prosperidad en el país no se puede apoyar a los más prósperos, sino que se tiene que apoyar a quienes vivieron en el rezago.

Indicó que Querétaro es ejemplo, porque aunque hay inversiones al mismo tiempo se tienen que convertir las desigualdades y combatir la pobreza.

Las porras para el gobernador Mauricio Kuri, de extracción panista, también se escucharon con gran fuerza al momento de su participación.

Luego de que la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo pusiera en marcha

los estudios preliminares para la construcción del tren México-Querétaro, el gobernador Mauricio Kuri González afirmó que dicho proyecto representa progreso y prosperidad.

“Simboliza progreso y un porvenir próspero para todas y todos. Trabajemos juntos”, destacó Mauricio Kuri.

# 5

**MIL** personas acudieron al deportivo La Purísima para ver a la Presidenta



IRAÍS SÁNCHEZ / DIARIO DE QUERÉTARO



**Claudia Sheinbaum, con el gobernador Mauricio Kuri, atestiguó el inicio de los trabajos en Querétaro**



HOY CITARÁN AL PLENO

## Aprueban leyes del Poder Judicial en el límite legal

A contrarreloj y en el límite legal, la Comisión de Justicia de San Lázaro aprobó el dictamen que envió el Senado el jueves pasado y que contempla las leyes secundarias de la reforma al Poder Judicial. Con 26 votos a favor de Morena y 10 en contra de la oposición avalaron la Ley General del Sistema de Medios de Impugnación en Materia Electoral, y la Ley General de Instituciones y Procedimientos Electorales con 29 a favor y 10 en contra. Hoy citarán a sesiones de Pleno. V. Chávez / PÁG. 44

OPOSICIÓN ACUSA DESASEO

# En el límite legal, Morena aprueba en comisiones leyes secundarias del PJ

Este lunes se tendrá que citar a dos sesiones del pleno de los 500 diputados para aprobar y publicar el decreto para su entrada en vigor mañana martes

PAN, PRI y MC  
anunciarán fuerte  
y largo debate este  
lunes en el pleno

VÍCTOR CHÁVEZ  
vchavez@elfinanciero.com.mx

A contrarreloj y en el límite de la legalidad, a Morena se le acaba el tiempo para aprobar las leyes secundarias de la reforma al Poder Judicial de la Federación y regular con transparencia la elección de jueces, magistrados y ministros de la Suprema Corte por voto popular.

En la Cámara de Diputados apenas anoche, en sesión en domingo, legisladores de la Comisión de Justicia de San Lázaro aprobaron la minuta del Senado, que se recibió desde la noche del pasado jueves.

Con 26 votos a favor de Morena, PT y PVEM, y 10 en contra del PAN, PRI y MC, aprobaron el dictamen que reforma la Ley General del Sistema de Medios de Impugnación en

Materia Electoral, y con 30 votos a favor y 10 en contra, el de la Ley General de Instituciones y Procedimientos Electorales.

Al cierre de esta edición, los legisladores discutían diversas reservas de la oposición para modificar el dictamen, con la advertencia de Morena de que no se aceptarían.

Por los tiempos limitados para cumplir con lo que establece la reforma constitucional al Poder Judicial, este lunes la Cámara de Diputados tendrá que citar a dos sesiones del pleno en un solo día para avalar la minuta —una para darle publicidad entre los diputados, y otra para su discusión y votación—, ya que el marco legal debe estar listo, aprobado y publicado el decreto para su entrada en vigor mañana martes.

De lo contrario, el Senado no

podrá emitir la convocatoria este miércoles, para la elección de jueces, magistrados y ministros que establece la reforma constitucional.

Entre críticas de la oposición al “confuso, desordenado y vergonzoso” proceso de elección por tómbola de los cargos a elegir, que definió el Senado este sábado, diputados del PAN, PRI y MC anticiparon un fuerte y largo debate este lunes en el pleno.

El coordinador de los diputados del PRI, Rubén Moreira, criticó que los dictámenes del Senado —que reforman 69 artículos de la Ley General del Sistema de Medios de Impugnación en Materia Electoral y a la Ley General de Instituciones y Procedimientos Electorales— “son documentos muy deficientes. Están hechos de una manera apresurada”.



Comentó que, “incluso, de lo que votamos hace unos días en materia, o votaron ellos en materia constitucional, ya trae contradicciones con lo que acá se está haciendo de forma secundaria”.

“Está muy mal y hay muchos académicos que, más allá de que hemos votado en contra en el aspecto constitucional, nos alarma la carencia de técnica jurídica y técnica legislativa”, insistió. “No veo por qué demeritar el trabajo de una legislatura con instrucciones que ellos acatan, porque no son diputados; ellos son siervos, pero del Poder Ejecutivo”, arremetió.

El priista Emilio Suárez reclamó también que no se atendió su petición de que la comisión presentara un informe de la Dirección de Asuntos Jurídicos de la Cámara de Diputados, sobre las suspensiones recibidas para esta reforma—que sí las hay, dijo, aunque no lo demostró—; reporte que, aunque se solicitó desde el viernes pasado, no llegó.

El diputado del PAN José Anaya Llamas, secretario de la comisión, reclamó que el dictamen se debe presentar con cinco días de anticipación, “para poder corregir los errores que contiene el documento, antes de pasar al pleno”.

“De no hacer estas correcciones, vamos a convalidar todos una serie de irregularidades que no van a poder ser corregidas luego”, advirtió. La panista Paulina Rubio alertó que una de las grandes ilegalidades de esta reforma es que “se están haciendo reformas al marco electoral fuera de tiempo y que se debieron haber hecho a más tardar en junio pasado”.

En respuesta, los diputados de Morena y PT Leonel Godoy y Ricardo Mejía estimaron que la oposición sólo recurre a estrategias dilatorias, al sostener que se han seguido todos los términos legales correspondientes para el procesamiento legislativo de estas leyes secundarias.

## FOCOS

**Se imponen.** Con 26 votos a favor de Morena, PT y PVEM y 10 en contra del PAN, PRI y MC, aprobaron el dictamen que reforma la Ley General del Sistema de Medios de Impugnación en Materia Electoral.

**Debate.** Al cierre de edición, los legisladores discutían diversas reservas de la oposición para modificar el dictamen, con la advertencia de Morena de que no se aceptarían.

*“Son documentos muy deficientes, están hechos de una manera apresurada (...) nos alarma la carencia de técnica jurídica”*

**RUBÉN MOREIRA** Coordinador del PRI

*“De no hacer estas correcciones, vamos a convalidar todos una serie de irregularidades”*

**JOSÉ ANAYA LLAMAS** Secretario de la Comisión de Justicia





**Prisas.** Legisladores de la Comisión de Justicia de la Cámara de Diputados.



# Anuncia Tren México-Querétaro

## #Presidencia

**Proyectan que estará listo en tres años; además, de Querétaro harán dos vías hacia el norte: una que va a llegar hasta Nuevo Laredo y la otra a Nogales**

### INDIGOSTAFF

**L**a presidenta Claudia Sheinbaum encabezó el inicio de los trabajos preliminares para la construcción del Tren México-Querétaro, el cual tendrá un tiempo estimado de realización de tres años; partirá de Buenavista, en la Ciudad de México, hacia San Juan del Río, para llegar a la capital queretana.

“Hoy estamos aquí para anunciar el tan anhelado Tren México-Querétaro, que va a pasar por San Juan del Río. ¿Quién lo va a construir? El Agrupamiento de ingenieros ‘Felipe Ángeles’, que pertenece a la Secretaría de la Defensa Nacional, los ingenieros militares nos han demostrado que son de primera”, aseveró.

Informó que desde hace dos meses, -con autorización del expresidente Andrés Manuel López Obrador-, dicho agrupamiento comenzó los trabajos de planeación de esta obra, ya que se encargará de construirla en colaboración con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), que coordinará el proyecto; la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) tendrá la responsabilidad de revisar y mitigar

el impacto ambiental. En tanto, el Gobierno de Querétaro ayudará a abrir los derechos de vía.

“¿Cuándo va a estar listo? Pues queremos -lleva su tiempo- que en tres años esté listo el Tren México-Querétaro. ¿Cómo le vamos a hacer? A partir de hoy inician ya formalmente todos los estudios; se van a hacer de aquí al mes de abril, van ustedes a ver a ingenieros que están tomando medidas, helicópteros que van a utilizar una tecnología especial que se llama Lidar para hacer levantamientos y a partir del mes de abril inicia ya la construcción, va a salir de Buenavista, pasa por San Juan del Río y va a llegar a Querétaro”, destacó.

### Desarrollo

Detalló que esta nueva ruta del tren de pasajeros permitirá que exista más desarrollo para Querétaro, gracias a que contará con dos vías hacia el norte del país: una a Nuevo Laredo, Tamaulipas, y la otra a Nogales, Sonora.

“Por lo pronto, el Tren México-Querétaro-Guadalajara. Eso significa que el estado de Querétaro, que de por sí recibe inversiones y tiene un nivel de empleo muy importante, siga desarrollándose.”

El comandante del Agrupamiento de Ingenieros “Felipe Ángeles”, Gustavo Ricardo Vallejo Suárez, puntualizó que bajo el convenio marco de colaboración entre la Sedena y la SICT, el Ejército Mexicano materializará esta obra con el uso de sus recursos humanos, técnicos y materiales, además de la contratación de mano de obra civil, la renta de maquinaria y equipos, la adquisición de materiales de la región, así como la gestión de fletes.

“Al contribuir con esta importante infraestructura estratégica, la Secretaría de la Defensa Nacional reafirma, una vez más, su compromiso con el desarrollo del país y el bienestar de la población”, señaló.

Detalló que la nueva línea de tren contempla 225 kilómetros

de longitud -una reducción de 35 kilómetros en comparación con el trazo actual de la vía de carga-; alcanzará velocidades de hasta 160 kilómetros por hora (km/h) y contará con tres estaciones: Buenavista, San Juan del Río y Santiago de Querétaro, así como 77 puentes, 12 túneles, tres viaductos, dos libramientos y dos distribuidores ferroviarios.

### Turismo e inversión



El gobernador de Querétaro, Mauricio Kuri González aseguró que el Tren México-Querétaro abrirá la puerta a oportunidades turísticas, de comercio, inversión y conectividad a favor del pueblo queretano.

El secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Jesús Antonio Esteva Medina, informó que el Tren México-Querétaro recorrerá la Ciudad de México, el Estado de México, Hidalgo y Querétaro en una hora 40 minutos, lo que representa la reducción de 40 por ciento; tendrá una flota de trenes con velocidad máxima de 160 km/h y capacidad para 450 pasajeros.

Destacó que la construcción de este tren generará 490 mil empleos: 165 mil directos y 325 mil indirectos. Contará con paraderos en poblaciones intermedias para beneficio de seis millones de personas de 22 alcaldías y municipios.

### Conexión interestatal

Además, ofrecerá conexión intermodal en la terminal Buenavista, con la Línea B del Metro; las líneas 1, 3 y 4 del Metrobús, y Ecobici, y en la terminal de Querétaro con la conexión del Querétaro Bus.

### Paraderos

- > **Ciudad de México:**  
Cuauhtémoc y Azcapotzalco
- > **Hidalgo:**  
Atotonilco de Tula, Tula de Allende, Nopala de Villagrán, Tepeji del Río de Ocampo
- > **Estado de México:**  
Cuautitlán Izcalli, Polotitlán, Cuautitlán, Soyaniquilpan de Juárez, Tlalnepantla de Baz, Tultitlán, Zumpango, Huehuetoca, Teoloyucan, Jilotepec y Coyotepec
- > **Querétaro:**  
Pedro Escobedo, Querétaro, San Juan del Río, El Marqués y Colón





## Tras responder a una vacante, desaparece en Guadalajara

Cristian Manuel, joven autista de 19 años, es uno de los 300 casos de personas sin localizar que se estima fueron reclutadas a la fuerza por el crimen o víctimas de trata, luego de acudir a la Terminal de Autobuses, según Guerreros Buscadores de Jalisco. Autoridades locales descartan crisis

ESTADOS P. 11



PESE A DENUNCIAS NO HAY OPERATIVOS CONTRA DESAPARICIÓN FORZADA: ACTIVISTA

# ‘Reclutamiento en Terminal de Guadalajara suma 300 casos’

**Estatus.** Algunos los enganchan con falsas ofertas de trabajo, a otros con mensajes directos de *cárteles*, afirma investigador de la UdeG

ÁNGELES GUTIÉRREZ

**13 años** Tras las denuncias de reclutamiento forzado por parte del crimen organizado en la zona de la Central de Autobuses de Guadalajara, a finales de agosto pasado, activistas han compilado, según sus estimaciones, al menos 300 casos de este delito. Todos tienen en común que la última ubicación que se conoce de ellos es la terminal.

Cristian Manuel, de 19 años, originario de Durango y con autismo, es un joven que respondió a una oferta de trabajo mediante internet, quería ayudar a su mamá con los gastos y sentirse útil; sin embargo, desde hace 50 días se desconoce su paradero o estado de salud.

En Guerreros Buscadores de Jalisco llevaban un caso hacía meses de desaparición forzada o reclutamiento, pero a mediados de agosto la prensa local comenzó a publicar reportes similares; no obstante, una investigación periodística alertó sobre la posibilidad de que fueran más.

Las autoridades decían, primero, que eran cinco, luego 15, pero, para ir más allá, los activistas investigaron y ellos contaban 50, pero había denuncias de familiares de que la Fiscalía jalisciense los mandaba a sus estados a reportar la desaparición, porque no había pruebas de que fuera en la terminal de camiones tapatía.

Las cifras no daban, por ello, a Indira Navarro, líder del grupo de rastreadores, se le ocurrió convocar, en sus redes, a que si alguien tenía una persona con esas características acudiera a ellos y así palpar la realidad del reclutamiento denunciado en Guadalajara.

“Me quedé impresionada porque no eran 50. Yo te podría decir que eran, en ese momento (hace dos meses), más de 100, pero yo, comprobable, que te digan de las centrales, tenía como 68 en este momento; pero empieza a subir, a subir, eran llamadas tras llamadas. Me decían: ‘Mi hijo salió de Chiapas; mi hijo salió de Torreón; mi hijo salió de Toluca’”, recuerda.



Al final la cifra la estiman en 300 o más, por el número de personas que se han acercado a ellos para pedir ayuda, aunque algunos fueron por su voluntad.

A casi dos meses de que se conoció la situación, unas 15 personas reclutadas en la Central de Autobuses de Guadalajara “han vuelto”, dice.

No así Cristián Manuel, a quien, la última vez que se le vio, esperaba “a alguien” sentado en una de las sillas de la terminal; algunas personas le tomaron fotos y las compartieron en redes sociales para ver si alguien lo conocía. Así lo ubicaron sus familiares. Ese fue el último punto de referencia que se tiene del joven.

#### ANTECEDENTES DE UN DELITO

Es un modo de operación sostenido “yo he llegado a ver estas cédulas de 2021, también que tienen como referencia esa terminal”, pero los primeros antecedentes se tienen en 2016, indicó el doctor Jorge Ramírez Plascencia, secretario técnico del Comité Universitario de Análisis de Personas Desaparecidas.

“La Central de Autobuses de Guadalajara se convierte en un punto de encuentro de personas que llegan de otros estados, incluso de locales, de ahí los mandan a otros puntos, incluso, fuera de Jalisco. Se les tiene listo su pasaje para otro destino, puede ser Tala, Puerto Vallarta, Lagos de Moreno o también pensamos

que otros destinos fuera del estado; generalmente el reclutamiento forzado lo movilizan fuera del área metropolitana y del estado para que sea más difícil su localización”, señala el académico de la Universidad de Guadalajara.

El experto lamentó que por ser un modo de operación muy clandestino, no se tengan cifras precisas, sólo las estimaciones de un grupo de activistas (Guerreros Buscadores de Jalisco). Por cédulas de Búsqueda la cifra se queda en 22 este año, señala.

#### EL MODUS OPERANDI

Tanto el especialista como la activista Navarro coinciden que los grupos criminales reclutan a las personas, la mayoría jóvenes, de la misma forma: mediante anuncios en internet.

“A veces en redes son anuncios donde no se aclara, o se dice una mentira, respecto a la función; hablan de que van a hacer choferes o que van a ser trabajadores operativos, pero en otras claramente se anuncia que el cartel busca interesados”, señala Ramírez Plascencia.

Concuerda que hay ya publicaciones muy cínicas donde explícitamente dice a qué van, pero muchos otros no, y llegan a la terminal y ahí los reclutan. “Hay un caso de un muchachito que le dijeron que le iban a dar trabajo de chofer y resulta que cuando ya lo suben al taxi que recolecta a estos jóvenes les dicen, pues ya te chingaste, vas a ser reclutado, pero alcanzó a tirarse del auto, correr y buscar a su familia; hay gente que no tiene el conocimiento ni tampoco la posibilidad de escaparse”.

Ambos entrevistados señalan casos de ingenieros u otras profesiones que necesitan laborar y obtener recursos y son reclutados; a otros les ofrecen hasta vivienda y mejores salarios.

#### NUEVAS FORMAS

Gracias a su trabajo, tanto Navarro como Ramírez Plascencia tienen reportes de que ahora hay una figura de reclutamientos que va de un mes a cuatro, “entonces el truco ahí es convencer a la familia de que no denuncie o si denunció, que retire la demanda, para que quede totalmente desprotegido el familiar ya en manos de los criminales”.

De los casos que tenemos documentados, hay uno que lo *levantaron* en vía pública, estuvo desapareciendo un mes y los familiares pusieron la denuncia; al mes se reportó diciendo ‘pues estoy en un estado que no es Jalisco, me están tratando bien, me dan de comer, trabajo seis horas al día no me maltratan, pero lo único que no puedo hacer es salir, luego, como que le dieron confianza y ahora hay comunicación constante con él(...) como si fuera un trabajo

normal”, compartió el investigador.

Los datos de los activistas y del Comité Universitario de Análisis de Personas Desaparecidas indican que la mayoría de las personas recluidas son hombres jóvenes, aunque también hay mujeres, pero, ellas, “no para el sicariato”.

El gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro, descartó una crisis de jóvenes desaparecidos en las inmediaciones de la nueva Central Camionera y, adjudicó, las ausencias de algunas personas a que lo hacen por voluntad propia.

Mientras, la madre de Cristian contacta todos los días a los buscadores, con la esperanza de que tengan noticias de su hijo.

#### ¡ALERTA!

- **Los reclutan mediante redes sociales**, algunas veces son ofertas directas de grupos criminales.
- **En su mayoría son varones jóvenes.**
- **Son, el mayor número**, del Estado de México, Durango, Chiapas, Tabasco e Hidalgo.
- **Los reclutan en la Central de Autobuses de Guadalajara**, pero también en la vieja o en la de Zapopan.



### TESTIMONIOS DE LA TRAGEDIA

“(El reclutamiento) en este año particularmente, se ve como un fenómeno masivo desbocado, prácticamente ya objeto de una rutina en el que el modo de operación, entonces es de esa manera”

**DR. JORGERAMÍREZ PLASCENCIA**  
Investigador UdG

“Yo invito a la sociedad y a los jóvenes que no crean en este tipo de publicaciones, que porque les ofrece 4 mil, 5 mil, 6 mil pesos de paga a la semana”

**INDIRA NAVARRO**  
Guerreros Buscadores Jalisco

“(Son) chavos que se fueron por su propia voluntad y que fueron denunciados en esos términos; creo que no es bueno seguir alentando esa idea que genere este miedo y psicosis”

**ENRIQUE ALFARO**  
GOBERNADOR DE JALISCO (26 de agosto de 2024)



**CONTACTO.** La Central de Autobuses de Guadalajara es el punto principal para reunir a las personas, pero también hay casos de reclutamiento o desaparición en la vieja terminal y en la de Zapopan, advierten.

