

J. CONGRESO LOCAL

Por retrasos en obras de L1 del Metro penalizan a empresa china

MULTAS ALCANZAN \$1,500 MILLONES

Se pidió al Congreso prorrogar un año el contrato para culminar el proceso total de rehabilitación

**ALEJANDRO CRUZ
Y ÁNGEL BOLAÑOS**

El Gobierno de la Ciudad de México ha impuesto penalizaciones por mil 500 millones de pesos al consorcio chino CRRC Zhuzhou Locomotive, encargado de la modernización de la línea 1 del Metro, por retrasos en la entrega de trabajos, señaló la titular del Ejecutivo local, Clara Brugada Molina.

De hecho, la demora en la culminación de la obra es una de las razones por la que pidió al Congreso capitalino extender por un año el contrato para dicho proyecto, “aunque se mantiene el compromiso de que la línea opere totalmente a mitad del próximo año.

“Sí, se presentó una propuesta para que se apruebe la ampliación de este contrato, para que en un año más pudiera terminar la modernización; en el primer semestre del próximo año estaríamos teniendo ya la conclusión y el uso de la línea 1 totalmente”, como ya se había informado, indicó la funcionaria sin dar mayores detalles.

Agregó que también se debe garantizar la conclusión del Tren Interurbano México-Toluca, que llegará Observatorio, y haya condiciones para la conexión con el Metro, al tiempo que la iniciativa no incluye modificar el costo de la obra.

Mientras tanto, en el Congreso local la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública emitió el proyecto de dictamen positivo –a la petición de la jefa de Gobierno– para modificar el contrato, que se prevé votar hoy en sesión extraordinaria.

En las consideraciones, se señala que la solicitud de ajuste responde a interferencias externas inevitables y técnicamente justificadas y resalta su legalidad, en tanto que no modifica ni altera los términos esenciales del convenio.

Asimismo, el documento no implica un incremento en los montos autorizados de hasta 38 mil 738

millones 691 mil 404.80 pesos a un plazo máximo de 15 años, en el que se autorizó como fuente de pago los recursos propios del Sistema de Transporte Colectivo Metro y como garantía el fondo de participaciones federales presentes y futuras.

Sobre la conectividad con el Tren Interurbano México-Toluca, la comisión refiere que es un principio clave de los sistemas de transporte modernos y optimizará la movilidad urbana y regional de forma sostenible.

Actualmente, el servicio de la línea 1 del Metro va de Pantitlán a Balderas, por lo que están cerradas

siete estaciones. La reapertura del primer tramo, a Pino Suárez, ocurrió en octubre de 2023, con medio año de retraso.

Casi un año después se reabrieron otras tres estaciones: Isabel la Católica, Salto del Agua y Balderas; se prevé que en los primeros meses de 2025 se sumen otras cuatro: Cuauhtémoc, Insurgentes, Sevilla y Chapultepec.





▲ El corporativo incumplió los tiempos de entrega, a pesar de que lleva más de dos años de labores. Foto José Antonio López



BRUGADA: FECHA SE MANTIENE

La Línea 1 abrirá el primer semestre del próximo año

La jefa de Gobierno dijo que la prórroga es necesaria por factores externos

POR HILDA CASTELLANOS

hilda.castellanos@gimm.com.mx

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, afirmó que se mantiene la fecha de apertura total de la Línea 1 del Metro para el primer semestre de 2025, pese a los retrasos en la obra y las modificaciones en el contrato de rehabilitación.

En conferencia de prensa,

Brugada explicó que el envío de una iniciativa al Congreso de la Ciudad de México para ampliar el plazo de los trabajos de rehabilitación no afectará el presupuesto original ni la fecha de entrega anunciada previamente.

“La fecha de apertura de la Línea 1 se mantiene como les he comunicado: el primer semestre del próximo año.

“Las modificaciones al contrato son necesarias por interferencias como las obras del Tren Interurbano México-Toluca y la zona de Observatorio (...) No se trata de un aumento en el presupuesto, sino de un ajuste debido a factores externos. Es importante que estas obras sean terminadas de manera integral y con la calidad”.

Brugada añadió que la empresa china CRRC Zhuzhou Locomotive, encargada del proyecto de renovación, enfrenta sanciones por retraso en la entrega.

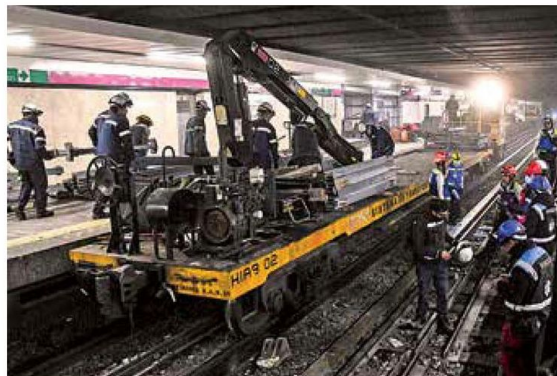


Foto: Cuartoscuro

Por los trabajos de rehabilitación, en la actualidad la Línea 1 sólo opera de la terminal Pantitlán a la estación Balderas.



“Apertura de L1 del Metro será el primer semestre de 2025”

Brugada señala que no habrá cambios en la fecha, pese a iniciativa para modificar contrato

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, aseguró que la propuesta que envió al Congreso de la Ciudad de México para ampliar el contrato de implementación de los trabajos de rehabilitación de la Línea 1 del Metro no implicará modificaciones en los tiempos de entrega de la obra ni en el presupuesto asignado.

Por ello, señaló, la fecha de apertura de la *Línea Rosa* en su totalidad se mantendrá para el primer semestre de 2025, como había dado a conocer con anterioridad.

En conferencia de prensa, la mandataria capitalina señaló que el envío del documento se hizo principalmente por dos razones: obras que aún no se han concluido, como son el Tren Interurbano México-Toluca y la zona de Observatorio, así como por el incumplimiento de la empresa que realiza las obras.

“Próximamente se va a someter al Congreso de la Ciudad de México la autorización para ampliarlo, pero mantenemos que la fecha de apertura del Metro sea en el primer semestre, como les he comunicado”, dijo.

Brugada Molina dio a conocer que por los retrasos en la entrega de la rehabilitación de la Línea 1, la empresa encargada se ha hecho acreedora a penalizaciones que ascienden a mil 500 millones de pesos.

“Las penalizaciones están alrededor de mil millones de pesos, que se tienen con respecto a los no cumplimiento del proveedor que está contratado”, precisó.

En el documento que envió la mandataria capitalina se explica que debido a las labores de coordinación de la Línea 1 con el Tren Interurbano se necesita

ampliar el plazo de conclusión de la etapa de implementación del contrato, “ampliación que en ningún sentido se traduce en un incremento en el plazo y/o montos máximos de los servicios, previstos en la autorización inicial”.

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, envió al Congreso de la Ciudad de México una iniciativa para ampliar durante un año la etapa de implementación de los trabajos de modernización de la Línea 1 del Metro.

Esta etapa dura cuatro años y su contratación fue en 2020, por lo que la jefa de Gobierno propuso la modificación al contrato de prestación de servicios a largo plazo número STC-CNCS-195/2020, para la modernización integral de trenes, sistema de control y vías de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC). ●

CLARA BRUGADA

Jefa de Gobierno

“Próximamente se va a someter al Congreso de la CDMX la autorización para ampliarlo, pero mantenemos que la fecha de apertura del Metro sea en el primer semestre”





Clara Brugada dijo que la empresa que rehabilita la L1 se ha hecho acreedora a penalizaciones.



EL CABALLITO

Suspenderán infracciones en Cuautitlán

ESPECIAL

:::: Nos platican que **Juana Carrillo**, alcaldesa electa de Cuautitlán México, quien ayer rindió protesta al cargo, anunció que suspenderá las infracciones de tránsito en el municipio a partir de enero de 2025; eso sí, pidió a los vecinos no aprovecharse de ello y cumplir con el reglamento. Nos recuerdan que la morenista, en tiempos de la pandemia, fue detenida por agentes de tránsito por no cumplir con las restricciones que se habían impuesto, la entonces diputada federal argumentó que sacó su auto para ir a repartir despensas. Ahora hay quienes se preguntan si el anuncio de cero multas de doña Juana será una especie de venganza contra aquellos que hace unos años la sancionaron.



Juana Carrillo

Estrechan lazos ediles y la consejera Jurídica

ARCHIVO EL UNIVERSAL

:::: Nos platican que a propósito de las fiestas decembrinas la consejera Jurídica del Gobierno de la Ciudad de México, **Eréndira Cruzvillegas**, sostuvo un encuentro con los titulares de las alcaldías, por supuesto, para dar los buenos deseos, pero también para hacer un llamado al trabajo conjunto con las demarcaciones. Uno de los temas que abordaron, nos comentan, fue el de mejorar la atención ciudadana y acercar los servicios legales a los capitalinos. Por cierto, llamó la atención que entre las fotografías que algunos ediles compartieron aparecen los de extracción morenista, pero no todos los ediles de oposición.



Eréndira Cruzvillegas

¿Y cuándo llega el Tren Interurbano a Observatorio?

:::: Luego de que la jefa de Gobierno, **Clara Brugada** enviara al Congreso capitalino una iniciativa para modificar el contrato de modernización de la Línea 1 del Metro con el consorcio CRRC, aclaró que esto no implica un cambio en la fecha que prometió para la reapertura total de la *Línea Rosa*, estipulada para el primer semestre de 2025 y precisó que entre los motivos por los cuales se ha venido retrasando la modernización están la llegada del Tren Interurbano a Observatorio. Ahora la duda es cuándo será que llegue *El Insurgente* a esa terminal, pues al momento sólo opera hasta Santa Fe, que, por cierto, ya ha presentado fallas en el servicio. Las preguntas y respuestas ahora están en las canchas de los titulares de Obras capitalino **Raúl Basulto**, y a nivel federal, **Jesús Esteva**.

