

C. PROCESO ELECTORAL
LOCAL

METRÓPOLI

¿Cuánto cuesta caer en un bache en la CDMX?

PAG. 18

El alto costo de los baches: Miles de automovilistas afectados por un mal sin reparo

La jefa de Gobierno de la CDMX, Clara Brugada, prometió terminar con el problema de los socavones en un lapso de 15 días

Infraestructura CDMX

Gerardo Mayoral

metropoli@cronica.com

La Ciudad de México enfrenta desde hace décadas un problema que, aunque recurrente, se ha acentuado en gran medida: los baches. Las vialidades capitalinas, que abarcan tanto avenidas principales como calles secundarias, están plagadas de desperfectos que afectan la movilidad urbana, la seguridad vial y la calidad de vida de los ciudadanos. El gobierno de la capital, a través de diferentes dependencias, ha implementado estrategias para mitigar el problema, pero la magnitud del daño, especialmente durante la temporada de lluvias, deja entrever la enorme dificultad para encontrar una solución definitiva.

Uno de los principales factores que agravan el problema de los socavones es la temporada de lluvias. Cada año, entre los meses de junio y septiembre, las fuertes precipitaciones dificultan el tránsito en la ciudad y aceleran el deterioro de las calles. El agua se filtra a través de las grietas y debilita la estructura del pavimento, lo que provoca el colapso de grandes segmentos de la vía.

De acuerdo con el Centro Nacional de Prevención de Desastres (Cenapred), estos hundimientos suelen aparecer con mayor frecuencia en las zonas con mayor afluencia vehicular y en aquellas donde el drenaje pluvial es insuficiente. Las avenidas principales, donde circulan camiones de carga y transporte público, son particularmente susceptibles a este fenómeno.

Los baches, además de representar un desafío cotidiano para los automovilistas, también implican un problema estructural que refleja las complicaciones de mantenimiento y la falta de materiales duraderos para las reparaciones. Según datos recientes, hasta la fecha se han atendido más de 60 mil baches en toda la ciudad. Sin embargo, el impacto que estos tienen en la movilidad, en los vehículos y en la seguridad vial es motivo de preocupación generalizada, tanto para las autoridades como para los ciudadanos.

UN PROBLEMA QUE AFECTA A TODOS

Los baches han sido señalados por los ciudadanos como una de las principales molestias al transitar por la ciudad. Según la Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana (ENSU) del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), el 81% de los capitalinos consideran los baches como un problema prioritario. Los ciudadanos señalan que las condiciones de las calles incrementan los tiempos de traslado, generan daño constante a los vehículos y pueden provocar accidentes de tránsito.

En diversas alcaldías como Gustavo A. Madero, Cuauhtémoc, Coyoacán, Tlalpan, Iztacalco y Benito Juárez, se ha registrado un alto número de reportes ciudadanos relacionados con baches. De acuerdo con la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), la mayoría de estos desperfectos en la carpeta asfáltica han sido reportados a través de aplicaciones y plataformas digitales como el

programa "Bache 24", que permite a los ciudadanos notificar la ubicación exacta de un bache para su pronta reparación. No obstante, las soluciones implementadas en muchas zonas son temporales y los baches reaparecen tras unas semanas, lo que evidencia el carácter cíclico de este problema.

El caso de Rogelio, un conductor de Uber que cubre rutas diarias desde Iztapalapa hasta Santa Fe, ilustra lo que muchos automovilistas viven diariamente. "Las lluvias empeoran todo porque los baches no se ven cuando están cubiertos de agua. Ya he tenido que cambiar las llantas dos veces este año, y también reparar la suspensión", comenta.

"A veces siento que es imposible recorrer una sola avenida sin caer en uno. La suspensión de mi coche ya está afectada, y aunque he intentado reportarlos, no siempre los reparan", añade. Este tipo de daños es común entre los automovilistas de la ciudad, ya que las malas condiciones del pavimento inciden directamente en el desgaste de las llantas, rines, y suspensión de los vehículos.



IMPACTO ECONÓMICO DE LOS BACHES

El impacto de los baches no solo se manifiesta en los tiempos de traslado o en la frustración de los conductores, sino también en el daño económico que estos generan. La Asociación Mexicana de Distribuidores de Automóviles (AMDA) ha reportado que las reparaciones más comunes relacionadas con baches, que incluyen el cambio de llantas, la alineación y balanceo, así como la reparación de suspensiones y rines, pueden costar entre 2 mil y 10 mil pesos por incidente. En un año promedio, los automovilistas pueden gastar entre 5 mil y 15 mil pesos en reparaciones directamente atribuibles a las malas condiciones de las calles.

Este impacto financiero afecta tanto a conductores particulares, como a empresas de transporte y servicio de reparto, que deben asumir el costo de las reparaciones constantes. Aunque existe la posibilidad legal de reclamar compensaciones por daños, muchos ciudadanos desconocen este derecho.

**RECLAMACIONES POR DAÑOS:
¿UNA SOLUCIÓN VIABLE?**

Desde 2008, la Ley de Responsabilidad Patrimonial establece que los ciudadanos pueden solicitar compensaciones por los daños ocasionados a sus vehículos debido al mal estado de las vialidades. Sin embargo, este proceso es poco conocido y engorroso. Para presentar una reclamación, los afectados deben proporcionar pruebas fotográficas del bache, así como evidencia de los daños sufridos. Aun cuando se logran presentar estas pruebas, las reclamaciones suelen tardar meses en ser resueltas, y muchas veces no se obtiene una indemnización adecuada.

Este vacío en el acceso a la justicia para los automovilistas deja a muchos conductores sin opciones más allá de absorber el costo de las reparaciones, lo que refuerza la sensación de abandono ante un problema que debería ser gestionado de manera más eficiente por las autoridades.

**ESTRATEGIAS GUBERNAMENTALES PARA
ENFRENTAR EL PROBLEMA**

El gobierno de la Ciudad de México, a través de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), ha puesto en marcha diversas iniciativas para mitigar el impacto de los baches. Entre los programas más destacados se encuentra el mencionado "Bache 24", el cual tiene como objetivo reparar los baches en un máximo de 48 horas después de haber sido reportados por los ciudadanos. Sin embargo, la Sobse ha reconocido que la demanda de reparaciones ha superado las capacidades operativas de las brigadas asignadas para estas tareas, lo que ha generado retrasos considerables, especialmente en las zonas más afectadas.

Además del esfuerzo por reparar los baches existentes, el gobierno de la ciudad ha iniciado investigaciones sobre el uso de nuevos materiales que sean más resistentes tanto al tránsito pesado como a las inclemencias del clima. Estos materiales, más duraderos que los utilizados actualmente, podrían ofrecer una solución a largo plazo. Sin embargo, dichos proyectos aún están en fase de prueba y no se espera que su implementación generalizada ocurra en el corto plazo.

LA LLEGADA DEL "BACHETÓN" DE BRUGADA

Con el cambio de administración, la atención a los baches podría experimentar un cambio importante. Clara Brugada, quien asume el cargo de Jefa de Gobierno en octubre, ha prometido una nueva ofensiva contra los baches bajo el programa "Bachetón". Según sus declaraciones, este programa se implementará a partir del 25 de octubre, una vez finalizada la temporada de lluvias, y tendrá como objetivo reparar baches en toda la ciudad en un tiempo récord.

Brugada aseguró que se pondrá especial atención a las zonas más afectadas, y que la coordinación con las 16 alcaldías será clave para lograr una cobertura eficiente. "Queremos dejar a la Ciudad de México sin baches. Este será uno de los primeros compromisos que cumpliremos, porque entendemos que es una de las principales demandas de la ciudadanía", afirmó en una de sus asambleas antes de asumir con jefa de gobierno.

No obstante, algunos especialistas han advertido que, aunque los esfuerzos masivos como el "Bachetón" pueden traer mejoras inmediatas, la clave para una solución a largo plazo radica en la calidad de los materiales utilizados y en la implementación de un mantenimiento preventivo más robusto. Si bien el enfoque inicial del nuevo gobierno parece encaminado a resolver el problema de manera acelerada, será fundamental que estas acciones sean sostenibles a lo largo del tiempo.

EL PAPEL DE LA CIUDADANÍA

Ante la magnitud del problema, la participación ciudadana ha sido clave para alertar a las autoridades sobre los defectos en las vialidades. Además del programa "Bache 24", diversos colectivos ciudadanos han surgido en redes sociales para denunciar la falta de mantenimiento en ciertas zonas. Estos grupos, que cuentan con miles de seguidores, buscan generar conciencia sobre la importancia de contar con vialidades seguras y de calidad.

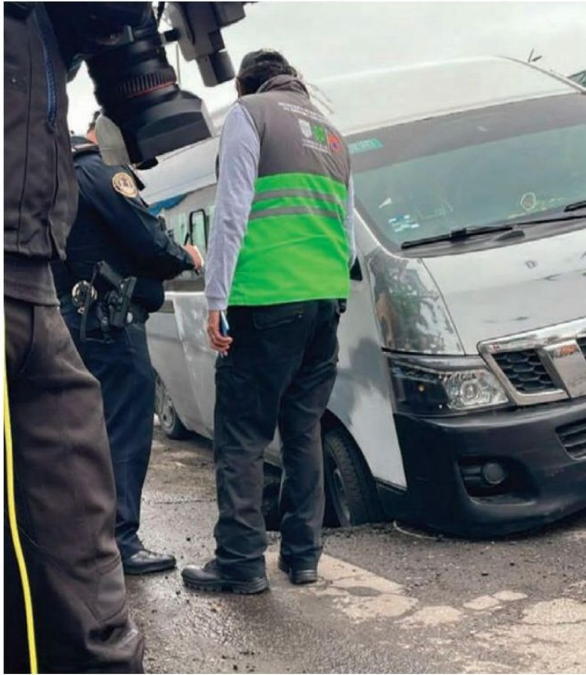
Por otro lado, los ciudadanos también se han organizado para exigir mayor transparencia en el uso de los recursos destinados a la infraestructura vial.

**BACHETÓN
ACABARÁ EN 15 DÍAS
CON TODOS LOS
BACHES DE LA CDMX**

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció entre sus propuestas que, a partir del 15 de octubre, en conjunto con las autoridades locales de las 16 alcaldías de la capital, emprenderá acciones para arreglar las calles de todas las colonias, barrios y pueblos.

"Vamos a echar a andar el primer Bachetón de la mano de las alcaldías de toda la ciudad, y en 15 días vamos a acabar con todos los baches de la Ciudad de México".

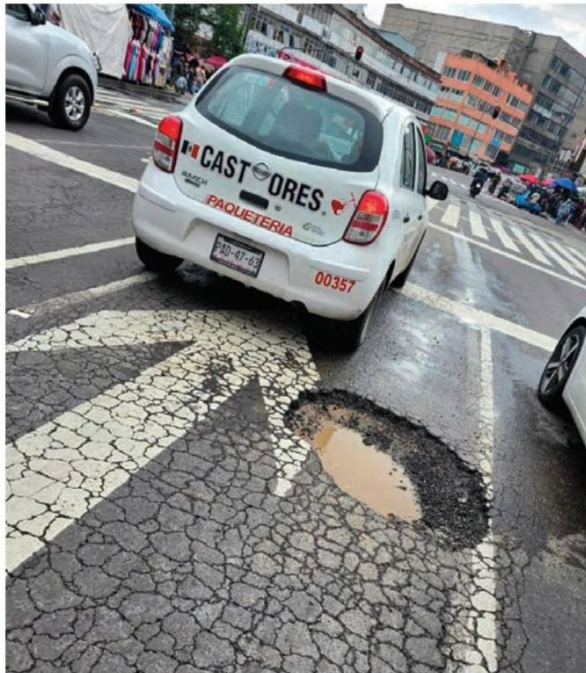




Calzada Zaragoza, Pantitlán, Iztacalco

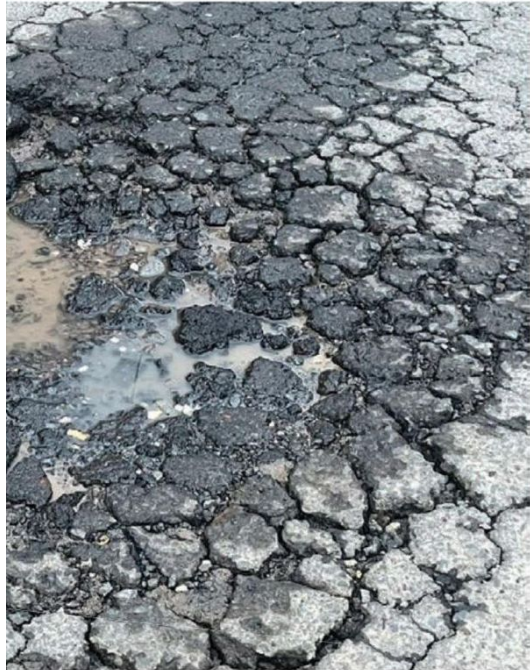


Avenida Central, Agrícola Pantitlán, Iztacalco



Avenida plaza de San Pablo, Ccentro Histórico, Cuauhtemoc

FOTOS: REDES SOCIALES/GERARDO MAYORAL





**Calz. del Hueso Coapa, Floresta Coyoacán,
Tlalpan**



**Eje 10te
302-300,
Siete de
Noviembre,
Gustavo A.
Madero**





**Calles Tuy
y Almería,
colonia Miguel
Alemán,
Benito Juárez**





Clara Brugada asume como Jefa de Gobierno de la CDMX

ÁNGEL LEÓN

Como parte de su primer discurso como jefa de Gobierno de la Ciudad de México, agradeció la presencia de la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo.

Es un honor servir a los y las habitantes de la ciudad, respetaré la constitución y las leyes que de ella emanen, cumpliré con la palabra empeñada, no vamos a fallar ni a defraudar al pueblo.

La CDMX es la cuna de los movimiento sociales, aquí nació la esperanza, es la ciudad de las luchas y las libertades; gobernaré para todas y todos, con pasión y cariño, con la fuerza del pueblo, con la responsabilidad en el presente y el futuro, trabajaré con todas y todos los alcaldes sin importar su origen partidario.

Recibo una ciudad con grandes cambios, es un referente mundial, reconozco la conducción de Martí Batres, quien en poco tiempo logró hacer un gobierno con conciencia social.

“Nuestro principal objetivo es encender la llama de la esperanza”, parafraseó a AMLO, aquí nació el proyecto de transformación, por eso es un honor haber luchado con Obrador, con el hombre que transformó a México.



Clara Brugada asume como Jefa de Gobierno de la CDMX



La jefa de Gobierno electa tiene previsto entregar tres nuevos apoyos a estudiantes, bebés y adultos mayores.

Es tiempo de mujeres y de transformar la vida de las mujeres, se requiere una revolución de las mujeres; el segundo piso de la transformación de la ciudad consistirá en hacer un cambio radical para reconocer a la mujer con una ruta decidida para lograrlo.

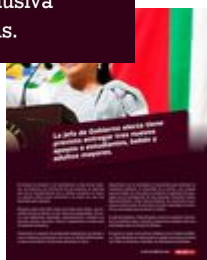
Ninguna mujer será libre hasta que todas sean libres, una sociedad donde el género no sea causa de desigualdad. Convocho a las capitalinas, diputadas, representantes y mujeres a no permitir ningún retroceso. Vamos a implementar un plan para la igualdad sustantiva:

Presentaré un paquete de propuestas legislativas con planes a corto, mediano y largo plazo, así como un Cabildo Metropolitano para una política común para garantizar el agua.

Seguiremos con la estrategia de seguridad para disminuir la incidencia delictiva, la seguridad de la gente y las mujeres será prioridad. En unos días se instalará un gabinete de seguridad con la participación de tres asesores: Ernestina Godoy, Marcelo Ebrard y Omar García Harfuch. Se construirá el programa Construcción de territorios de Paz e Igualdad, se invertirá en tecnología para prevenir el delito.

La jefa de gobierno, Clara Brugada, arrancó su gestión colocando la movilidad, agua, vivienda y sistema de cuidados como sus prioridades para la Ciudad de México.

Al asumir el cargo como jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada se comprometió a trabajar de manera inclusiva con todos los sectores y alcaldes, sin distinciones partidistas.





“QUEREMOS PROFUNDIZAR LA TRANSFORMACIÓN EN CDMX”: CÉSAR CRAVIOTO

Clara Brugada, próxima jefa de gobierno de la Ciudad de México, buscará profundizar la transformación iniciada en 2018 por Claudia Sheinbaum. Su enfoque estará marcado por la cercanía con la gente y un gobierno que trabajará a ras de piso, como lo demostró en sus anteriores gestiones como jefa delegacional y alcaldesa de Iztapalapa. Según César Cravioto, próximo secretario de Gobierno, el equipo de Brugada no se limitará a trabajar desde las oficinas, sino que estará presente en los pueblos, barrios y unidades habitacionales, con el fin de resolver directamente los problemas de los ciudadanos.

Cravioto, con más de 22 años de experiencia política, explicó que la administración de Brugada profundizará en la transformación del proyecto de la Cuarta Transformación, manteniéndose cercana a las necesidades de la ciudadanía. Según él, la clave del éxito será escuchar y estar en el territorio, para así atender y resolver los problemas de manera más efectiva. Este enfoque será una de las principales directrices que Brugada ha marcado para su equipo de trabajo.

Como secretario de Gobierno, Cravioto tendrá la responsabilidad de mantener la gobernabilidad en la capital, estableciendo una relación sólida con alcaldes, diputados, partidos de oposición y órganos autónomos. Además de estas funciones, la Secretaría de Gobierno tendrá bajo su responsabilidad temas complejos como la gestión del Centro Histórico y el comercio

en vía pública, aspectos clave para la estabilidad de la ciudad.

Durante el periodo de transición, Clara Brugada ha establecido comunicación con la mayoría de los alcaldes, incluyendo los de la oposición, con el fin de trabajar conjuntamente en la atención de las necesidades de los ciudadanos. El mensaje ha sido claro: independientemente de las diferencias políticas, lo importante es gobernar en beneficio de la ciudadanía y buscar acuerdos que permitan mejorar la ciudad.

Cravioto también destacó que el gobierno de Brugada respetará la libertad de expresión y el derecho a la manifestación. No obstante, aclaró que se harán públicas las demandas que no sean justas o realistas, con el fin de que la sociedad pueda valorar quiénes hacen peticiones legítimas y quiénes no. Esta postura busca garantizar un equilibrio entre el respeto a los derechos de los ciudadanos y la transparencia en las gestiones del gobierno.

Cravioto envió un mensaje a los cerca de dos millones de ciudadanos que no votaron por Brugada en las elecciones de junio, asegurando que se gobernará para todas y todos, sin importar sus preferencias políticas. Resaltó que, aunque casi tres millones de capitalinos apoyaron a Brugada, el gobierno estará comprometido en trabajar en beneficio de toda la población, más allá de las afiliaciones partidistas.





Movilidad, seguridad, educación, programas sociales y sistema de cuidados son los ejes principales planteados por la mandataria al arranque de su administración, por lo que anunció reformas y proyectos que realizará en su administración.

A la par, Brugada buscará la coordinación metropolitana para dar respuesta a problemas que van más allá de los límites territoriales de la Ciudad de México.

La jefa de Gobierno dijo que, a partir de este 5 de octubre, comenzará una nueva etapa en la Administración Pública, pues su trabajo en organizaciones sociales y en cargos en el legislativo y como alcaldesa le permitió ampliar su visión en la atención ciudadana.

Consideró que la Ciudad de México ha avanzado en muchos derechos y programas sociales, por lo que tendió la mano a todos los sectores, alcaldes y diputados de cualquier partido para trabajar en conjunto en beneficio de los capitalinos.

“Fui jefa delegacional y alcaldesa, soy municipalista por convicción. Trabajaré con las 16 alcaldesas y alcaldes de esta ciudad para atender juntos problemas que afectan a los ciudadanos. Sin importar su origen partidario, vamos a trabajar juntos”, expuso.

Anunció que desde el lunes 7 de octubre instalará las audiencias públicas en el Zócalo, donde la acompañarán integrantes de su gabinete para la atención personal de las problemáticas de los habitantes de la capital. A la par, se comprometió a realizar visitas casa por casa para escuchar directo de los ciudadanos sus necesidades.

Acudiremos una vez a la semana a tocar las casas de las colonias para recoger y atender de manera inmediata las demandas y problemáticas de la gente”,

Brugada adelantó que convocará al gobierno federal, al de Morelos, Hidalgo, Tlaxcala, Ciudad de México y del Estado de México a conformar un Cabildo Metropolitano para que atienda y resuelva problemas que atañen a los habitantes en distintos rubros.

“Presentaré un paquete de propuestas legislativas que establezcan planes a corto, mediano y largo plazo. Concibo a esta ciudad como una gran metrópoli, asentada en este ancestral Valle de México. (...) Abasto de agua, seguridad, movilidad, igualdad de género y medio ambiente afectan por igual, sin distinción de fronteras entre estados o municipios”, apuntó.

En su primer día en el cargo, Clara Brugada dio a conocer los que serán sus proyectos a realizar en la administración al frente de la Ciudad de México.

A partir del próximo 6 de noviembre comenzará la entrega de los nuevos programas sociales; iniciará uno cada semana.

La jefa de Gobierno apuesta por becas de transporte público para jóvenes universitarios; al programa Desde la Cuna, que consiste en un apoyo económico para niños y niñas de los 0 a los 3 años, así como a un ingreso universal para hombres de 60 a 64 años. Este programa será un complemento a la extensión de la Pensión para Adultos Mayores que iniciará la presidenta Claudia Sheinbaum a nivel federal y que se dirige a las mujeres en el mismo rango de edad. **M**



2024-10-08

Rescate hídrico en CdMx Clara Brugada propone un modelo de recaudación de agua para enfrentar la crisis

Autor: Dulce OlveraMontserrat Antúnez Estrada

Género: Nota Informativa

<https://www.sinembargo.mx/08-10-2024/4560586>

Ciudad de México, 8 de octubre (SinEmbargo). Clara Brugada Molina, Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, planteó cambiar el modelo de gestión del agua al aprovechar los millones de litros de agua de lluvia, buscar el trabajo coordinado con otros gobiernos, además, su Gobierno también contempla revisar las concesiones que actualmente se se otorgan, por ejemplo, a grandes desarrollos inmobiliarios.

El Gobierno de la Ciudad de México instalará un Cabildo Metropolitano que trabaje en conjunto con los gobiernos federales, del Estado de México, Morelos e Hidalgo, el acuerdo incluirá también a funcionarios municipales. De igual forma anunció la instalación del Gabinete de Agua con todos los alcaldes y alcaldesas de la ciudad para hacer un plan que resuelva el tema de la escasez, alcaldía por alcaldía.

"Cambiaremos el modelo de gestión del agua que nos permita alcanzar la sustentabilidad hídrica en la ciudad y en la zona metropolitana, cuyo objetivo estratégico será la recarga del acuífero, aprovechar los millones de litros de agua de lluvia y la reparación de fugas y coordinación con el gobierno federal y los estados metropolitanos para una política común en materia de agua y saneamiento.

"Nos proponemos que en este sexenio resolvamos este reto para que a nadie le falte agua, tengan derecho al acceso al agua en esta Ciudad de México; agua suficiente y de calidad. Y calculo lo discutiremos posteriormente que en 18 años nos propongamos lograr el equilibrio hídrico de la Ciudad de México; para lograrlo, presentaremos a este Congreso iniciativas y estrategias para la Gestión Sustentable del Agua", dijo Clara Brugada al tomar protesta como Jefa de Gobierno ante el Congreso local el 5 de octubre.

La falta de agua es una problemática que impacta a habitantes de la capital. Aunque para el 4 octubre, por la temporada de lluvias, el Sistema Cutzamala ya contaba con 61 por ciento de su almacenamiento, la administración de Claudia Sheinbaum reconoció en marzo de 2023 que la falta de lluvia en los últimos cuatro años ha afectado las presas Valle de Bravo, El Bosque y Villa Victoria que abastecen al Sistema Cutzamala, de donde se obtiene más del 25 por ciento de agua de la Ciudad de México.

Personas defensoras del agua y el Colectivo Agua para Todxs, Agua para la Vida han denunciado durante años la responsabilidad que tienen empresas y grandes desarrollos inmobiliarios que usan miles de litros de agua al día, mientras habitantes de la Zona del Valle de México denuncian escasez.

Una muestra de la cantidad de agua que utilizan la evidenció el Gobierno capitalino en marzo de 2023 , cuando anunció un acuerdo al que llegaron con las empresas e instituciones Grupo Modelo, Femsa, Pepsico, Lala, La Esperanza, Televisa, P&G, Alquiladora de Casas, la UNAM y el Centro Deportivo Chapultepec, que tienen el 48 por ciento del volumen total de agua concesionada en la ciudad, para que aportaran parte del agua que reciben.

En esa ocasión, las empresas e instituciones decidieron donar 7.7 millones de metros cúbicos al año, equivalente a 244 litros por segundo, es decir, 7 millones de tinacos para la Ciudad de México.

Ante este panorama y la importancia de revisar las concesiones a grandes empresas como las refresqueras, José Esparza, el Secretario de Gestión Integral del Agua, aclaró que es un tema que le corresponde a la Comisión Nacional del Agua (Conagua), pero dijo que sí podrán influir en el análisis sobre la distribución de agua a

grandes empresas durante las reuniones de gabinete que tendrán con funcionarios federales. Además, dijo que el Gobierno capitalino sí atenderá la parte de los permisos otorgados a grandes desarrollos inmobiliarios.

"El tema de las concesiones es atribución de la Conagua, nosotros como Secretaría General del Agua estaremos abocados a la atención de usuarios, al servicio de agua potable, drenaje y saneamiento que es lo que ya traía el Sacmex, pero el tema que tú te refieres de concesiones no está en el ámbito de la Secretaría", expuso en entrevista al término de la presentación del Gabinete de Seguridad de la Ciudad de México.

¿Y la parte de los desarrollos inmobiliarios? se le cuestionó.

Eso sí, el tema de las factibilidades de los nuevos desarrollos, eso también se continuará atendiendo dijo.

Recientemente en la Alcaldía Iztapalapa se aprobó un acuerdo para frenar trámites o autorizaciones relacionados a la construcción, modificación o ampliación de grandes desarrollos inmobiliarios, habitacionales y centros comerciales para frenar el desabasto de agua, esto al menos hasta que el nivel de suministro se restablezca al que se tenía hace seis años. El Secretario José Esparza adelantó que la medida podría replicarse en otras zonas de la ciudad.

"Sí [puede replicarse], cada solicitud de factibilidad se revisa de manera integral y es uno de los principales temas a revisar, que no haya afectaciones a los vecinos, que haya la infraestructura necesaria para poder dar esa factibilidad de los servicios, estaríamos incurriendo en una falta si detectamos factibilidad en sitios y zonas que no son las adecuadas", expuso.

Comentó que la revisión de concesiones es algo que le toca a la Conagua, ¿pero sí la Jefa de Gobierno ha hablado de la importancia de trabajar en un gabinete y en coordinación de un Gabinete federal, ¿no es algo en lo que también podría incidir la Ciudad de México, en presionar? se le preguntó.

Sí, claro, sí se va a hacer, se va a trabajar de manera integral, se va a instalar el gabinete del agua está semana así como se instaló el gabinete de seguridad donde se buscará la participación de Conagua y será muy importante esta estrecha coordinación con la autoridad federal en materia hídrica para el tema de concesiones. Nosotros somos un usuario más de la Conagua y por ley la apelación de usos, el número uno es el uso público urbano, el cual nosotros somos ese usuario que damos el servicio a la población" respondió el secretario Esparza.

En la Ciudad de México a la entrega de concesiones se suma el agua que utilizan las grandes construcciones inmobiliarias, una problemática que la próxima Jefa de Gobierno reconoció durante la campaña electoral cuando, en el segundo debate electoral, planteó que la responsabilidad de la falta de agua para la población también recae en el llamado cártel inmobiliario, como se conoce a la trama de corrupción que ha permitido irregularidades en las construcciones y por la que la Fiscalía capitalina investiga a políticos del Partido Acción Nacional (PAN).

Por este caso, en mayo de 2023 el exdelegado de Benito Juárez Christian Von Roehrich fue detenido, la Fiscalía de la ciudad lo señala por su relación con el cártel inmobiliario y le atribuye el delito de uso ilegal de atribuciones y asociación delictuosa.

Con el contexto de los señalamientos que pesan sobre políticos de la Alcaldía Benito Juárez, el Alcalde Luis Mendoza, anunció ayer que la ventanilla única de Desarrollo Urbano permanecerá cerrada hasta el 31 de diciembre para revisar casos señalados por ser construcciones irregulares,

¿Tiene contemplada la revisión de construcciones irregulares o frenar los permisos a amplios desarrollos inmobiliarios por la preocupación del agua que es también un tema central? se le preguntó

Completamente, por agua, por servicios urbanos, por todo, cerré la ventanilla única de construcciones, hasta enero nos vemos, tenemos que revisar exhaustivamente cada caso y sobre todo apoyar a los vecinos es mi prioridad" dijo.

Más tarde, Mendoza expuso que su gobierno no autorizará ni pisos de más, ni cambios de uso de suelo: "Esa ventanilla [la de Desarrollo Urbano] está centralizada, para que se entienda. No permitiré ni un ladrillo fuera de la norma, ese es mi compromiso", aseveró.

El Alcalde, cercano al grupo de políticos panistas señalados por corrupción inmobiliaria como Jorge Romero, también informó sobre un micrositio en el cual los vecinos tendrá acceso a cualquier construcción.

"En el micrositio de transparencia cada manifestación de obra será publicada en tiempo real, recibida y subida en el micrositio, para que los vecinos tengan acceso a cualquier construcción, cualquier movimiento, sepan de dónde viene y para dónde va", adelantó.

Sin embargo, hasta la semana pasada Gabriela Ortega, habitante de la Alcaldía Benito Juárez e integrante de la Red vecinal contra el cártel inmobiliario, denunció en entrevista cómo, pese a las denuncias que han presentado por construcciones irregulares en la demarcación durante los últimos años, éstas continúan.

Ante la problemática por la falta de agua, otra iniciativa que anunció el sábado la Jefa de Gobierno Clara Brugada es la creación del programa "Agua Bienestar" para vender garrafones con un costo de 7 pesos, esto en las zonas y colonias que sufren de escasez y que son las que más gastan en agua.

También confirmó algo que había anunciado durante los debates electorales: la creación de la línea telefónica "H2O", para reportar las fugas de agua y atenderlas en menos de 24 horas, así como la creación del Centro de Monitoreo, Control y Gestión del Agua, el C5 del agua.

2024-10-08

Mendoza se distancia de Taboada y reflota la interna por el control del PAN en CDMX

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://pasantesdf.com/mexico/mendoza-se-distancia-de-taboada-y-reflota-la-interna-por-el-control-del-pan-en-cdmx/>

La victoria electoral de junio y la reciente toma de protesta de Clara Brugada impactó en el escenario político de la CDMX tanto dentro del oficialismo como de la oposición. Es el caso, por ejemplo, del PAN, que enfrenta un reflote de su histórica interna entre los diversos grupos que ahora buscan reacomodarse y reposicionarse de cara al futuro y que quedó en evidencia este lunes durante un acto de Luis Mendoza en Benito Juárez.

Como relató LPO, desde la campaña electoral existe cierta tensión entre Mendoza y su antecesor, Santiago Taboada. En este contexto, su discurso no pasó desapercibido dentro del panismo chilango y diversas fuentes consultadas por esta redacción reconocieron que no cayó del todo bien dentro de algunos grupos. "Ni siquiera lo nombró en su discurso", aseguró un dirigente albiazul para ejemplificar el escenario entre la última dupla que gobernó Benito Juárez. "No recibí invitación", agregó otro dirigente que no asistió al evento de la explanada.

Rojo de la Vega prepara una denuncia por irregularidades en la Cuauhtémoc

Este lunes, Mendoza lideró una celebración por su toma de protesta y en su discurso marcó cierta distancia con su antecesor. "Benito Juárez ha tenido una deuda que es de suma importancia: la transparencia", aseguró el flamante alcalde al replicar una de las principales críticas que lanzó Morena contra el último candidato a jefe de Gobierno de la CDMX por la oposición. "Tenemos que regresar a los primeros lugares. Estaré muy al pendiente", agregó.

Asimismo, apuntó contra la corrupción inmobiliaria, otro de los temas principales que usó Morena durante la campaña de Clara Brugada. "No permitiré ni un ladrillo fuera de la norma", declaró y adelantó que la ventanilla única de trámites permanecerá cerrada hasta el 31 de diciembre para realizar una "investigación exhaustiva" de las construcciones que ya existen en la demarcación. Esto también generó malestar y un dirigente del PAN replicó en diálogo con LPO: "Habló de corrupción inmobiliaria con un hermano prófugo. ¿Con qué moral?".

Brugada instaló su primer gabinete de seguridad y nombró a Oropeza como coordinador

Con este escenario, lo que está en juego dentro del PAN es el escenario futuro. Desde hace años el partido, que comanda a nivel político Jorge Romero, tiene diversos grupos que, luego de la derrota de junio, comenzaron a disputarse el devenir. De esta manera, advierten diversas fuentes, Mendoza busca ganar poder ante la derrota electoral de Taboada y su camino emprendido dentro de la dirigencia nacional. Es por esto que comenzó un proceso de separación. La pregunta, advierten, pasa por saber si será una cuestión temporal relacionada a la transición o si, por el contrario, será una constante.

Asimismo, quien también busca engrosar su poder es su par de Miguel Hidalgo, Mauricio Tabe. Como relató LPO, ganó contundentemente su reelección, movilizó a una importante cantidad de gente a su toma de protesta y lideró un acto por el "día de la libertad". Todo esto con el objetivo de liderar al PAN, el mismo objetivo de Mendoza. La diferencia, adelantan, es que el mandato de Tabe finalizará en tres años y el de Benito Juárez en seis, lo que también podría generar roces durante los próximos meses en la capital.

2024-10-09

Mendoza marca distancia con Taboada y reaviva la lucha por el control del PAN en la CDMX

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://indicepolitico.com/mendoza-marca-distancia-con-taboada-y-reaviva-la-lucha-por-el-control-del-pan-en-la-cdmx/>

El panorama político del Partido Acción Nacional (PAN) en la Ciudad de México (CDMX) se agita tras la reciente toma de protesta de Clara Brugada y la victoria electoral de junio.

En este contexto, el alcalde de Benito Juárez, Luis Mendoza, ha comenzado a distanciarse de su antecesor, Santiago Taboada, lo que ha reavivado las disputas internas por el control del partido.

Durante un acto celebrado este lunes, Mendoza aprovechó la ocasión para señalar que Benito Juárez «tiene una deuda en transparencia». Esta afirmación refleja una de las críticas más recurrentes que el partido en el poder, Morena, lanzó hacia Taboada durante la campaña. «Tenemos que regresar a los primeros lugares. Estaré muy al pendiente», prometió el nuevo alcalde, dejando claro su compromiso con una gestión más abierta y responsable.

Uno de los temas que más ha inquietado a la comunidad y al propio Mendoza es la corrupción inmobiliaria. «No permitiré ni un ladrillo fuera de la norma», advirtió, al anunciar que la ventanilla única de trámites permanecerá cerrada hasta el 31 de diciembre para llevar a cabo una «investigación exhaustiva» de las construcciones existentes en la demarcación. Sin embargo, esta declaración no fue bien recibida por todos en el PAN, especialmente por un dirigente que comentó irónicamente: «Habló de corrupción inmobiliaria con un hermano prófugo. ¿Con qué moral?».

La tensión entre Mendoza y Taboada, que se arrastra desde la campaña electoral, se hizo evidente en la celebración, donde Mendoza omitió mencionar a su antecesor en su discurso. «No recibí invitación», lamentó otro dirigente que no asistió al evento, evidenciando la fractura en el partido.

A medida que las diferentes facciones dentro del PAN buscan reposicionarse, la pregunta que queda en el aire es si Mendoza podrá consolidar su liderazgo tras la derrota de Taboada. Con la reelección de Mauricio Tabe en Miguel Hidalgo, quien también busca fortalecer su posición dentro del partido, las próximas semanas podrían ser decisivas para el futuro del PAN en la CDMX. Tabe, que se encuentra en una posición más estable al tener tres años más de mandato, podría convertirse en un rival interno en la lucha por el control del partido.