

K. CIUDAD DE MÉXICO

Advierten de riesgos con la licencia permanente

Luego del anuncio del regreso de los permisos para conducir sin vigencia en CDMX, **especialistas en temas viales prevén un incremento de accidentes por falta de supervisión a automovilistas**

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Con el anuncio del regreso de la licencia de conducir permanente en la Ciudad de México, especialistas y organizaciones civiles advierten riesgos en la falta de controles para garantizar que los conductores cuenten con las habilidades necesarias para manejar un vehículo, lo que podría vulnerar la seguridad vial e incrementar los accidentes a mediano plazo.

Felipe Gaytán Alcalá, investigador de la Universidad *La Salle*, advirtió la falta de controles para garantizar que los conductores que accedan a la licencia permanente sean, en unos años, los más aptos para manejar un vehículo debido a la pérdida de capacidades propias del envejecimiento, como podría ser disminución o pérdida de la visión.

“No necesariamente vas a tener a los mejores conductores en términos de la evaluación de sus capacidades a lo largo de cierto tiempo. Una persona puede sacar ahora [su licencia] y en 10 o 15 años ver disminuidas sus capacidades, pero va a poder seguir conduciendo porque tiene la licencia permanente”, señaló.

En entrevista con EL UNIVERSAL, explicó que una de las preocupaciones que deben tomarse en cuenta es el índice de accidentes que podría haber a mediano plazo, por lo que consideró viable pedir a los conductores una revisión cada determinado tiempo, en términos de sus capacidades y habilidades para conducir.

“Esta parte creo que no se puede obviar, es un poco lo que sucede con las licencias de taxistas, que les piden exámenes cada cierto tiempo para ver si son aptos para prestar el servicio, ¿por qué no también a los particulares? Alguien diría que es demasiado burocrático; para algunos quizá sí, pero para otros en realidad lo que estás haciendo es salvar vidas y evitar accidentes a futuro”, indicó.

Alejandra Leal, especialista en políticas públicas de movilidad y seguridad vial, consideró positivo el planteamiento que hizo la jefa de Gobierno, Clara Brugada, para hacer exámenes a quienes van a tramitarla por primera vez, aunque señala que tendrían que ser no sólo teóricos sino también prácticos, con personas capacitadas para determinar si el interesado cuenta o no con las habilidades para obtenerla.

“Anualmente mueren más de 500 personas a causa de accidentes de tránsito en la Ciudad de México,

la mayoría peatones y motociclistas, y el Estado tendría que garantizar que quien está detrás de un volante cuenta con conocimientos, habilidades y actitudes para poder hacerlo”, enfatizó.

A su vez, la especialista explicó que esta medida va contra lo establecido por la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, en la que se establece que las autoridades deben renovar las licencias cada cinco años, dado que las personas con el tiempo van perdiendo aptitudes para poder conducir un automóvil, como, por ejemplo, la vista.

Así, señaló que, de la mano de este proyecto, la autoridad también tiene la responsabilidad de publicar manuales de conducir, hacer cursos de conducción y certificar a las escuelas de manejo.

Sajidh de la Cruz, director de Seguridad Vial y Vehicular de Reflexión con Responsabilidad, dijo en entrevista con este diario que las prácticas internacionales no avalan la expedición de una licencia permanente en términos de seguridad vial, sino que, por el contrario, abonará en el tráfico y siniestros viales.



“Es una irresponsabilidad considerar que una persona va a mantener sus mismas capacidades que el día de hoy de pericia y habilidad al volante conforme pasa el tiempo. Esto se refleja en un incremento en la severidad y en la ocurrencia de los siniestros vehiculares, de acuerdo con estudios del Instituto Mexicano de la Competitividad”, precisó.

Ante esto, el activista señaló que lo que se ha visto en otros países donde existe un compromiso con la seguridad vial es que la vigencia de una licencia está condicionada al hecho de que los conductores interesados pasen los exámenes o demuestren que cuentan con las capacidades para poder estar detrás de un volante.

A pesar de las desventajas, los expertos señalaron que la expedición de la licencia permanente también puede tener un lado positivo, entre ellos un ingreso extra para el gobierno en términos de recaudación. ●

FELIPE GAYTÁN

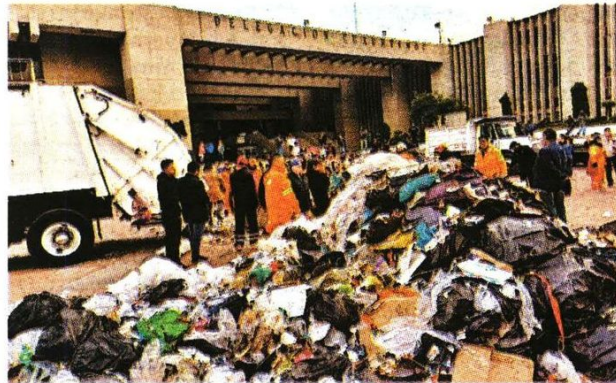
Investigador de la
Universidad La Salle

“Alguien diría que es demasiado burocrático (...) pero para otros en realidad lo que estás haciendo es salvar vidas y evitar accidentes a futuro”



Alcaldía Cuauhtémoc. Pagarán nómina del servicio de limpia

La alcaldía Cuauhtémoc solicitó que los trabajadores sindicalizados que realizan el servicio de limpia en la demarcación acudan de manera personal a cobrar su salario, como parte de un censo que permita conocer de manera precisa dónde y cómo están desempeñando sus funciones. La medida ocurre después de que ayer por la mañana trabajadores de limpia de la Cuauhtémoc protestaron tirando basura en la explanada de la alcaldía y exigieron el pago para el personal de nómina 8; por la tarde, la alcaldesa Alessandra Rojo de la Vega reconoció que los trabajadores de limpia están en su derecho a manifestarse, pero que habrá una revisión de la nómina.



Claudia “libera dudas” e IP de México y EU ofrece 20 mil mdd

CEO Dialogue. Plantea mesas de trabajo con la Secretaría de Economía sobre las reformas, en especial al Poder Judicial y la eléctrica, “porque ninguna representa un problema para la inversión” de empresarios

G. VELA, J. A. BELMONT Y F. MURILLO

— La presidenta Claudia Sheinbaum aseguró que en el CEO Dialogue “liberó cualquier duda” de los directivos de las principales empresas de México y Estados Unidos por las reformas constitucionales y planteó armar mesas de trabajo mediante la Secretaría de Economía, que encabeza Marcelo Ebrard. PÁGS. 22 Y 23



La mandataria y el secretario de Economía durante la conferencia posterior al encuentro con 240 CEO. OCTAVIO HOYOS



Claudia “libera dudas” y la IP ofrece 20 mil mdd

México-EU. La Presidenta plantea mesas para atender las inquietudes que surjan sobre reformas; detalla Ebrard captación y da “banderazo” a la revisión del T-MEC

G. VELA, J. A. BELMONT, F. MURILLO Y G. SORIANO/CDMX

La presidenta Claudia Sheinbaum dialogó con 240 directores generales de México y Estados Unidos para aclarar sus dudas sobre la reciente reforma al Poder Judicial, así como de otros cambios legales en el país que estaban generando incertidumbre entre los inversionistas de la región.

Tras esta reunión, llamada US-Mexico CEO Dialogue, la mandataria anunció que llegarán al país el próximo año 20 mil millones de dólares con posibilidad de subir a 30 mil millones.

“Liberamos cualquier duda y, además, planteamos mesas de trabajo a través de la Secretaría de Economía sobre la reforma al Poder Judicial, sobre la eléctrica, todas las iniciativas que planteamos.

“Sé que claro que ninguna de estas reformas representa un problema para la inversión en México, todo lo contrario, se va a fortalecer lo que llamamos el estado de derecho, se va a fortalecer el sistema eléctrico nacional y que mantengamos mesas de trabajo a través de la Secretaría de Economía que estará convocando a la Secretaría de Energía, a las distintas secretarías que permitan, frente a cualquier duda, pues tener un trabajo de diálogo”, enfatizó.

Les remarcó que no tienen por qué preocuparse, “el Poder Judicial hoy es un Poder que incluso la propia ministra presidenta de la Suprema Corte ha dicho públicamente que tiene cerca o más de 50 por ciento de nepotismo, se ha demostrado en distintas ocasiones la corrupción, lo que estamos (haciendo) es reformando al Poder Judicial para mejorar el estado de derecho”.

En su participación, el secretario de Economía, Marcelo Ebrard, destacó que la reunión de este martes con los directivos

de las principales empresas en Estados Unidos y México es el “banderazo” de salida para la revisión del tratado comercial entre ambos países y Canadá, que se realizará en 2026.

Detalló que las inversiones que pueden llegar a México son 15 mil millones de dólares de Mexico Pacific, mil 500 millones de Royal Caribbean, 6 mil millones de Amazon, Woodside Energy con 10 mil 400 millones para el desarrollo de un depósito de combustibles fósiles con Pemex.

Reconocen apertura

La iniciativa privada ha percibido una apertura al diálogo en los primeros 15 días del actual gobierno. “Es muy positivo que, en los primeros días, se reúna con empresarios estadounidenses y mexicanos con la misión de generar certidumbre y confianza para que las inversiones lleguen al país”, dijo el presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), José Medina Mora.

En tanto, Carlos Hank González, presidente del consejo de Grupo Financiero Banorte, dijo que “fue una extraordinaria reunión. Un mensaje de confianza y anuncios de inversión muy importantes para el país”.

El presidente de la Cámara de la Industria de Transformación de Nuevo León, Máximo Vedoya,

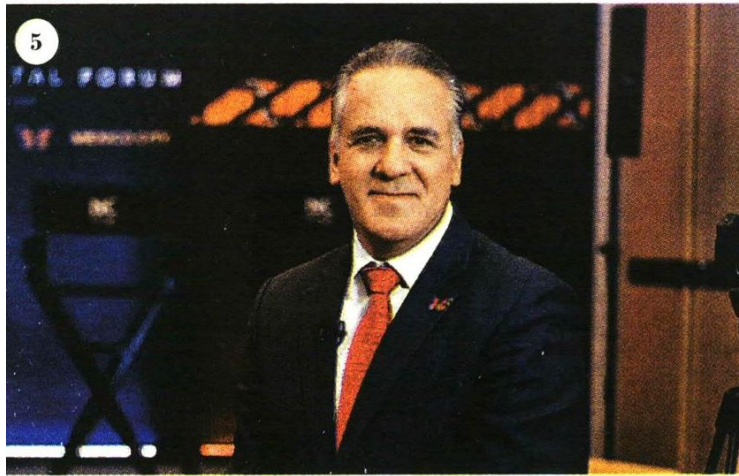
dijo que las mesas de trabajo propuestas son una manera de ver hacia dónde quiere ir el gobierno.

“Más que acuerdos en la primera sesión, se estarán integrando grupos de trabajo de financiamiento de los distintos grupos de trabajo y cada uno estará presentando tanto retos como oportunidades”, expuso la presidenta del Consejo de Grupo Minsa, Altagracia Gómez Sierra.

Oscar del Cueto, presidente de Canadian Pacific Kansas City de México (CPKC), destacó la confianza que dio el mensaje de la Presidenta a los empresarios. ■

- 1 **La mandataria en conferencia.** OCTAVIO HOYOS
- 2 **Embajador de EU en México.** OCTAVIO HOYOS
- 3 **Altagracia Gómez de Minsa.** J. C. BAUTISTA
- 4 **El secretario de Economía.** OCTAVIO HOYOS
- 5 **Oscar del Cueto, de CPKC México.** A. LÓPEZ





Trabajadores del Poder Judicial se confrontan con policía en Palacio



Rolando Ramos y Maritza Pérez
politica@eleconomista.mx

En protesta por la recién aprobada reforma del Poder Judicial, trabajadores judiciales del nivel federal se manifestaron a las afueras de Palacio Nacional donde se celebró el “US-Mexico CEO Dialogue”, evento encabezado por la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo.

“El Poder Judicial está de pie, está de pie, el Poder Judicial está de pie, está de pie”, corearon los inconformes con la elección de ministros, magistrados y jueces, a partir del próximo año, mediante voto universal, libre, secreto y directo de los ciudadanos.

Entre forcejeos con la policía, los manifestantes lograron irrumpir y llegar hasta una de las puertas de la sede del Poder Ejecutivo federal, ubicada sobre la calle Corregidora 8, por donde acababan de salir los inversionistas y empresarios nacionales y estadounidenses que participaron en el encuentro privado.

Patricia Aguayo, vocera de los trabajadores del Poder Judicial de la Federación (PJF), informó que no reanudarán labores a partir de hoy, después de casi dos meses de paro nacional, como decidió el pasado fin de semana que sucedería la Asociación Nacional de Magistrados de Circuito y Jueces de Distrito del PJF (Jufed).

“Eso no quiere decir que se vaya a regresar el 16 de octubre porque esta suspensión de labores fue iniciada por la base trabajadora el 19 de agosto pasado y somos los trabajadores los que vamos a concluir este movimiento en el momento en que se den las condiciones suficientes y necesarias”, aseguró la mujer en entrevista radiofónica con José Cárdenas.

Recordó que la semana pasada los trabajadores solicitaron al Consejo de la Judicatura Federal (CJF), mediante mesas de diálogo, cumplir con un pliego petitorio de 17 puntos para estar en aptitud de regresar a trabajar, lo que no ha sucedido.

Instalan grupo

Ayer, por otra parte, el Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) dio a conocer que instaló un Grupo de Trabajo para la preparación de la organización y seguimiento de la eventual elección de diversos cargos del Poder Judicial de la capital del país.

Tras la aprobación de la reforma judicial por parte del Congreso, el IECM detalló que en los próximos meses este grupo de trabajo se enfocará en el análisis, planeación, opinión y elaboración de proyectos, respecto al diseño normativo y a las etapas que conformarán el proceso electoral extraordinario para la elección de juzgadores de la Ciudad de México.

Ayer, el Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) dio a conocer que instaló un Grupo de Trabajo para la preparación de la organización y seguimiento de la eventual elección de diversos cargos del Poder Judicial de la capital del país.





Los trabajadores judiciales se manifestaron a las afueras de Palacio Nacional donde se celebró el "US-Mexico CEO Dialogue". FOTO: CUARTOSCURO



CDMX

Retos de la nueva Secretaría

La recién creada Secretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial tendrá como principal misión atender problemas como el agua, la movilidad y hacer de la capital un mejor lugar para vivir



18

#DesarrolloUrbano

RETOS DE LA NUEVA SECRETARÍA

La recién creada Secretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial tendrá como principal misión atender problemas como el agua, la movilidad y hacer de la capital un mejor lugar para vivir

POR DAVID MARTÍNEZ
@TamarizDavid

La nueva Secretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial de la Ciudad de México (CDMX) enfrenta una serie de retos, tanto operativos como administrativos, para poder funcionar y resolver los problemas territoriales de la capital desde un enfoque integral.

Así lo mencionó en entrevista con *Reporte Índigo*, Óscar Ortega, investigador y académico de la Licenciatura en Desarrollo Territorial de la Escuela Nacional de Estudios Superiores (ENES), Unidad León, de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).

Además, el académico afirmó que entre los temas que deberá atender con prioridad esta dependencia, está la movilidad regional entre la capital y las entidades circundantes; el abasto de agua

y la dotación de servicios y equipamiento para lograr el concepto urbanístico conocido como "Ciudad de 15 minutos".

La Secretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial fue creada por el nuevo gobierno de la CDMX, que inició su gestión el 1 de octubre, y está encabezada por Alejandro Encinas, que ha ejercido diversos cargos públicos como el de jefe de Gobierno entre 2005 y 2006.



El papel de dicha dependencia será fundamental por la importante relación con las entidades vecinas, como el Estado de México. Datos de la Encuesta Origen-Destino 2017 del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), revelan que entre la CDMX y el Estado de México al día se realizan 34 millones de viajes.

Asimismo, la información del INEGI también señala que 7.59 millones de los viajes, se realizan con el propósito de llegar a los centros laborales. Mientras que 4.10 millones de viajes se hacen con el propósito de ir a centros de estudio.

Importancia de la Secretaría de Planeación

La idea de crear una Secretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial es una señal de que la administración de Clara Brugada

al frente del Gobierno local, busca darle al tema un enfoque mucho más integral, explicó en entrevista el académico de la UNAM.

“Es tener un objetivo claro de incorporar una visión de territorio al diseño de políticas públicas, hay una conformación de problemáticas

que necesitan soluciones desde diversas perspectivas”, comentó Ortega.

El especialista detalló que la ciudad necesita una secretaría centrada en el territorio y en las personas para la elaboración de políticas públicas, pensadas des-

de el enfoque territorial y de que cada grupo poblacional tiene sus propias necesidades.

“Sobre todo, centrada en que debe haber una planeación, que la esencia de esta Secretaría sea un detonador de una guía que opere proyectos coordinados con otras secretarías, un trabajo colaborativo, principalmente, cuando se pretenda trabajar más allá de la Ciudad de México”, agregó el investigador de la ENES Unidad León.

Ortega refirió que la nueva dependencia debe ser un ente coordinador, para llevar a cabo un trabajo en conjunto para combatir los problemas que comparten los

territorios.

“Se tiene que mantener el equilibrio con el medio ambiente, prevenir situaciones de riesgo cuando hay asentamientos irregulares que pueden ser un tema de desastre. Este enfoque multidimensional es

significativo, pero tiene muchos retos, como coordinar los trabajos con otras secretarías como las de Movilidad, Finanzas y otras”, aseveró.

Vencer el límite presupuestal

La nueva Secretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial también debe vencer importantes retos, “uno de los más importantes es que los

recursos presupuestales no sean una limitante para los proyectos que debe llevar a cabo”, puntualizó el especialista.

Ortega profundizó en que si la Secretaría a cargo de Encinas, rea-

liza proyectos y programas, pero no recibe los recursos necesarios, estos planes no podrán ejecutarse y no atenderán los problemas diagnosticados.

“Podemos diseñar proyectos, pero a veces el presupuesto va hacia otro lado, entonces, que estos proyectos se construyan, que sean factibles de realizarse, depende del financiamiento que en este caso otorgue la Secretaría de Finanzas”, indicó.

Otro reto que tiene la nueva dependencia, es la adecuación del marco normativo que le permita ser el ente rector de otras secretarías en la planeación y la coordinación regional, “y que emanen los proyectos y programas, porque la autoridad solo puede lo que la ley le indica”, añadió Ortega.

Y, por último, el tercer reto a vencer, según refirió el especialista, es que sea incluyente en la elaboración de planes y programas. “Son necesarias las alianzas estratégicas entre los diversos actores del territorio para que ahondemos en construir la ciudad en que queremos vivir”, aclaró.

Por otra parte, Ortega recalcó que la Secretaría deberá analizar el Programa General de Desarrollo y el Programa General de Orde-

namiento Territorial en conjunto con la sociedad, para que sean discutidos y elaborados junto con la sociedad.

la sociedad.

Las prioridades por atender

“Los retos son bastantes amplios, el tema de movilidad es central porque el tiempo y la vida se nos va en ese tema, el tiempo que se pierde en traslados, es calidad de vida perdida”, detalló el académico.

Además de la movilidad, señaló que un tema prioritario que debe atender la Secretaría bajo el mando de Encinas, es el cambio climático.


“Habrá que pensar en una infraestructura más verde y resiliente. Aunado al acceso al agua, garantizar que este líquido esté en la disposición de todos y cómo se puede crear una infraestructura que nos permita la distribución equitativa”, sostuvo Ortega.

Por último, la Secretaría deberá buscar implementar equipamiento e infraestructura urbana con un enfoque de accesibilidad y la construcción de una “Ciudad de 15 minutos”, donde todos los servicios y necesidades sean satisfechos en distancias con dicho tiempo de

recorrido.

La creación de la Secretaría de Planeación y Ordenamiento Territorial busca darle al tema un enfoque mucho más integral y una visión de territorio al diseño de políticas públicas, centrado en la planeación y coordinación con otras dependencias



 **Se tiene que mantener el equilibrio con el medio ambiente, prevenir situaciones de riesgo cuando hay asentamientos irregulares que pueden ser un tema de desastre. Este enfoque multidimensional es significativo, pero tiene muchos retos, como coordinar los trabajos con otras secretarías como las de Movilidad, Finanzas y otras”**

Óscar Ortega

Investigador y académico
de la ENES Unidad León de la UNAM

Entre las prioridades de la nueva dependencia destacan la movilidad regional entre la capital y las entidades circundantes; el abasto de agua y la dotación de servicios y equipamiento para lograr el concepto urbanístico conocido como ‘Ciudad de 15 minutos’





ABARROTAN AUDIENCIAS DE BRUGADA

En su segunda semana, los encuentros con la jefa de Gobierno triplicaron el número de asistentes que llegan desde la madrugada al Zócalo **CDMX P. 7**



EN UNA SEMANA SE TRIPLICÓ EL NÚMERO DE ASISTENTES

Capitalinos en busca de ayuda llenan audiencias en el Zócalo

Abarrotados. La jefa de Gobierno, Clara Brugada, reconoció que fueron rebasados; por ello, realizarán un cambio de logística para recibir a más personas

ÁNGEL ORTIZ

La búsqueda de atención y ayuda a diversas problemáticas, nuevamente desbordó los ánimos entre los capitalinos durante el segundo martes de “Zócalo de Gobierno Ciudadano”; más de tres mil personas acudieron desde las 6:00 horas para esperar una ficha y poder hablar con Clara Brugada o los integrantes del Gabinete capitalino.

El reporte oficial de las autoridades del Gobierno de la Ciudad de México fue de 2 mil 900 solicitudes ciudadanas de las y los habitantes que hicieron fila para recibir algún servicio, orientación o consulta, en este nuevo programa.

Una semana anterior llegaron 900 personas, ahora, se triplicó la asistencia y la entrega de fichas para las audiencias.

Clara Brugada estuvo en el programa que arrancó a las 10:00 horas, la jefa de Gobierno arribó al lugar cerca de una hora después para

instruir de manera personal la atención de las y los capitalinos, quienes debido a la alta demanda rebasaron los servicios, por ello, instruyó una modificación en la logística.

“Fue una audiencia ciudadana altamente visitada por la ciudadanía, se atendieron 2 mil 900 temas entre todos los secretarios, los equipos y su servidora”, explicó Brugada.

Entre los diferentes temas abordados se encuentran los jurídicos, culturales, y de producción, así como los relacionados a la Fiscalía, cuyo personal, pese a ser una instancia descentralizada, estuvo presente en esta segunda audiencia.

Durante la jornada, las mesas de atención que tuvieron mayor afluencia fueron las de Seguridad Ciudadana, Agua, Atención Ciudadana y Vivienda.

Si bien la población se ha mostrado positiva y agradecida por tener esta oportunidad de entablar un diálogo con las propias autoridades de las dependencias capitalinas, así como con la jefa de Gobierno, en esta ocasión algunas señalaron a encontrarse molestas debido a las horas de espera para ser atendidos, así como por el espacio reducido, esto último debido a

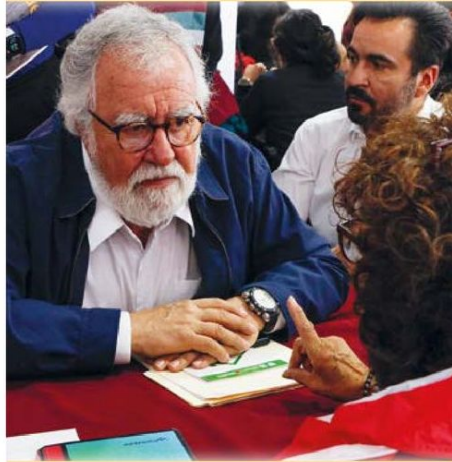


que en estos momentos se lleva a cabo la Feria Internacional del Libro del Zócalo 2024.

Al término de las audiencias, la mandataria capitalina reconoció que este día la logística se vio rebasada, sin embargo garantizó que para la próxima semana la situación no se repetirá debido a que contarán con más espacio e irán depurando situaciones para dar una atención más eficiente a las y los ciudadanos.

Adelantó que en jornadas próximas las atenciones no serán sólo presenciales, sino también de manera digital; y en el caso de las realizadas en el Zócalo contarán con citas previas, así como un número dedicado a las personas que lleguen durante las audiencias.

PROGRAMA



2 mil 900

fueron las atenciones que se realizaron en el segundo martes de "Zócalo de Gobierno Ciudadano"

8:00 horas

es el momento previsto en el cual los servidores del Gobierno de la Ciudad de México entregan las fichas de atención





Tenemos que mejorar muchos de los aspectos que nos ayuden a atender mejor y que no haya una cantidad tan fuerte de personas que lleguen a la misma audiencia”

CLARA BRUGADA
Jefa de Gobierno de la CDMX

PROBLEMAS. En el segundo martes del nuevo programa de atención ciudadana, las principales demandas fueron de seguridad, desabasto de agua y vivienda.

