

K. CIUDAD DE MÉXICO

CABLEBÚS, ATRACCIÓN TURÍSTICA

Los fines de semana, cientos de personas forman largas filas para subirse a una cabina del Cablebús y observar el Bosque de Chapultepec. | METRÓPOLI | A20



Abarrotan los fines de semana el Cablebús de Chapultepec

Usuarios reportan que tardan hasta hora y media para subir a una de las góndolas; **piden más organización al gobierno**

RAFAEL GARCÍA

A dos semanas de la inauguración de la Línea 3 del Cablebús, los usuarios que quieren disfrutar del recorrido sobre el Bosque de Chapultepec durante el fin de semana, tienen que esperar hasta una hora y media en la estación Los Pinos/Constituyentes para abordar una góndola, por lo que señalaron que aún "hay falta de organización tanto del público, como de los trabajadores del transporte".

"Está muy bien que quieran apoyar, pero hace falta mucha organización del mismo Cablebús, porque las mismas personas de apoyo no están bien acomodadas a la hora de dirigir a los que se suben", señaló Gerardo, quien fue con su esposa a la Cineteca Nacional Chapultepec, el fin de semana.

En un recorrido que realizó EL UNIVERSAL, se constató que cuando los usuarios se formaron alrededor de las 14:30 horas, ya había más de 400 personas por delante de ellos, hecho que, según Gerardo, se agrava porque los trabajadores "no dicen bien las cosas, para que pasen primero los del Instituto Nacional de las Personas Adultas Mayores (Inapam), o que acomoden bien a las personas".

El pasado 24 de septiembre, autoridades federales, encabezadas por el expresidente Andrés Manuel López Obrador, inauguraron la Línea 3 del Cablebús, la cual conecta al pueblo de Santa Fe con Constituyentes y Los Pinos, pasando por el Bosque de Chapultepec y la nueva Cineteca Nacional.

Edgar Argueta, habitante de Iztapalapa, dijo que las filas tardan más porque "allá arriba, la gente no se decide y no hay una buena organi-

zación, quieren irse todos juntos y eso nos afecta a todos".

"Esa falta de organización propia, nos afecta, a lo mejor podríamos decir: nos vemos tres allá, pero entonces vamos cinco y queremos ir cinco en el mismo carro, entonces eso sí va retrasando la fila", aseguró.

Señaló que además de la desorganización de los usuarios, "los del Cablebús tampoco les están diciendo nada, están esperando a juntar a los 10 que tienen que ir en una cabina, pero entre que sí y entre que no, luego algunas se van sin una o dos personas, y ve sumando de dos en dos".

Lo anterior ha producido que durante los fines de semana, la fila, de 470 personas aproximadamente y una hora y media de espera, dé la



vuelta a la estación Los Pinos/Constituyentes, y llegue al Complejo Cultural Los Pinos.

Ahí, personal del Cablebús y del gobierno central, habilitó unas vallas metálicas para que los usuarios, formados en dos filas, pudieran esperar a pasar a la segunda fila que los llevaba a la góndola.

Entre el Metro Constituyentes y la estación del Cablebús, hay vendedores de helados, tacos de canasta, tlayudas, papas y comida en general, "parece concierto", señalaron algunos comerciantes.

"No, pues hay que estar donde esté la gente, y los sábados y domingos esto parece concierto. Sí ha habido buena venta, más que entre semana, ojalá así siga", dijo Beto, vendedor de papas.

De acuerdo con las autoridades de la administración anterior, además de ser un medio de transporte para las personas que viven en la zona alta de la alcaldía Álvaro Obregón, el Cablebús en Chapultepec también tiene un interés turístico, pues permite el acceso a las atracciones renovadas y nuevas que tiene el bosque, e incluso, une la tercera con la llamada cuarta sección. ●

GERARDO

Visitante a la Cineteca Nacional

"Está muy bien que quieran apoyar, pero hace falta mucha organización del mismo Cablebús..., las mismas personas de apoyo no están bien acomodadas"



Usuarios de la Línea 3 del Cablebús tuvieron que esperar hasta una hora y media para poder subirse.



Sedena gasta la mitad de su presupuesto en obras

Más allá de la construcción del Aeropuerto Internacional *Felipe Ángeles*, el Tren Maya y la refinería en Dos Bocas, la secretaría efectuó 3 mil 897 trabajos en los ámbitos civil y militar

ANTONIO LÓPEZ Y SHARON MERCADO

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) destinó 49.7% de sus recursos económicos para la construcción de obras durante toda la administración de Andrés Manuel López Obrador.

En los seis años, la Sedena tuvo un presupuesto etiquetado por más de 775 mil 716 millones de pesos de 2019 a 2024 y se destinaron 385 mil 532 millones de pesos a la construcción de 3 mil 897 obras tanto civiles como militares.

A lo largo de este sexenio, el Ejército Mexicano no sólo estuvo a cargo de la edificación del Aeropuerto Internacional *Felipe Ángeles*, las sucursales del Banco del Bienestar, el Tren Maya, la refinería en Dos Bocas y otras grandes obras del expresidente López Obrador, sino que además se encargó de construir, reparar y remodelar miles de obras del gobierno federal y entidades federativas, entre las que destacan parques, hospitales, hoteles, escuelas, la remodelación del helipuerto en Palacio Nacional y hasta la rehabilitación de un estadio de beisbol en Yucatán.

Así lo revelan 3 mil 897 contratos de la Defensa Nacional en poder de EL UNIVERSAL, que fueron obtenidos vía transparencia.

| NACIÓN | A4

775,716

MILLONES DE PESOS

el presupuesto total de la Sedena en el sexenio pasado.

385,532

MILLONES DE PESOS

fue el presupuesto ejercido en obras del gobierno de López Obrador.



Además del AIFA, el Ejército edificó 3 mil 897 obras

De 2019 a 2024 la dependencia tuvo un presupuesto etiquetado por más de 775 mil 716 millones de pesos, de los cuales **385 mil 532 mdp, 49.7%, fueron para realizar diversos proyectos**

ANTONIO LÓPEZ Y SHARON MERCADO

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) destinó 49.7% de sus recursos a la construcción de obras durante toda la administración de Andrés Manuel López Obrador.

En los seis años del gobierno del tabasqueño, la Sedena tuvo un presupuesto etiquetado por más de 775 mil 716 millones de pesos; de 2019 a 2024 se destinaron 385 mil 532 millones a la construcción de 3 mil 897 obras.

A lo largo de este sexenio el Ejército Mexicano no sólo estuvo a cargo de la edificación del Aeropuerto Internacional *Felipe Ángeles*, las sucursales del Banco del Bienestar, el Tren Maya, la refinera en Dos Bocas y otras grandes obras del expresidente López Obrador, sino que además se encargó de construir, reparar y remodelar miles de instalaciones del gobierno federal y las entidades, entre las que destacan parques, hospitales, hoteles, escuelas, el helipuerto de Palacio Nacional y hasta un estadio de béisbol.

Así lo revelan 3 mil 897 contratos en poder de EL UNIVERSAL que fueron obtenidos vía transparencia.

Se observa que para la construcción del Aeropuerto Internacional *Felipe Ángeles* se firmaron 45 contratos por un monto total de 72 mil 571 millones de pesos, principalmente por la edificación de pistas de rodaje, terminal de pasajeros, centro de control, redes hidráulicas y sanitarias, así como escuelas, un hospital y un centro comercial en las zonas conurbadas al complejo.

Lo anterior, sin tomar en cuenta los señalamientos por presuntos sobrecostos de hasta 116 mil millones, ni los 100 mil millones que la Federa-

ción le pagó a los contratistas del cancelado nuevo aeropuerto de la Ciudad de México.

También destacan más de 726 contratos para la construcción del mismo número de obras, entre cuarteles, dormitorios, helipuertos, y otras instalaciones de la Guardia Nacional y Policía Militar a lo largo y ancho del país, de 2018 a 2024. De ese total, más de 50 obras continúan en proceso o no han iniciado. Se invirtieron para ese fin más de 29 mil 392 millones de pesos.

Otro proyecto emblemático del gobierno pasado fue la construcción de sucursales del Banco del Bienestar; para ello, la Secretaría de la Defensa Nacional emitió 2 mil 750 contratos para la instalación del mismo número de sedes. En total se invirtieron 10 mil 592 millones de pesos. En su página oficial, el Banco del

Bienestar señala que a lo largo y ancho del territorio nacional cuenta con 3 mil 49 sucursales operativas, pero resalta que de ese total, "2 mil 750 son nuevas".

Para el Tren Maya y obras conectadas a ese proyecto, la Sedena reportó 56 contratos que van de agosto de 2022 a septiembre de 2024, varias de ellas aún en proceso. Destaca la construcción de los tramos cinco, seis y siete que comprenden Playa del Carmen, Chetumal, Bacalar, en Quintana Roo, así como Escárcega, en Campeche, además de caminos alternos, terminales de pasajeros, una base aérea militar, el aeropuerto de Tulum, cuarteles de seguridad, y un complejo de hoteles turísticos. Para ese fin se derogaron 162 mil 764 millones de pesos.

El gobierno federal ha reconocido que el costo total del Tren Maya su-


peró los 340 mil millones de pesos, mientras que investigaciones señalan que son 500 mil millones.

Pero la Sedena no sólo se ocupó de las obras prioritarias del Ejecutivo, también gastó 4 mil 20 millones de pesos en construir y remodelar hospitales en Puebla, Estado de México y Ciudad de México; apoyó a la Conagua en la rehabilitación de acueductos y plantas de tratamiento de aguas negras y construcción de canales; apoyó al Gobierno capitalino para edificar un hospital en Cuajimalpa, y edificó —en el área militar— un regimiento de caballería motorizada en Sonora.


En Durango colaboró para la construcción de una unidad antiseccuestro; a la Fonatur le construyó un parque recreativo en Mérida, Yucatán, además de la rehabilitación del helipuerto de Palacio Nacional, por el que se erogaron 2 millones 370 mil pesos y la remodelación total del estadio de béisbol Kukulcán Álamo, en Yucatán, que concluirá en diciembre de 2024 y cuyo presupuesto fue de 566 millones de pesos. ●



RECURSOS PARA REMODELAR Y REPARAR




SEDENA
SECRETARÍA DE DEFENSA NACIONAL



2024
Felipe Carrillo
Puerto

**"2024, Año de Felipe Carrillo Puerto,
Benemérito del Proletariado,
Revolucionario y Defensor del Mayab".**



SECRETARÍA DE LA DEFENSA NACIONAL.

**Hoja de Respuesta
a Solicitudes de Información.**

LUGAR Y FECHA: LOMAS DE SOTELO, CIUDAD DE MÉXICO, A 24 DE MAYO DE 2024.

No. DE FOLIO: 330026424001589 **MODALIDAD DE ENTREGA DE LA INFORMACIÓN:** MEDIO ELECTRÓNICO.

De conformidad con el artículo 129 de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, el área considerada en los artículos 37 y 38 del Reglamento Interior de la Secretaría de la Defensa Nacional, correspondiente a la Dirección General de Ingenieros, le otorga la siguiente respuesta:

REQUERIMIENTO 1 **POR ESTE MEDIO ME PERMITO SOLICITAR UN INFORME DETALLADO DE TODAS LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA QUE HA LLEVADO A CABO LA SEDENA EN EL PERIODO DEL 01 DE DICIEMBRE DE 2018 AL 15 DE MAYO DE 2024. LA INFORMACIÓN DEBE IR DESAGREGADA POR TIPO DE OBRA.**

REQUERIMIENTO 2 **FECHA DE INICIO DE CONSTRUCCIÓN.**

REQUERIMIENTO 3 **AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN DE CADA OBRA.**

REQUERIMIENTO 4 **LUGAR DE CONSTRUCCIÓN.**

REQUERIMIENTO 5 **EL COSTO DE CADA OBRA.**



PREPARAN ACCIONES CONJUNTAS

BRUGADA Y DELFINA

HABRÁ UN "CABILDO METROPOLITANO" PARA BENEFICIO DE LOS HABITANTES DE AMBAS ENTIDADES

POR CINTHYA STETTIN

La jefa de Gobierno, Clara Brugada, anunció que en las próximas semanas se reunirá con su homólogo del Estado de México, Delfina Gómez, para definir las acciones que van a emprender de manera metropolitana.

"Pronto estaremos en reunión con la maestra Delfina para poder al menos aterrizar las iniciativas que hemos estado comentando", puntualizó recientemente en un evento en el Zócalo capitalino.

Asimismo, la mandataria capitalina manifestó que su principal interés es discutir sobre la creación de un "Cabildo Metropolitano", pues es una oportunidad histórica para que gobernadores y alcaldes de la periferia y gobierno federal emprendan acciones en pro de los mexicanos.

No obstante, destacó que hay otros temas como seguridad, agua y medio ambiente que son de suma importancia para todos, por lo que deben impulsarse políticas públicas de manera coordinada.

"Sí, bueno, hemos platicado algo ya con la gobernadora, Delfina Gómez, y seguramente en las próximas semanas vamos a tener un encuentro para ir definiendo qué es lo que vamos a echar andar de manera metropolitana.

"Yo estoy convocando a discutir la creación de un Cabildo Metropolitano, tenemos hoy una oportunidad histórica para que estemos gobernantes de las entidades, alcaldes y alcaldes

que están en la periferia y Gobierno Federal", destacó.


Uno de los principales tópicos que buscan impulsar es la creación de un nuevo cuerpo de seguridad denominado

"policía metropolitana", que se encargará de proteger a los habitantes del Valle de México.

Cabe destacar que en su primera semana de actividades, Brugada instaló el Gabinete

Metropolitano del Agua, al que asistieron representantes de Morelos, Hidalgo y del Estado de México para impulsar acciones para lograr que el acceso al agua sea un derecho.

Apenas en julio pasado ambas mandatarías sostuvieron una reunión en la que pactaron emprender proyectos con una visión metropolitana, mismos que den solución a los principales problemas que afectan al Valle de México.

Recientemente, Gómez felicitó a Brugada al momento que rindió protesta como jefa de Gobierno capitalina. 

AFINAN TEMAS

1

• Coinciden en coordinarse en dos materias.

2

• Principalmente, en movilidad y en escasez de agua.

3

• Ambas mandatarías se han reunido antes.

16

MUNICIPIOS DEL EDOMEX DEPENDEN DEL CUTZAMALA.



RELEVANTE

22

MILLONES DE PERSONAS TRANSITAN EN LA ZMVM.

59

MUNICIPIOS COLINDAN CON CDMX.



• **CERCANÍA.** Las mandatarias de Ciudad de México y Estado de México se han reunido antes para definir prioridades a atender.



LÍDERES POR IDENTIFICAR

Ubican presencia de porros en siete vocas

Grupos porriles están presentes en siete vocacionales del IPN: 2, 8, 1, 10, 3, 5 y CET 1. Una comisión contra grupos violentos ha visitado 33 planteles, piden que sean erradicados. **Pág. 16**

ENTREVISTA CON SECRETARIO DEL IPN

Ubican a porros en 7 planteles

Mauricio Jasso asegura que aún trabaja con la UNAM y el Bachilleres en el mapa de riesgos completo

ARCELIA MAYA

“Estamos convencidos de que el porrismo es un mal que debemos erradicar de nuestras instituciones”, asegura Mauricio Igor Jasso Zaranda, secretario general del Instituto Politécnico Nacional (IPN), quien confirma que los porros rondan siete de sus planteles de educación media superior.

El IPN forma parte de la comisión Interinstitucional contra el porrismo, integrada desde mayo por esta institución, la UNAM y el Colegio de Bachilleres. En entrevista con **El Sol de México** Jasso afirma que en el IPN trabajan en conjunto para lograr que la comunidad académica asista a los planteles en condiciones

de seguridad.

¿Qué es lo que a ustedes les lanzó la alerta para crear este grupo?

En el mes de mayo hubo un enfrentamiento en la cercanía del CCH en Naucalpan y derivado de este enfrentamiento entre grupos porriles, desafortunadamente un joven de la FES Acatlán falleció.

De ahí que el rector de la universidad lanzó esta convocatoria para que pudiéramos participar. Específicamente en el Politécnico no hemos tenido una situación tan grave cuando estamos hablando de grupos porriles. Sin embargo, seguimos teniendo presencia de estos grupos alrededor de nuestras Vocacionales, no de todas desafortunadamente, pero sí de un buen número. Estamos ha-



blando de unas seis o siete. Con esta estrategia lo que queremos es que nuestra

comunidad vaya en condiciones de seguridad, de paz, de tranquilidad, a realizar sus actividades académicas.

¿Cuáles son esos planteles?

Tenemos identificados en la Vocacional 2, que está ubicada con los límites del Estado de México, específicamente con Naucalpan, está ubicada muy cerca allá por Lomas de Sotelo. También tenemos la Vocacional 8, que está ubicada por el rumbo de Ferrería. Tenemos también en lo que llamamos el Triángulo de Aragón, ahí tenemos el Centro de Estudios Tecnológicos Número 1, la Vocacional 10 y la Vocacional 1. En Ecatepec tenemos la Vocacional 3, y en el Centro Histórico de la Ciudad también tenemos presencia en los alrededores de nuestra Vocacional 5, que está ubicada en la Ciudadela.

¿En los otros planteles no están identificados grupos porriles?

Tenemos investigaciones al respecto, pero la presencia de grupos porriles es mucho menor. Incluso, podríamos decir que prácticamente no existen esas manifestaciones. Pero de que existen algunos grupos, sí, que no se están manifestando, pues bueno, es algo que hemos nosotros percatado y tenemos permanente comunicación de las oficinas centrales de la

institución con los directores de cada una de nuestras Vocacionales para tener información de primera mano, y en primer momento, sobre cualquier situación que se genere en torno a estos grupos de pseudoestudiantes.

¿Tienen identificados a los liderazgos, la gente que los mueve?

En algunos casos tenemos identificados algunos liderazgos y es información que en su momento ya fue compartida con las autoridades correspondientes. De alguna forma estamos buscando que esos liderazgos sean visualizados y

que las autoridades, insisto, tomen las cartas pertinentes en este asunto.

¿Ustedes saben cómo operan estos grupos porriles?

Una de las primeras estrategias que estamos haciendo en conjunto es generar un mapa de riesgos. Estamos detectando los lugares donde habitualmente estos grupos de pseudoestudiantes se reúnen, también estamos ubicando algunos giros comerciales, donde se les vende drogas o se les vende alcohol a los que son parte de estos grupos. Es un trabajo que estamos acabando de realizar.

Este mapa de riesgos, sin lugar a duda, nos va a acabar de dar mucha luz en relación con todo lo que se está llevando en relación con los pseudoestudiantes.

“Estamos detectando los lugares donde habitualmente estos grupos de pseudoestudiantes se reúnen, también algunos giros comerciales donde se les venden drogas o alcohol”





Finanzas
y Dinero

El mayor nivel para un periodo similar desde 1990

Costo financiero de la deuda fue 90,340 mdp mensual en promedio a agosto

- En los primeros ocho meses pagó 722,746 mdp, es decir, 4% más anual; en moneda nacional, el alza ha sido de 9.3% real.
- En el periodo se destinaron al servicio 46,067 mdp menos que lo planeado, por baja en tasas.

Belén Saldivar
#G. 6



En los primeros ocho meses sumó en total 722,746 mdp

Deuda pública tuvo un costo financiero de 90,340 mdp, al mes, en enero-agosto

- Supone el nivel más alto para un periodo similar desde 1990; para este 2024 se espera que represente 14% del presupuesto aprobado

Belén Saldivar
ana.martinez@eleconomista.mx

El costo financiero de la deuda se ubicó, a agosto pasado, en su mayor nivel del que se tiene registro, pese a que el gobierno des-

tinó menores recursos de lo programado, de acuerdo con la información de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Entre enero y agosto de este año, el costo financiero de la deuda fue de 722,746 millones de pesos, lo que

representó un crecimiento anual de 4.0% y un costo, promedio mensual, de 90,340 millones de pesos. Esto supone el nivel más alto para un periodo similar desde 1990, año en empezó el registro.

Este nivel se da a pesar de que en el



periodo, el informe de Hacienda mostró que se gastaron 46,067 millones de pesos menos de lo programado.

“El costo financiero registró un aumento de 4% real anual durante enero-agosto, en un contexto de condiciones financieras restrictivas; con respecto al programa, se ubicó 46,000 millones de pesos por debajo de lo previsto”, señaló la dependencia a cargo de Rogelio Ramírez de la O.

Jorge Cano, investigador de la organización México Evalúa, explicó que el que se destinara menos de lo previsto se debió a que la Secretaría de Hacienda, en los últimos años, ha tendido a sobre estimar el costo financiero de la deuda, por lo que se tiende a desembolsar menos de lo calculado.

“Además, no deja de aumentar el costo de la deuda: el costo financiero ascendió a 722,700 millones de pesos en agosto: el mayor nivel desde 1990 y un aumento real de 4.0% frente al año anterior. Esto se debió al pago de intereses en moneda nacional aumentó 9.3% en términos reales”, explicó.

Los datos de Hacienda mostraron que el si bien el costo financiero en moneda externa disminuyó 9% anual en el periodo (se ejercieron 181,619 millones de pesos), el pago en moneda interna fue de 541,127 millones de pesos, 9.3% más.

El costo financiero de la deuda se refiere a los pagos que debe hacer el gobierno mexicano de intereses, comisiones y otros gastos derivados del uso de créditos constitutivos de deuda pública; así como las erogaciones correspondientes al saneamiento financiero y de apoyo a ahorradores y deudores de la banca.

Presión para las finanzas

El costo financiero de la deuda es una de las grandes presiones para las finanzas públicas que, año tras año, absorbe mayores recursos del erario, reduciendo el espacio fiscal disponible.

En los últimos años, ante los elevados niveles de inflación, los bancos centrales del mundo, incluido el Banco de México (Banxico), elevaron sus tasas de interés, disparando el servicio de la deuda y presionando, aún más, las finanzas públicas.

Si bien las tasas este año han empezado a disminuir, se mantienen en niveles altos.

Para el siguiente año, de acuerdo con los Pre Criterios Generales de Política Económica 2025, el costo financiero será de 1 billón 230,256 millones de pesos, 6.3% menor a lo aprobado para este año ante menores tasas de interés.

Si bien se espera una reducción, el costo financiero absorberá un poco más del gasto público que este año.

Para este año se espera que represente 14% del presupuesto aprobado, para el siguiente aumentaría a 14.2 por ciento.

El incremento constante del costo financiero, agregó el Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP), debe venir acompañado de la implementación de medidas para esta-

bilizar las finanzas públicas, así como asegurar el crecimiento económico sostenible.

Recordó que si bien el siguiente año habrá una menor presión, por la disminución de las tasas de interés - que reducirán a su vez los recursos que se destinan al pago de la deuda - esto no será suficiente para que el déficit baje de 5.9 a 3.0% del PIB.

Ahorros al FEIP

A partir de este año los “ahorros” que se generen en el costo financiero de la deuda podrán nutrir al Fondo de Estabilización de los Ingresos Presupuestarios (FEIP), una especie de “guardadito” que el gobierno puede usar en caso de eventualidades que afecten los ingresos públicos.

De esta manera, si al cierre del año se presenta un subejercicio en el costo financiero, estos recursos se deberán destinar al FEIP, el cual fue casi utilizado en su totalidad en el 2020 ante la crisis por el Covid-19.

Al corte de junio de este año, este fondo suma 49,304 millones de pesos, que si bien es un incremento de 23% en comparación con junio del año pasado, es 87% menor a los recursos que se reportaron durante el primer semestre del 2019.

Previo a la reforma que entró en vigor este año, - para nutrir al FEIP con los ahorros que resulten del gasto en el costo financiero así como de activos financieros - el CIEP alertó que tomaría 17 años al fondo alcanzar los niveles del 2018.

“Con escasas reservas y con bajas aportaciones, las finanzas públicas se mantienen vulnerables ante posibles eventualidades económicas y fiscales”, indicó en un análisis.



El costo financiero registró un aumento de 1% real anual durante enero-agosto, en un contexto de condiciones financieras restrictivas; con respecto al programa, se ubicó 46,000 millones de pesos por debajo de lo previsto”.

SHCP

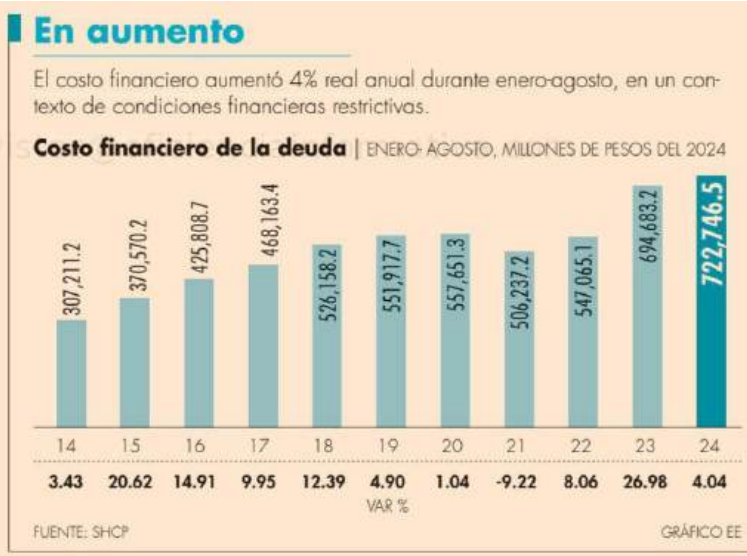
9.3%

AUMENTÓ

el pago de intereses de la deuda en términos reales.

El costo financiero de la deuda se refiere a los pagos que debe hacer el gobierno mexicano de intereses, comisiones y otros gastos derivados del uso de créditos constitutivos de deuda pública; así como las erogaciones correspondientes al saneamiento financiero y de apoyo a ahorradores y deudores de la banca.





SE RECIBEN 894 GRANADAS EN LA CAPITAL A TRAVÉS DE DESARME

Expertos alertan respecto a la militarización de los grupos delictivos y sobre el peligro latente que representan los explosivos **CDMX P. 8**

“SÍ AL DESARME, SÍ A LA PAZ” LOGRÓ OBTENER ESTOS EXPLOSIVOS

‘Entrega de 894 granadas, una alerta para la ciudad’

Advertencia. Especialistas en seguridad dijeron que el manejo de estas armas demuestran que los grupos delictivos se han militarizado en sus actividades

En la respuesta a la solicitud, se precisa que en la alcaldía Iztapalapa al 5 de julio de este año, han sido entregadas un total de 163 granadas, 136 de ellas en 2019; seguida por Cuajimalpa con 127, 77 en 2022; mientras que las alcaldías con menor número de entregas fueron Xochimilco con 4 y Milpa Alta con 8, ambas durante este lustro.

De acuerdo a especialistas en seguridad y balística consultados por este diario, si bien las granadas representan un alto peligro debido a la manera en la que funcionan, estas requieren ser activadas para su detonación; y representan un mayor peligro si explotan en un espacio abierto que si se encuentran colocadas al lado de un muro u objeto sólido debido a las esquirlas que arrojan.

“Cuando de repente aparecen estas cosas en las campañas de desarme es porque les llegaron en el 99 por ciento de los casos de manera fortuita, como reliquias, ya sea que estaban en la casa desde hace años y no se habían enterado, o porque de repente resulta que el que la lleva es mamá de un malandro muerto que se quiere deshacer, así han aparecido”, explicó Cristian Jiménez, instructor de tiro de Ludus PMC.

La Sedena nunca va a autorizar a algún tipo de policía el tema de granadas ofensivas o defensivas. Pueden permitir granadas de gas para control de multitudes, pero la ofensiva o defensiva de fragmentación por ningún motivo van a autorizar a algún policía ese uso, añadió.

Detalló que este tipo de armamento son las granadas que utiliza el crimen organizado que llega a través de la frontera con Estados Unidos.

“Hay dos vertientes, la primera es la más común que se da en las zonas de tierra caliente donde el malandrín de primera línea se lleva al arsenal a su casa y resulta que después muere en un enfrentamiento, familiares encuentran que tenía cartuchos, granadas, etcétera”, explicó.

ÁNGEL ORTIZ Y RODRIGO CEREZO

13 años

En cinco años, 894 granadas han sido dadas y desactivadas, a través del programa “Sí al Desarme, sí a la Paz”, lo cual dejó al descubierto cómo los grupos delictivos han militarizado su forma de operar en acciones como el cobro de piso y destrucción de establecimientos mercantiles que no pagan extorsiones; estos explosivos son un peligro latente por su manejo y desactivación.

De acuerdo a una solicitud de información realizada por 24 HORAS a la Secretaría de Seguridad Ciudadana, Secretaría de Gobierno y Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, el Programa “Sí al Desarme, sí a la Paz” ha recibido un total de 894 granadas desde su implementación, en 2019, siendo el 2022 el periodo en que más unidades se entregaron con un total de 426, seguido por 2019, con 302.

Ante los datos, surge la incertidumbre si las y los ciudadanos conviven con estos explosivos; tan sólo, al ser llevadas a los puntos de entrega debieron ser transportadas por las calles capitalinas sin las medidas de seguridad necesarias podrían provocar un problema.

“Cuando el explosivo lo colocan cerca de una barda, eso no preocupa, el que preocupa es el que está a una distancia mayor de la barda, son los que representan riesgos”, refirió René Rivera, enlace con autoridades del Consejo Nacional de la Balística (CNB).





COMPLEJIDAD.
Desactivar una granada de fragmentación moviliza a diversos grupos especiales de la Policía y la Secretaría de la Defensa Nacional.

EDITOR: MANUEL VELÁZQUEZ / TEL: 1454 4012 / JOSE VELAZQUEZ@24-HORAS.MX / X: @MANU19414



Desafíos de la Ley Airbnb

La regulación a la oferta de hospedaje a través de plataformas tipo Airbnb en la Ciudad de México generó críticas y debate; sin embargo, tiene obstáculos que librar y su verdadero impacto podría manifestarse a largo plazo



DESAFÍOS DE LA LEY AIRBNB

#Vivienda

#Vivienda

La regulación a la oferta de hospedaje a través de plataformas tipo Airbnb en la Ciudad de México generó críticas y debate; sin embargo, tiene obstáculos que librar y su verdadero impacto podría manifestarse a largo plazo

POR JOSÉ LUIS RAMOS

@otroproletario

La reciente aprobación de la regulación que restringe a 180 días al año la renta de inmuebles de aplicaciones tipo Airbnb en la Ciudad de México (CDMX) ha abierto un debate sobre gentrificación, propiedad privada, déficit de vivienda y si la normativa contribuye a combatir estas problemáticas, o solo es un paliativo que no cambiará mucho el panorama.

En la CDMX conseguir una vivienda propia es una misión casi imposible para gran parte de la

población, y fenómenos como el incremento de la gentrificación por la llegada de extranjeros llamados "nómadas digitales" a zonas céntricas de la capital, se dispararon a raíz de la pandemia de Covid-19 y se favorecieron los alojamientos al estilo Airbnb.

Dicha actividad de hospedaje temporal desplazó a muchas personas y elevó los precios de la vivienda en otras zonas de la CDMX. Esto provocó una controversia que obligó a las autoridades locales a tomar cartas en el asunto.

El pasado 2 de octubre, el Congreso de la CDMX aprobó con 49 votos a favor, seis en contra y nueve abstenciones una serie de reformas al Artículo 61 de la Ley

de Turismo; al Artículo 36 Bis a la Ley de Vivienda; y al 22 de la Ley de Reconstrucción de la capital, con las cuales se limitó la renta de inmuebles por aplicación al 50 por ciento de noches al año.

Lo anterior, según explicó entonces el diputado local César Emilio Guijosa, "propone una solución integral para mitigar la gentrificación, principalmente a través de la regulación del turismo digital".

Aunado a esto, las reformas prohíben ofertar viviendas sociales y aquellas que fueron reconstruidas tras el sismo del 19 de septiembre de 2017.

No obstante, desde la bancada del Partido Acción Nacional (PAN) en el Congreso local, diputados como



Diego Garrido argumentaron que la regulación “va en contra de la propiedad privada y la libertad individual”. Mientras que Airbnb aseguró que existe evidencia de que este tipo de regulaciones no logran sus objetivos.

“Las regulaciones que buscan limitar las estancias cortas en diversas ciudades del mundo no han sido exitosas para disminuir el precio de la renta o aumentar la disponibilidad de vivienda”, enfatizó la compañía estadounidense a través de un comunicado.

Por su parte, los expertos en temas de vivienda ven al debate en la esfera del discurso más que el impacto real que tendrá, al menos de manera inmediata, la regulación del alojamiento temporal.

Sin impacto relevante

Para la doctora en Sociología y consultora en temas de desarrollo urbano, Rosalba González Loyde, basta con analizar a detalle la regulación de la oferta de hospedaje a través de plataformas tipo Airbnb en la CDMX, para darse cuenta que “no tendrá un impacto relevante inmediato” en cuanto a la problemática de vivienda de la capital.

“Cuando vemos las propuestas generan mucho revuelo y mucha crítica, pero cuando uno va a revisarlas con lupa, y el verdadero efecto que podrían tener en realidad, no es tanto”, explicó la especialista a *Reporte Índigo*.

González Loyde abundó en que el tema de los 180 días no se sustenta en datos duros, pues portales como la herramienta

de análisis como AirDNA revelan que el promedio de renta de alojamientos temporales en la CDMX apenas supera la restricción.

“AirDNA señala que el promedio de renta anual para la Ciudad de México es de 57.5, eso quiere decir que al mes se reservan aproximadamente 17.5 noches, estamos hablando de menos de 200 días al año; es decir que menos de la mitad de las viviendas que se ofertan en Airbnb ni siquiera

llegan hoy al promedio colocado como tope”, detalló la consultora en materia de desarrollo urbano.

La también doctora en Sociología añadió que “aunque las reformas son interesantes”, aún no están listas para impactar de manera real en problemáticas como la gentrificación, los costos de las rentas y el acceso a la vivienda. Sin embargo, aclaró, abren la puerta para que en futuro cobren relevancia.

“Si se hubiera tomado en cuenta la información, habría sido menos permisivo y no estaríamos hablando de 180 días, sino que la restricción fuera mucho más eficiente, ahora, Airbnb se postuló porque claramente esto implica que las regulaciones pueden endurecerse en el futuro, eso sería lo ideal”, añadió Loyde.

Los desafíos

Según datos de Inside Airbnb, en la CDMX hay 26 mil 536 alojamientos ofertados en aplicación, de los cuales 65.7 por ciento son viviendas y departamentos; 32.3 por ciento cuartos privados; 1.5 por ciento cuartos compartidos; y 0.5 por ciento cuartos de hotel.

Dicha oferta se concentra en las alcaldías Cuauhtémoc, Benito Juárez, Miguel Hidalgo y Coyoacán, donde González Loyde considera

que las restricciones podrían irse endureciendo paulatinamente.

“En la colonia Juárez hay más viviendas en Airbnb que en renta tradicional; por ejemplo, en Barcelona se hacían revisiones casa por casa, claramente eso cuesta muchos recursos para la ciudad, pero tenemos que saber cómo se va a llevar a cabo para poder reconocer la el potencial de efectividad del instrumento, y eso sigue sin quedar claro”, subrayó.

Si bien González Loyde celebra que ya existan instrumentos que a la larga pueden impactar en problemáticas de vivienda,

puntualizó que se deben atender problemáticas como el proceso de expulsión de población de las áreas centrales de la CDMX que se ha registrado durante la última década, población que, aclaró, también trabaja en esas zonas pero no puede acceder a viviendas cercanas a sus centros de trabajo.

“Viven en las periferias porque ahí es más barato, pero lo que no pagan en la renta lo pagan en transporte. El asunto es cómo reconvertir ciertas zonas en habitables, procesos de redensificación como modelos atractivos en tanto se resuelva de manera integral”, sostuvo la también académica de la Universidad Autónoma Metropolitana.

A inicios de octubre el Congreso local aprobó reformas al Artículo 61 de la Ley de Turismo; al Artículo 36 Bis a la Ley de Vivienda; y al 22 de la Ley de Reconstrucción de la CDMX, con las que se limitó la renta de inmuebles por aplicación al 50 por ciento de noches al año



El promedio de renta anual para la Ciudad de México es de 57.5, eso quiere decir que al mes se reservan aproximadamente 17.5 noches, estamos hablando de menos de 200 días al año; es decir que menos de la mitad de las viviendas que se ofertan en Airbnb ni siquiera llegan hoy al promedio colocado como tope”

Rosalba Loyde

Doctora en Sociología y consultora
en temas de desarrollo urbano



