

K. CIUDAD DE MÉXICO

Arrastra déficit el Cutzamala, aun con lluvias

IVÁN SOSA

En el último mes de la temporada de lluvias, las presas del Sistema Cutzamala han recuperado su nivel, pero aún por debajo de su promedio histórico, reportó la Comisión Nacional del Agua (Conagua).

El almacenamiento en los embalses que surten esta red llegó a 62.9 por ciento el lunes pasado, lejos del 80.5 por ciento de promedio histórico, todavía con un déficit de 17.6 por ciento.

“Tenemos un almacenamiento de 491.9 millones de metros cúbicos y la tendencia a la siguiente semana es a la alza”, expuso la directora del Organismo de Cuenca Aguas del Valle de México (OCAVM), Citlalli Peraza.

La próxima semana se espera llegar a 510 millones de metros cúbicos, cercano a la capacidad total de 648 millones de metros cúbicos, explicó.

“Se continúa recuperando el Sistema Cutzamala”, subrayó Peraza.

Las lluvias intensas que iniciaron en septiembre —relacionadas con fenómenos ciclónicos, como huracanes y depresiones tropicales— contribuyeron a la captación.

En noviembre de 2023, tras tres años de sequía y un nivel de agua cada vez menor, la Comisión Nacional del Agua recortó el envío desde el Cutzamala.

Ahora, con mayor almacenamiento, también aumentó la aportación del Cutzamala a la Zona Metropolitana de la Ciudad de México (ZMCM) en 29 por ciento.

En conjunto, los municipios conurbados y la Capital del País recibieron 8 mil 391 litros por segundo la primera semana de octubre, por encima de los 6 mil 497 de la primera semana de septiembre.

El mayor almacenamiento permitió también trasvasar caudales de El Bosque a la Presa Valle de

Bravo, de la cual desde abril no se extrae agua para enviar a la potabilizadora Berros, pues la escasez de agua amenazaba las actividades comerciales turísticas, de las que depende este Municipio mexiquense.

Dentro de la Ciudad de México, las lluvias también han sido muy fuertes y se superó el promedio histórico de 1981 a 2023, en el que se acumularon 718 milímetros.

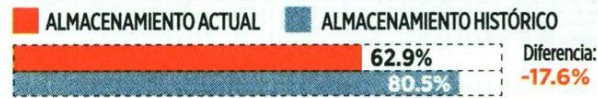
“Tenemos un registro de 731 milímetros, que ya superó el histórico y, obviamente, a los registros del año pasado”, reportó Peraza.

El domingo cayó una tromba en el sur de la Ciudad. El mayor volumen fue en la estación Milpa Alta, con 83 milímetros, por lo que fue activado el Protocolo Metropolitano para desalojar los caudales hacia Hidalgo.

“Se rompió el récord de mayor protocolos activados (desde) 2013. En esta temporada de lluvias ya llevamos 31 activaciones”, concluyó Peraza.

GOTA A GOTA

Aunque las lluvias han sido intensas, el Cutzamala no se ha recuperado del todo. El déficit es producto de cuatro años seguidos de sequía.



DESIGUAL

Las presas que integran el sistema reflejan almacenamientos muy diferentes.

PRESA ACTUAL (HISTÓRICO)

El Bosque	88.6% (80.9%)
Valle de Bravo	52.6% (80.9%)
Villa Victoria	56.6% (75.9%)

AUMENTO

Con mayor abasto, los litros por segundo (l/s) que se envían a la Zona Metropolitana de la Ciudad de México (ZMCM) también crecieron.

CDMX

Septiembre	3 mil 976 l/s
Octubre	4 mil 968 l/s

MUNICIPIOS CONURBADOS

Septiembre	2 mil 521 l/s
Octubre	3 mil 443 l/s



CDMX: martes de atención a ciudadanos

▲ La jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, y los integrantes de su gabinete comenzaron las audiencias del programa Zócalo de Gobierno Ciudadano, que serán los martes. "Sin influyentismos, vamos a atender a toda la gente; puede estar un empresario, una ama de casa

y un comerciante, todos juntos esperando su turno, porque aquí en el espacio público nos emparejamos todos, nos unimos todos para que el gobierno resuelva", enfatizó la titular del Ejecutivo local. Foto

La Jornada ALEJANDRO CRUZ / P 27



EN MARCHA, PROGRAMA ZÓCALO DE GOBIERNO CIUDADANO

Ofrecen Brugada y funcionarios desde ayer audiencias para atender demandas

Serán los martes // Construir una administración que escuche a los habitantes, propósito // No habrá influyentismos: mandataria

ALEJANDRO CRUZ FLORES

La administración capitalina puso en marcha el programa Zócalo de Gobierno Ciudadano, en el que la titular del Ejecutivo local, Clara Brugada Molina, y los integrantes de su gabinete ofrecerán audiencias para atender las demandas de los habitantes de la Ciudad de México.

La mandataria se comprometió a que serán atendidas todas las personas, "sin influyentismos. Aquí vamos a atender a toda la gente; puede estar un empresario, una ama de casa y un comerciante, todos juntos esperando su turno para que lo

atienda la jefa de Gobierno, porque aquí en el espacio público nos emparejamos todos, nos unimos todos para que el gobierno resuelva".

Señaló que este ejercicio se realizará los martes y se le dedicará toda la mañana, y aunque, dijo, "yo sé que eso implica que deje de hacer muchas otras cosas durante este día en la mañana, la prioridad es el pueblo; así que por eso no sólo yo como jefa de Gobierno, sino también todo el equipo, vamos a atenderlos de lo mejor".

Lo anterior, explicó, como parte de la estrategia para fortalecer el

vínculo entre autoridades y vecinos, en la que también hará recorridos casa por casa, cada jueves, para conocer de primera mano las necesidades de los ciudadanos.

También anunció que la Procuraduría Social se transformará en la Defensoría Social, que dará apoyo jurídico en diversos rubros a los capitalinos que lo requieran, mientras los programas relacionados con las unidades habitacionales estarán a cargo de la recién creada Secretaría de Vivienda.

"La Procuraduría Social va a to-



mar el tema de defensoría social y vamos a tener un equipo de abogados que estén dando asesoría permanente aquí en la Ciudad de México”, expresó sin dar más detalles.

Frente al Antiguo Palacio del Ayuntamiento, en la plancha de la Plaza de la Constitución, se instaló una carpa en la que la titular del Ejecutivo local y la mayoría de los integrantes de su gabinete atendieron, según los datos oficiales, a 900 personas, de las cuales 13 fueron escuchadas de manera directa por la mandataria capitalina.

Primeras peticiones

Peticiones relacionadas con acceso a vivienda digna, empleo, ordenamiento del comercio ambulante, mayor presencia policial y de patrullajes en las calles, información sobre el pago de multas y servicios públicos como alumbrado fueron las que más llevaron a los secretarías de Vivienda, Trabajo y Seguridad Ciudadana, quienes fueron los más solicitados.

Se trata, dijo Brugada, de construir un gobierno que escuche a la ciudadanía, no sólo en sus demandas, sino también sus propuestas y proyectos que se puedan llevar a cabo para mejorar la ciudad.

“Así que los escritos que traiga la gente no quiero que se guarden en un cajón hasta que vuelva la gente a decir: ‘no me han hecho caso.’”

Los recorridos casa por casa, agregó, empezarán mañana en la alcaldía Cuauhtémoc y se realizarán cada jueves, y también, como parte de esta estrategia de gobierno ciudadano, reiteró su compromiso de que en cada demarcación se montará una sede del gobierno de la ciudad.

También, dijo, se alista un programa que en principio se prevé denominar “cabildo popular”, que será un espacio para recibir las demandas y propuestas de las organizaciones sociales.

◀ **La jefa de Gobierno, Clara Brugada, y funcionarios de su gabinete encabezaron la primera jornada del programa Zócalo de Gobierno Ciudadano en la Plaza de la Constitución. Foto Pablo Ramos**



#CLARABRUGADA ATIENDE QUEJAS EN EL ZÓCALO

RECIBEN DEMANDAS EN MATERIA HÍDRICA, DE SEGURIDAD, VIVIENDA Y SERVICIOS URBANOS. SE REÚNE CON PRODUCTORES DE XOCHIMILCO

POR CINTHYA STETTIN



a jefa de Gobierno, Clara Brugada, realizó la primera audiencia pública

llamada Zócalo de Gobierno Ciudadano, que tiene como objetivo atender de manera directa a los capitalinos, y de esa forma canalizar sus demandas a las distintas áreas de gobierno.

Acompañada por su gabinete legal, informó que este ejercicio democrático y popular se realizará todos los martes en el centro de la ciudad, a partir de las 8:00 horas.

“Aquí no va a haber influencers, aquí vamos a atender a toda la gente y puede estar un empresario y puede estar un ama de casa y puede estar un comerciante y todos juntos esperando su turno para que los atienda la Jefa de Gobierno, porque aquí en el espacio público nos emparejamos todos”, dijo.

Manifestó que se atienden demandas en materia hídrica, de seguridad, participación ciudadana, turismo, vivienda, servicios urbanos, entre otros.

Anunció además que, a partir del jueves, arrancará el programa Casa por Casa en la alcaldía Cuauhtémoc; para lo cual recorrerá una colonia y junto con su equipo preguntará qué es lo que les hace falta.

“Vinculación permanente porque al menos dos veces a la semana voy a dedicar la ma-

ñana para ir directamente con los ciudadanos que no vienen al Zócalo”, agregó.

También se impulsará un Cabildo Popular donde organizaciones sociales y populares puedan presentar propuestas y denuncias. Finalmente, anticipó que la Procuraduría Social desaparecerá y ahora será una Defensoría Pública, que tendrá un equipo de abogadas y abogados que den asesoría jurídica permanente en la capital.

CEMPASÚCHIL, EN RIESGO

Por la tarde, Brugada realizó un recorrido por Xochimilco, donde informó que dos millones de plantas de cempasúchil y Nochebuena resultaron afectadas, además de 247 unidades productivas.

Detalló que se otorgarán más de 500 apoyos a los afectados, que son el seguro de emergencia, y recursos económicos, sin precisar de cuánto.

Así como, una despensa, y un kit de limpieza fitosanitario. Añadió que en quince días se sabrá si las plantas resistieron este evento climatológico; “pero lo más importante es decirles que no están solos”.

70

BRIGADAS DEL GCD-MX PARA APOYO A AFECTADOS.

EN ACCIÓN

500

APOYOS A PRODUCTORES DE XOCHIMILCO.

90%

DE AVANCE EN LIMPIEZA.

MUESTRA CERCANÍA

1

900 personas fueron atendidas en la primera audiencia.

2

Brugada Molina escuchó de manera personal a 13 ciudadanos.

3

Precisó que es el primer eje de la atención cercana con la gente.





● **INTERÉS.** Las audiencias están diseñadas para que se atiendan múltiples quejas de la ciudadanía.



#GOBIERNO FEDERAL

PREVENCIÓN E INTELIGENCIA, PLAN DE SEGURIDAD

LOS OTROS EJES EN LOS QUE SE BASA LA ESTRATEGIA SON: ATENCIÓN A LAS CAUSAS, CONSOLIDACIÓN DE LA GUARDIA NACIONAL Y COORDINACIÓN CON GOBIERNOS ESTATALES

POR NOEMÍ GUTIÉRREZ Y FERNANDA GARCÍA/P4

#ESTRATEGIA DE SEGURIDAD

PRIORIZAN PREVENCIÓN E INTELIGENCIA

EL TITULAR DE LA SSPC, OMAR GARCÍA HARFUCH, PRESENTÓ EL PLAN PARA CONTENER LA VIOLENCIA

POR NOEMÍ GUTIÉRREZ Y FERNANDA GARCÍA

E

l secretario de Seguridad y Protección Ciudadana, Omar García Harfuch, presentó la Estrategia Nacional de Seguridad basada en 4 ejes: Atención a las causas, consolidación de la Guardia Nacional, fortalecimiento de inteligencia e investigación, así como coordinación con el gabinete

de Seguridad y gobiernos estatales.

En presencia de la presidenta Claudia Sheinbaum, Harfuch afirmó que así se mantiene la atención de manera prioritaria a las familias más vulnerables para alejar a los jóvenes de la delincuencia y del reclutamiento de grupos delictivos.

Para la consolidación de la Guardia Nacional, explicó, se fortalecerán sus capacidades operativas aprovechando el despliegue de

sus 133 mil elementos.

“Lo que estamos haciendo es aprovechar las capacidades de la Defensa Nacional para que, no importa el tiempo, la Guardia Nacional se pueda consolidar”, dijo.

Sobre el fortalecimiento de la inteligencia y la investigación, detalló que se analizarán datos para identificar patrones y comprender las dinámicas en las zonas



con mayor incidencia para desarrollar estrategias más efectivas en el combate a las organizaciones delictivas.

Harfuch también anunció que se crea la Subsecretaría de Inteligencia e Investigación Policial, que contará con tecnología para identificar redes criminales.

Recalcó que habrá coordinación entre las instituciones del Gabinete de Seguridad y con las entidades.

Se consolida el Sistema Nacional de Inteligencia, lo que permite que la inteligencia naval, militar y financiera se traduzcan en productos que se puedan integrar de manera adecuada en las carpetas de investigación.

El titular de la SSPC explicó que se implementarán diagnósticos regionales del fenómeno delictivo con una prevención focalizada, inteligente con un programa de atención a la extorsión y cobro de piso y con el despliegue de unidades especiales.

La presidenta Claudia Sheinbaum enfatizó que se va a buscar la prevención, atención a las causas, inteligencia y presencia.

Dijo que se retomará un programa de la Ciudad de México, en el que todas las secretarías se sumaron. "La Secretaría de Gobernación va a ayudar en Guanajuato para que, en las zonas de mayor índice delictivo, junto con Trabajo y otras secretarías, vayan completas a apoyar a la población y ampliar las capacidades para rescatar a los jóvenes".



LAS SECRETARÍAS DEL GOBIERNO DE MÉXICO VAN A APOYAR, COMPLETAS'.

CLAUDIA SHEINBAUM
PRESIDENTA DE MÉXICO

COORDINACIÓN

40

• CUARTELES TIENE LA GUARDIA NACIONAL.

3

• SECRETARÍAS, AL MANDO.

OTRAS TAREAS

• Seguimiento a la vinculación a proceso de los objetivos detenidos.

• Habrá un sistema de evaluación nacional para las 32 policías estatales.

• El secretario de Seguridad se reunió con la gobernadora de Guanajuato.

• Sheinbaum nombró a Esthela Damián como subsecretaria de Prevención.

• Se crea la Subsecretaría de Inteligencia e Investigación Policial.

• Se consolida el Sistema Nacional de Inteligencia naval, militar y financiera.

LIMPIEZA A FONDO

4

EJES COMPRENDE LA ESTRATEGIA DE SEGURIDAD.

32

FISCALÍAS ESTATALES VAN A EVALUACIÓN.





• **OBJETIVO.** Omar García Harfuch aseguró que se establecieron objetivos principales para la construcción de una paz duradera en el país.



MÁS TRANSPORTE Y ORDEN

La oposición en la CDMX considera que a las propuestas de la jefa de Gobierno les falta añadir el orden y la seguridad como temas centrales para mejorar la movilidad en la capital

La Ciudad de México necesita más transporte, pero también necesita que sea seguro y ordenado, indicó en entrevista con este diario, Raúl Torres Guerrero, diputado local del Partido Acción Nacional (PAN).

“Para las propuestas que han hecho se necesita una ciudad ordenada”, recalcó Torres Guerrero, quien califica como positivo que Brugada busque aumentar la oferta de transporte público y construir dos líneas de Metrobús en Pe-

riférico y Circuito Interior; no obstante, señala que se deben crear alternativas para no afectar la movilidad durante las obras.

“No por hacer una obra, se afecta a la movilidad de las personas, ¿qué van a hacer para que esto no pase?”, cuestionó.

Sobre el Metro, Torres Guerrero argumentó que se debe dar mantenimiento a todas las líneas del sistema y también garantizar que la red de transporte más importante de la capital sea segura, “que sea una ciudad que facilite la vida de los capitalinos”, añadió.

Torres Guerrero abundó en que el llamado a la seguridad en el Metro se refiere a los incidentes que durante los

últimos años han afectado al servicio, tales como el colapso de la Línea 12 del Metro en mayo de 2021, y el choque de trenes en la Línea 3 del Metro en el 2023.

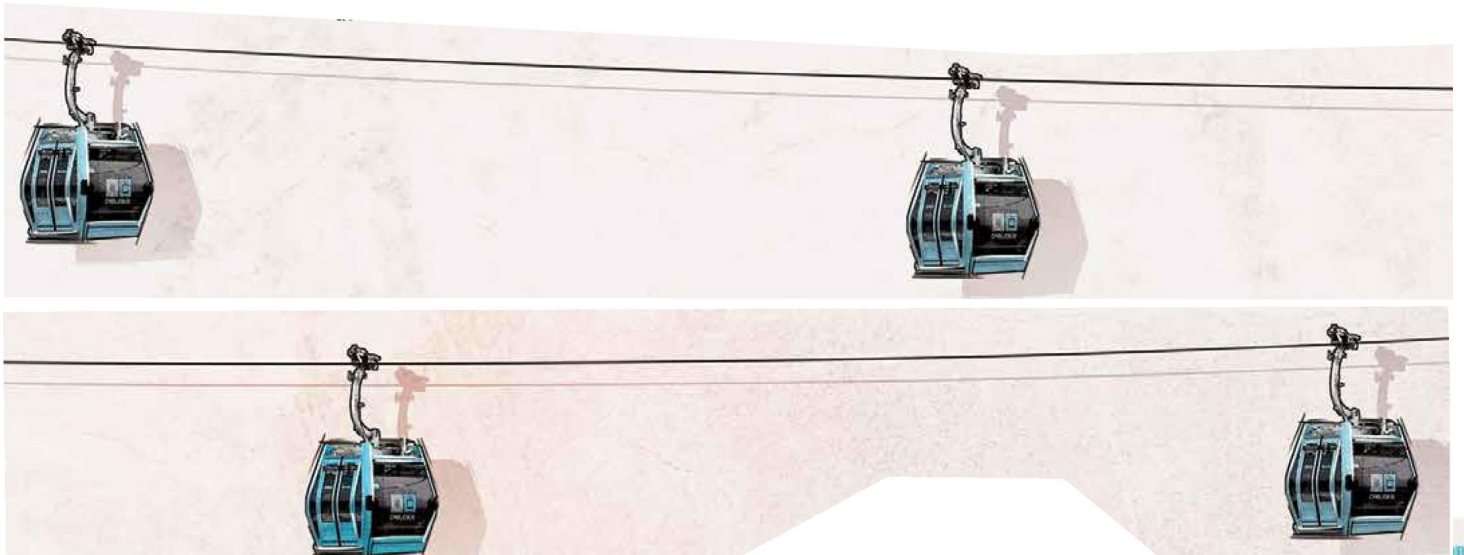
El legislador local agregó que “no basta con la promesa de que se va a renovar todo el transporte público concesionado”, sino que también pidió que se renueven unidades de transporte destinado a los servicios públicos.

“Yo invitaría a la jefa de Gobierno a que mantenga su palabra e incluso, atienda los camiones de basura y que urge se renueven porque llevan muchos años operando, son viejos y muy contaminantes”, sostuvo.

Por otra parte, indicó que el Cablebús ha funcionado y es un medio de transporte que tiene buenas experiencias. Sin embargo, hizo hincapié en que hace falta ver cómo se construirán las cinco líneas planteadas, y si van a conectar con los sistemas de transporte como el Metro o el Metrobús.



Desde la oposición se ve con buenos ojos la intención de aumentar la oferta de transporte público y construir dos líneas de Metrobús en Periférico y Circuito Interior que tiene Clara Brugada; no obstante, piden crear alternativas para no afectar la movilidad



LA OPORTUNIDAD DE CLARA

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, se ha propuesto transformar la movilidad de la capital del país con la renovación del transporte público concesionado y con la construcción de cinco líneas de Cablebús

12



#Movilidad

LA OPORTUNIDAD DE CLARA

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, se ha propuesto transformar la movilidad de la capital del país con la renovación del transporte público concesionado y con la construcción de cinco líneas de Cablebús

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

Clara Brugada, jefa de Gobierno de la Ciudad de México (CDMX), tiene la gran oportunidad de concretar proyectos trascendentales en movilidad que otras administraciones del Gobierno local no han logrado, si invierte los recursos necesarios y aprende de las experiencias de la gestión anterior.

Así lo considera Víctor Alvarado, especialista en políticas públicas y movilidad, quien afirma que es posible que Brugada construya cinco líneas de Cablebús y termine la renovación del transporte público concesionado, como lo prometió el pasado 5 de octubre durante su primer evento como jefa de Gobierno de la CDMX en el Teatro Metropolitano.

Sin embargo, es importante mencionar que otras administraciones han prometido la renovación del transporte público concesionado. La gestión que empezó Claudia Sheinbaum en 2018 y concluyó Martí Batres en 2024, prometió la renovación total del parque vehicular del transporte concesionado, los llamados micros, pero no se concretó.

En marzo de 2023, el entonces secretario de Movilidad de la capital, Andrés Lajous, afirmó que aún quedaban 5 mil 800 unidades de microbuses sin renovar, cuyo proceso de sustitución y conformación en corredores de transporte tenía que darse para el 2024.

También, mencionó el entonces titular de Movilidad, durante el sexenio se habían entregado 2 mil 485 bonos de chatarrización

a concesionarios.

Respecto al Cablebús, Brugada afirmó que iba a construir un total de cinco líneas en las alcaldías de Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Magdalena Contreras, Tlalpan, así como Milpa Alta-Xochimilco.

No obstante, durante la administración 2018-2024 sólo se terminaron tres líneas, la de Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero; la de la Sierra de Santa Catarina, en Iztapalapa; y la del Bosque de Chapultepec, en Miguel Hidalgo.

Aprender de las administraciones pasadas

“La curva de aprendizaje que ha dejado la construcción de tres líneas de Cablebús y cómo la gestión de Brugada aproveche esta experiencia, hace altamente factible construir cinco líneas de Cablebús en seis años”, explicó Alvarado a Reporte Índigo.

El especialista detalló que, con respecto a la renovación del transporte concesionado, hay alrededor de 5 mil 800 micros que deben ser sustituidos por 2 mil 521 autobuses nuevos, lo que representa una cifra aproximada de 4 mil 769 millones de pesos para que el concesionario pueda renovar su unidad.

En consecuencia, agregó, esto indica que el nuevo Gobierno capitalino requiere una inversión de 2 mil 159 millones de pesos para bonos de chatarrización, que junto con la experiencia que se tiene de la pasada administración y el avance que existe, hace posible renovar el transporte público concesionado.

“Es un escenario altamente factible que ocurra, por supuesto siempre y cuando se continúe el proceso de conformación de corredores y zonales, líneas de Metrobús y Trolebús y la presencia de equipo técnico en la materia. Así se podría cumplir la promesa que nadie hasta ahora ha conseguido”, indicó.

De acuerdo con el sexto informe de Gobierno de la administración 2018-2024, se realizó en el sexenio una inversión de mil 700 millones de pesos para la renovación del parque vehicular, con lo que se ha logrado la incorporación de mil 319 autobuses nuevos.

Alvarado sostiene que las propuestas de Brugada tienen una tendencia a favor de la población usuaria de transporte público y de la misma ciudad al extender el transporte estructurado y profesionalizado en las periferias.

“Con estos las personas ahora podrán reducir sus tiempos de viaje en un 50 por ciento, gozar de seguridad pública en sus traslados y conectarse con las demás ofertas de transporte público”, puntualizó el experto en movilidad.

Otro reto que deberá atender Brugada, añadió Alvarado, es la seguridad vial de los usuarios. “Se tiene que iniciar el proceso participativo y de territorio del nuevo Programa Integral de Movilidad y el de Seguridad Vial, atendiendo lo que se ha avanzado y las áreas de oportunidad que deja la administración que ha salido. Estos instrumentos de planeación deberán estar presentándose el próximo año”, subrayó.



Es importante mencionar que en los últimos años la capital del país ha padecido una crisis en el tema de seguridad vial. Datos de la Secretaría de Movilidad (Semovi) indican que las muertes por atropellamiento de personas se incrementaron entre 2020 y 2022.

A finales de 2020 se situaron en 121; para 2021, la cantidad se incrementó a 135 y en 2022, los decesos de esta índole alcanzaron la cifra de 154 víctimas. No obstante, para el término de 2023 existió una disminución de personas fallecidas por atropellamiento, y la cifra se situó en 137. Lo anterior, representa una reducción del 11 por ciento.

Pese a ello, no se logró el 30 por ciento en la reducción de muertes por hechos de tránsito, como se estableció al principio de la administración y en el Programa Integral de Seguridad Vial.

Las otras propuestas

Además del anuncio de la renovación del transporte público concesionado y la construcción de cinco líneas de Cablebús, el pasado 5 de octubre informó que todas las Líneas del Metro serán rehabilitadas, empezando por la Línea 3 y la Línea A.

La mandataria también informó que construirá un "Centrobus" en el Centro de la capital que pase por todos los lugares emblemáticos de la CDMX. Además, Brugada adelantó que construirá dos líneas de Metrobús; y llevará a cabo el programa de semaforización inteligente.

Para 2025, la jefa de Gobierno indicó que construirá un segundo piso en Calzada de Tlalpan para el disfrute de peatones y ciclistas; e iniciará con un programa para reparar todos los baches en dicha vialidad.

Además, informó que construirá un total de 300 kilómetros de infraestructura ciclista en la capital del país, que se añadirán a los más de 300 kilómetros que se construyeron durante el sexenio pasado.

Según especialistas, Clara Brugada tiene la oportunidad de concretar sus propuesta en movilidad durante su sexenio, que incluye la construcción de cinco líneas de Cablebús y la renovación del transporte público concesionado



La curva de aprendizaje que ha dejado la construcción de tres líneas de Cablebús y cómo la gestión de Brugada aproveche esta experiencia, hace altamente factible construir cinco líneas de Cablebús en seis años"

Victor Alvarado

Especialista en políticas públicas y movilidad

La administración de Clara Brugada requiere invertir cerca de 2 mil 159 millones de pesos para bonos de chatarrización que, junto con la experiencia que se ganó en la pasada administración, hace posible renovar el transporte público concesionado





El huachicoleo del agua para la CDMX en el Cutzamala es porque los agricultores se conectan al canal y la roban para sus cultivos **Pág. 13**

PROBLEMA SOCIAL A RESOLVER

Aflora el huachicoleo del agua desde la cuenca del Cutzamala

Agricultores locales conectan una manguera al canal, a fin de *sifonear* el agua para regar sus cultivos, dio a conocer investigador de la UNAM

MANUEL COSME

El huachicoleo de las fuentes de abastecimiento hídrico para la Ciudad de México prevalece en la zona del Cutzamala, donde los agricultores locales conectan una manguera al canal, a fin de *sifonear* el agua para regar sus cultivos, dio a conocer Erick Morales Cacique, investigador del Instituto de Geología de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).

El especialista universitario reconoció, en entrevista con este medio de comunicación, que esas personas no tienen una concesión para disponer del líquido, pero están en su territorio y entonces, consideró, es un problema social a resolver.

Como informó **La Prensa** en febrero de 2023, Manuel Perló, investigador de la UNAM, declaró que había al menos mil tomas clandestinas a lo largo de la cuenca del Cutzamala, la cual aporta 15 mil litros

por segundo de agua a la capital del país.

Al respecto, Erick Morales Cacique comentó que eso es posible ubicar durante los recorridos por la zona, pero lo calificó como un conflicto social que es necesario resolver, pues es un problema que tiene relación con la distribución inequitativa de infraestructura y del líquido.

María Perevochtchicova, investigadora del área Urbano Ambiental del Centro Estudios Demográficos del Colegio de México, explicó que hay un crecimiento poblacional en las comunidades aledañas a la

capital, las cuales tienen sus pueblos como zonas urbanas y el agua no alcanza para cubrir la demanda, porque las concesiones van a la ciudad y los pobladores tienen un acceso bastante restringido a ese recurso.

“¿Qué está pasando? Los pueblos originarios se rigen por asambleas, si deci-



den a esta zona no va agua, pero ya se construyó la infraestructura, se conectan y esto es el *huachicoleo* a pequeña escala y hay *huachicoleo* a escalas más grandes,

como de productores y de otras zonas, donde se construye, no tienen permisos y se conectan de todas formas y esto es *huachicoleo*", afirmó la especialista.

Luego planteó los siguientes cuestionamientos: ¿cómo personas que viven allá, de quién es el agua?, ¿de quién es la propiedad del suelo por donde pasa o se extrae el agua?, ¿a quiénes dan prioridad en las concesiones? E informó que el antiguo Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) otorgó 18 concesiones de agua superficial en el suelo de conservación, pero no a los pobladores, y eso es porque la prioridad es el uso público urbano antes que el público rural.

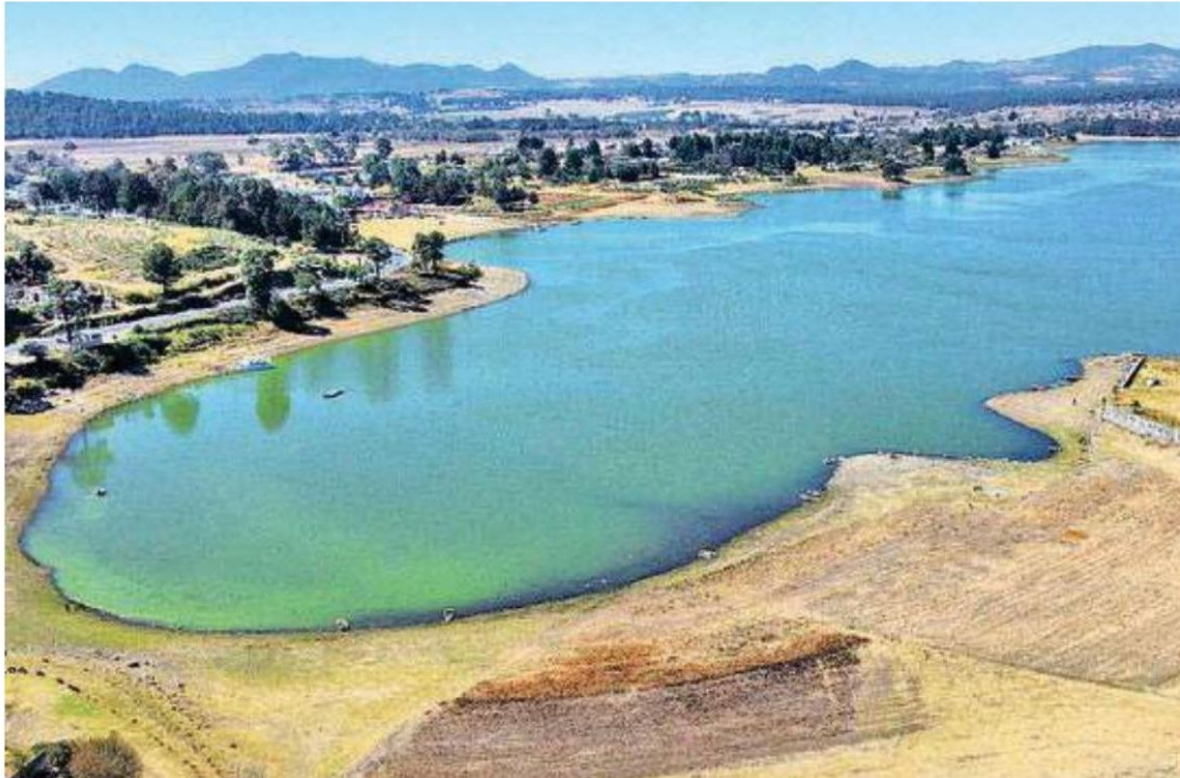
"Hay comunidades en el suelo de conservación que se niegan a pagar el agua, quitan los medidores porque afirman que ellos producen el agua", comentó.

Los dos entrevistados coincidieron en opinar que este apoderamiento del recurso hídrico es porque hay una distribución inequitativa y poco eficiente del mismo, por eso, el catedrático del Instituto de Geología de la UNAM afirmó que los habitantes de amplias zonas de la Ciudad de México complementan su abasto con la compra de agua a pipas.

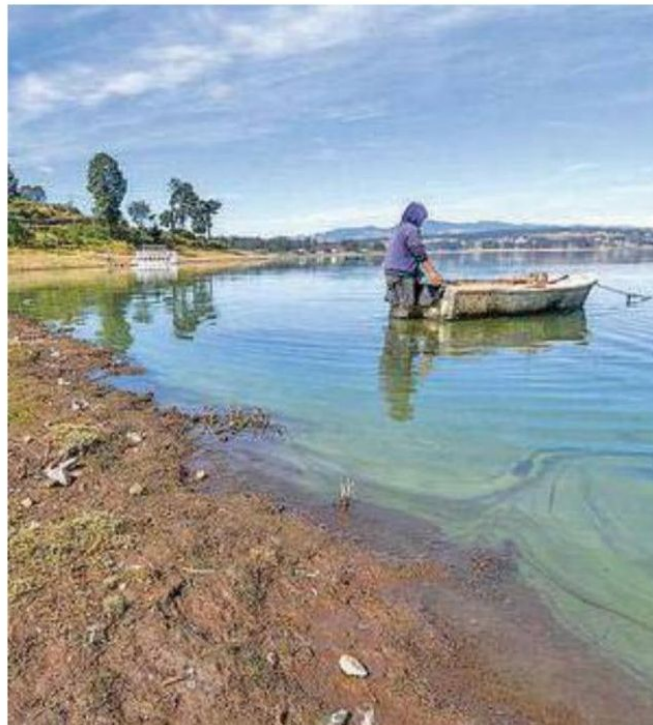
La idea la reforzó la investigadora del Colegio de México, cuando advirtió que hay un desbalance y que la sectorización emprendida por Sacmex no sirvió para lograr una distribución equitativa del líquido y citó que hay colonias en la capital donde sus habitantes reciben 50 litros de agua por día, mientras que en otras es de 200 litros por día por persona.

Agregó que hay una franja muy importante de habitantes en los límites con el suelo de conservación, donde el panorama es mucho más lamentable por cuestiones de tandeo del agua, pero en esas zonas, precisó, también hay desarrollos inmobiliarios para personas con recursos, quienes obtienen el agua con permisos.





Hasta febrero de 2023, había al menos mil tomas clandestinas a lo largo de la cuenca del Cutzamala, la cual aporta 15 mil litros por segundo de agua a la capital del país, declaró Manuel Perló, investigador de la UNAM /FOTOS: CUARTOSCURO



Agricultores no tienen una concesión para disponer del líquido, pero están en su territorio y entonces, es un problema social a resolver, advierte la UNAM

