

K. CIUDAD DE MÉXICO

Contemplan reducción a tortilla con cargo a empresas

Aprieta 4T a la IP con plan agrícola

Prevén frenar importación de frijol y revisar permisos de agua potable

NATALIA VITELA

Y CLAUDIA GUERRERO

El nuevo plan agroalimentario se montará sobre la Iniciativa Privada.

El Gobierno federal anunció ayer su programa para el campo mexicano, que incluye una negociación con las empresas para bajar 10 por ciento el precio de la tortilla y que asuma su responsabilidad laboral con los 2 millones de jornaleros agrícolas que contrata cada año para levantar las cosechas.

Tras reconocer que el precio de la tortilla aumentó, el Secretario de Agricultura, Julio Berdegué, informó que se busca un acuerdo con empresarios para reducir el costo del producto básico, en términos reales, durante este sexenio.

“Tenemos que pensar en nuestros consumidores. Particularmente, las personas más pobres y vulnerables de este País gastan un porcentaje muy alto de todo su ingreso en comprar tortilla, que es muy importante en su alimentación.

“Se trata de trabajar con todos los actores de la cadena para ver cómo le hacemos para bajar este precio. Los vamos a invitar a un acuerdo nacional por el maíz y la tortilla con la meta de bajar

el precio de la tortilla durante el sexenio hasta un 10 por ciento en términos reales”, dijo Berdegué.

Este nuevo intento por bajar el precio de la tortilla tiene como antecedente las gestiones de AMLO en septiembre de 2022, cuando convocó a empresarios,

como Juan González Moreno, presidente de Maseca, y a directivos de Minsa, para revisar el comportamiento de los precios de la harina de maíz.

Durante la conferencia de la Presidenta Claudia Sheinbaum, el titular de Sader advirtió sobre la responsabilidad laboral que deberán asumir los grandes productores con los trabajadores del campo.

Como parte del proyecto de “soberanía alimentaria”, el

Gobierno pretende crear una empresa para garantizar la calidad de las semillas, que tendrá como prioridad inicial mejorar el frijol, para aumentar la producción nacional y frenar la importación de 300 mil toneladas al año.

Además, se pondrá en

marcha un programa de tecnificación de riego, para garantizar el uso eficiente del líquido, ya que, a pesar de la compleja situación hídrica por la que atraviesa el País, el 75 por ciento de ese recurso es utilizado para la agricultura.

También se anunció un programa para dar acompañamiento técnico, crédito y seguros para enfrentar las sequías, pero sólo para 600 mil productores de mil 200 municipios de alta pobreza.

Además, se darán apoyos focalizados a pequeños y me-

dianos productores de ganadería sustentable en Chiapas, Tabasco y Campeche, y se hará una revisión a los padrones de los programas de Fertilizantes y Producción para el Bienestar, con la finalidad de entregar el dinero sólo a quienes lo necesitan.



N



EL P



EL PROGRAMA

El plan agroalimentario de Sheinbaum impacta en la operación del sector privado nacional y extranjero.

10%

reducción del precio de tortilla en el sexenio



- **Cancelación de la importación** de 300 mil toneladas al año de frijol para producirlas en México.
- **Revisión de padrones de precios y de fertilizantes**, para eliminar a grandes productores, así como de concesiones de agua de riego.
- **Que productores** asuman responsabilidad laboral con jornaleros agrícolas.
- **Promoción de la ganadería** pequeña y sustentable.
- **Prohibición del maíz blanco** transgénico.
- **Apoyo a productores** de cacao, miel y café.



EL PLAN



EL RETO DE BRUGADA**EN BUENA
CONDICIÓN,
24.9% DE
CAMIONES
DE BASURA****EL 75.07% DE LAS DOS MIL
724 UNIDADES está en malas o
regulares condiciones; 33.33%
de las más recientes cae en la
misma categoría negativa**

POR GEORGINA OLSON

georgina.olson@gimm.com.mx

De la flota total de camiones recolectores de basura en la Ciudad de México, solamente 24.93% está en buenas condiciones, ya que 31.97% se encuentra en malas condiciones y 43.1% en condiciones regulares.

Sin embargo, de estos últimos el Inventario de Residuos Sólidos más reciente indica “que a pesar de tener problemas importantes, como lo son motores que despiden humo, requieren la reparación de

suspensión, pailería a las cajas de carga, reparación a sistemas hidráulicos, pintura y hojalatería, todavía pueden arrancar”.

Es decir, sólo 679 de los dos mil 724 están en óptimas condiciones para dar servicio de recolección de residuos en las 16 alcaldías de la Ciudad de México.

Ése es el escenario al que se enfrenta la oferta de la jefa de Gobierno, Clara Brugada, que lanzó al rendir protesta del cargo: renovar los camiones de basura y que por uno que aporten las alcaldías el gobierno central pondrá otro.

El Inventario de Residuos Sólidos, emitido por la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) en 2022, detalla que las alcaldías con más camiones en malas condiciones son Gustavo A. Madero, con 164; Venustiano Carranza, con 137; Azcapotzalco con 115, Benito Juárez con 102 e Iztapalapa con 89.

La Sedema señala que los vehículos en malas condiciones son los que tienen “motores muy trabajados y por lo mismo emiten humo (por fallas de motor y de afinación), requieren reparaciones de



suspension, reparaciones en el sistema hidráulico, pintura y hojalatería, palearía a las cajas de carga, todo esto complica su arranque, siendo imposible en algunas ocasiones”.

En tanto, destaca: “Es importante mencionar que un vehículo está en buenas condiciones cuando no tiene problemas para arrancar y se le ha hecho su servicio de mantenimiento preventivo y correctivo en tiempo y forma”.

50 AÑOS DE USO

El Inventario de Residuos Sólidos también establece que 89 de las unidades recolectores de basura se adquirieron entre 1970 y 1980, es decir, tienen entre 44 y 54 años de antigüedad; 381, entre 1981 y 1991 (entre 43 y 33 años de antigüedad); 974, entre 1992 y 2002 (entre 32 y 22 años de antigüedad); 728, entre 2003 y 2013 (entre 21 y 11 años de antigüedad) y 552 entre 2014 y 2022 (entre diez y dos años de antigüedad).

Es decir, que solamente 20.2% del parque vehicular total para recolección de basura tiene diez o menos años de antigüedad, sin embargo, el reporte de la Sedema indica que 183 de estos camiones están en malas o regulares condiciones, lo que representa el 33.33% de los 552 vehículos comprados entre 2014 y 2022.

También se detalla que los vehículos de entre 1970 y 1980 se encuentran dando servicio en “alcaldías como Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc, Gustavo A. Made-

ro, Iztapalapa y Venustiano Carranza”.

Además, el parque se ha reducido, pues de 2021 a 2022 hubo una disminución de siete camiones de basura, porque se desecharon más de los que se compraron, por lo que se pasó de dos mil 731 a dos mil 724.

Se compraron seis nuevos y se desecharon 13.

2,045

RECOLECTORES

de basura de las dos mil 724 están en malas o regulares condiciones, de acuerdo con la Sedema



Ofrecimiento

Al iniciar su administración, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, propuso que por cada camión de basura que compren las alcaldías el gobierno de la ciudad pondrá otro.





Un auto quedó prensado por un tráiler recolector de basura sin frenos.

Fotos: Especial



#ALICIBÁRCENA

PROYECTA PLANE RESTAURACIÓN AMBIENTAL

LA SEMARNAT PREPARA UN AMBICIOSO
DESARROLLO PARA INTERVENIR LAS CUENCAS
TULA, LERMA-SANTIAGO Y ATOYAC, JUNTO
A OTRAS DEPENDENCIAS Y ESTADOS

POR JOSÉ MIGUEL VELÁZQUEZ/P4

#ALICIBÁRCENA

PREPARAN RESCATE AMBIENTAL

EL PLAN ES INTERVENIR CUENCAS DE TULA, LERMA Y
ATOYAC, REFORESTACIÓN, PARQUE INDUSTRIAL VERDE...

POR JOSÉ MIGUEL VELÁZQUEZ



por Alicia Bárcena, prepara un
ambicioso proyecto a través del

a Secretaría
de Medio Ambiente y Recursos
Naturales (Semarnat),
encabezada

Programa Nacional de Restauración
Ambiental, para intervenir en
las cuencas Tula, Lerma-Santiago
y Atoyac.

En entrevista con los periodistas
Paulina Greenham y Alejandro
Cacho, en el programa *Esta Mañana*,
de **Heraldo Televisión**, la
funcionaria afirmó que se trata de un

desafío muy interesante, "porque
involucra no solamente a la
Secretaría de Medio Ambiente, sino
también a otras dependencias y
a los gobiernos de los estados".

"En el caso del río Tula tenemos
una maravillosa oportunidad y
ahí me ha encargado la doctora
Claudia Sheinbaum otra cosa im-




portante, que es la posibilidad de crear un parque industrial de economía circular, en los terrenos que iban a ser destinados a la ampliación de la refinería de Tula”, dijo. Este parque tiene como objetivo transformar residuos orgánicos en energía, utilizando tecnología de gasificación.

Bárcena reconoció que la secretaría a su cargo no cuenta con una evolución en el presupuesto para atender todos los pendientes, sin embargo, reiteró el compromiso que hizo la presidenta Sheinbaum al instruirle el rescate de las tres cuencas.

El Programa Nacional de Restauración Ambiental involucra diversas tareas, otra de ellas es enfrentar la tala de árboles provocada por la ganadería, donde 40 por ciento de las zonas rurales requiere restauración y una intervención inmediata. “Estamos trabajando de la mano con la Secretaría de Agricultura para poner un freno a la expansión de la frontera agropecuaria y así lograr que se reforesten estas zonas ganaderas”, señaló Bárcena.

La titular de Medio Ambiente instó a la sociedad a contribuir en la Restauración Ambiental con pequeñas acciones que generan importantes cambios, desde el reciclaje en los hogares, hasta la reforestación de árboles: “la sociedad debe convertirse en cuidadora del medio ambiente”, dijo.

Reconoció a las comunidades que se han convertido en guardianes de zonas naturales protegidas, y aplaudió un avance importante en el ámbito marítimo que cuenta con 27 por ciento de áreas protegidas. Bárcena manifestó su preocupación por el incremento de generación de basura en la Ciudad de México, al producir 12 mil toneladas diarias tan sólo en las casas, a la que se suman desechos industriales. 

12

● MIL TONELADAS DE BASURA AL DÍA, EN CDMX.

META PROPUESTA

1 México se propuso alcanzar un 30% de Áreas Naturales Protegidas para 2030.

2 En el ámbito marítimo ya se alcanzó 27%, pero en el terrestre está cerca de 13%.





OTO: ANTONIONAVA

DIÁLOGO. La titular de Medio Ambiente, Alicia Bárcena, dio detalles del proyecto en el foro de **Heraldo Televisión**.



IZTAPALAPA LAS INAUGURÓ ESTE AÑO

Piden 45 mdp para arreglar cinco Utopías

La alcaldía solicitó recursos para estos centros pues explica que hay deterioro en acabados e instalaciones

GLORIA LÓPEZ

La alcaldía Iztapalapa pidió 45.4 millones de pesos para arreglar cinco Utopías que fueron inauguradas este año.

Al filo del cambio de gobierno, la alcaldía solicitó a la Hacienda Pública el recurso para el mejoramiento y rehabilitación de las Utopías de la Mujer, Estrella, Cetram, Ocho Barrios Cultural y Ocho Barrios Deportiva, estas últimas también conocidas como Utopía Iztapacalli.

El proyecto inscrito en la Cartera de Inversión de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público fue elaborado por funcionarios de la administración que recién concluyó: Rey Fernando Mejía Martínez, coordinador de obras y desarrollo urbano, y Edgar Alejandro Barrientos Galvan, director general de obras y desarrollo urbano.

Este proyecto señala que hay deterioro grave en acabados, instalaciones y componentes. “Los deterioros que se presentan son firmes con grietas, desintegración y desprendimientos, herrería con falta de mantenimiento, cancelería rota, luminarias, apagadores y contactos fuera de servicio, muros exteriores y patios escolares con grietas, desprendimientos y grafitis, pintura en mal estado, tuberías de alimentación de agua rotas, muebles sanitarios en mal estado”.

Añade el “deterioro y obsolescencia de la instalación hidrosanitaria existente: mobiliario hidrosanitario (bebederos escolares, mingitorios, wc, registros, mangueras, lavamanos, piezas especia-

les, etc.) y tubería hidrosanitaria (PVC sanitario)”. El proyecto añade fotos de una loseta rota en el piso, de un WC incompleto y de una cubeta para recoger el agua que gotea de un lavamanos.

El Sol de México visitó tres de estos centros comunitarios. Las Utopías Ocho Barrios Cultural y Ocho Barrios Deportiva presentan algunas filtraciones de agua en el techo y en las paredes.

Usuarios de estas Utopías manifestaron que no tienen conocimiento de que exista algún deterioro dentro de las instalaciones o salones de clases. “No sabemos si hay filtraciones de agua, lo único que sabemos es que hay veces que en esta Utopía (Ocho barrios Deportiva) algunas veces no hay luz, pero solo eso”, expresó una mujer de 50 años que realiza actividades deportivas en ese centro recreativo en la colonia La Asunción.

La solicitud que la demarcación realizó sobre mantenimiento y rehabilitación es para “la sustitución, rehabilitación y mantenimiento de albañilería; así como la instalación eléctrica, hidráulica, sanitaria, así como el cambio de luminarias y de drenaje, aplanados, reforzamiento de columnas, traveses y pinturas en interiores y exteriores”.

La alcaldía Iztapalapa señala en el proyecto de inversión que a estas Utopías acuden a diario más de mil personas en un horario de 6:00 a 20:00 horas, por lo que el desgaste de las instalaciones ha ocasionado desperfectos en la infraestructura. Destaca que las condiciones climatológicas de los meses recientes provocaron en la techumbre de la Utopías filtraciones que han afectado

la cancelaría, pisos y pintura.

“Es por esto que, a pesar de haber sido inaugurados en fechas recientes, los inmuebles requieren intervenciones en elementos primordiales que garanticen la seguridad del personal operativo y población asistente, así como el correcto desempeño de actividades lúdicas, recreativas, culturales y deportivas”, agrega el proyecto.

La Utopía Cultural Iztapacalli, ubicada a unos metros del edificio de la alcaldía Iztapalapa, fue inaugurada el 17 de julio por el exjefe de Gobierno, Martí Batres.

En agosto, la ahora jefa de Gobierno, Clara Brugada, inauguró la Utopía Deportiva Ixtapacalli, donde los usuarios pueden realizar actividades deportivas como natación, box, crossfit, natación o taekwondo.

En septiembre, Brugada también inauguró la Utopía Huizachtepetl Estrella, que cuenta con alberca olímpica, humedales y un auditorio para más de 400 personas, y la Utopía de la Mujer, también nombrada Utopía Cihuacatl.

La alcaldía argumentó que la solicitud de este recurso tiene como objetivo mejorar la funcionalidad de las Utopías para el digno desarrollo de actividades sociales y físicas, así como salvaguardar la integridad de las y los usuarios.

Al consultar a autoridades de la alcaldía Iztapalapa, respondieron que todo lo relacionado con las Utopías es competencia del gobierno de la ciudad.



La alcaldía justifica que a estas Utopías acuden a diario más de mil personas, por lo que el desgaste ocasionó desperfectos

APERTURA

DOS DE las Utopías que demandan reparaciones fueron inauguradas hace un mes



PROYECTO INGRESADO POR IZTAPALAPA A LA CARTERA DE SHCP

“A pesar de haber sido inaugurados en fecha reciente, los inmuebles requieren intervenciones en elementos primordiales que garanticen la seguridad”





El complejo cultural de la Utopía Ixtapalcalli es la número 13 de la alcaldía



ALA CONQUISTA DE LA F1

Dalia Ramos, ingeniera encargada del área de ensamble y prueba en Alpine, disfruta su trabajo tras bambalinas en el Gran Circo. En la capital, alistan el Fan Zone **CDMX Y DXP.8Y22**



ANUNCIAN FESTIVAL FAN ZONE DEL GRAN PREMIO CDMX

Experiencia de la F1 fuera del autódromo Hermanos Rodríguez

Objetivo. Busca que más sectores de la sociedad tengan la oportunidad para disfrutar eventos de este tipo, en diversos recintos

DANIEL PAULINO



Ante la idea de conseguir la descentralización de los eventos de relevancia internacional que ocurren en la capital del país, en el que se incluye la visita de la Fórmula 1 por el Gran Premio de la Ciudad de México, la Secretaría de Turismo (Sectur) local realizará el F1 Fan Zone 2024 en el Parque Bicentenario durante los días 25, 26 y 27 de octubre.

Con el auditorio principal a disposición y la capacidad para albergar a 30 mil asistentes durante los tres días, esta actividad directamente relacionada con el Gran Premio de la Ciudad de México ayudará a que más gente disfrute de la transmisión de todas las actividades que ocurran en el Autódromo Hermanos Rodríguez por el Grand Prix.

“Este fin de semana es la fecha en la que más turistas recibe la Ciudad de México en todo el año y el lograr descentralizar lo que ocurre en el Autódromo Hermanos Rodríguez con un

evento como este, le brinda la oportunidad al turismo local para que puedan vivir de otra forma la visita de la Fórmula 1”, destacó Manuel Zepeda, representante de la Secretaría de Turismo de la Ciudad de México.

Acompañados por atracciones gastronómicas, eventos de go-karts y de lucha libre, además de actividades propias como simuladores de carreras de autos, espacios para juegos infantiles y conciertos nocturnos durante los

tres días, este ejercicio también tiene como finalidad el democratizar el deporte para todos los sectores sociales.

Aunque el acceso del Parque Bicentenario se ha mantenido de manera gratuita, para este evento los interesados deberán pagar 650 pesos por persona para la entrada por un día, más allá de que la organización aseguró que habrá descuentos individuales y para personas que vengan en grupo, que se detallarán en las mismas instalaciones.



Autoridades encargadas de la organización y del mismo Parque Bicentenario detallaron que cerca de cuatro mil boletos ya fueron regalados como parte de programas que realiza la Secretaría de Turismo a sectores vulnerables de la Ciudad y con vecinos aledaños al recinto.

El espacio destinado para el Fan Zone abrirá sus puertas los tres días desde las 10:00 de la mañana (hora centro de México) y cerrará a las 22:00 horas.

La Secretaría de Turismo local agregó que ya se encuentran en las labores iniciales para crear mesas de trabajo con la Federación Internacional de Fútbol Asociación para recrear estos eventos rumbo al Mundial de 2026.

ALCANCE

30 mil

asistentes esperan recibir en el Parque Bicentenario durante los tres días

4 mil

boletos fueron regalados a través del programa Colibrí Viajero de la Ciudad de México

COSTO. Los interesados en acudir deberán pagar 650 pesos por persona, el acceso incluye muestras gastronómicas, simuladores de carreras, entre otras atracciones.

DALIA RAMOS, UN SHOCK AL SISTEMA DE F1

LA INGENIERA MEXICANA PRESUME ESTAR AFIANZADA AL EQUIPO FRANCÉS ALPINE, PORQUE COMPARTEN LOS MISMOS IDEALES Y VISIÓN DE TRABAJO

DANIEL PAULINO

A tres años de su arribo a la Fórmula 1 como encargada del área de ensamble y prueba en la escudería Alpine, la mexicana Dalia Ramos admite vivir aún un proceso en busca de conquistar la Fórmula 1, tras haber generado un cambio de percepción en su equipo de trabajo y que se traduce en lo que recibe

el cliente final, que son los dos pilotos de la escudería.

Al no existir aún tantas mujeres encargadas de áreas operacionales o técnicas y mucho menos extranjeras o europeas, Ramos disfruta aún de ese sello de novedad que tiene dentro de su equipo, aunque ya con un grupo que se ha alineado a su forma de pensar y trabajar en pro del equipo de origen francés.

“Hoy puedo decir que he construido a mi equipo y la cultura que yo quiero en él. Sé que son personas alineadas a mi visión y que confían en mí y eso es sumamente gratificante”, indicó la graduada en ingeniería mecatrónica por el Tecnológico de Monterrey, a **24 HORAS**.

Aficionada desde antes de ingresar a F1 a los automóviles y de los coches de carreras, la mexicana destaca con orgullo la puerta que ha logrado abrir dentro de Alpine y en la industria misma, para que en un futuro haya más mujeres en cargos como el que ella tiene, aunque señala que aún es poco el interés de las mujeres por candidatearse a esos puestos.

“Es un poco duro que tanto trabajo tras bambalinas muchas veces la gente no lo sabe apreciar pero sí, F1 ya era mi trabajo ideal, el poder tener un impacto positivo en mi país no era algo que esperaba y ha resultado maravilloso”, agregó.

Con cambios en la escudería a partir de la llegada de Oliver Oakes como director técnico desde el verano pasado y el regreso del empresario italiano, Flavio Briatore como consejero ejecutivo, en Alpine ya realizan algu-

nos esfuerzos dentro del reglamento para el cambio que sufrirá la F1 en 2026. “Ya hay una buena parte de los recursos en el equipo para tratar de saber qué se sabe sobre 2026 y estar con el pie correcto para tales modificaciones”.

Aunque ella es parte de ese casi 90 por ciento del equipo que no viaja con el grupo de mecánicos y personal que recorre el mundo durante la temporada de Fórmula 1, Dalia considera su labor como una parte vital de todo el Gran Circo, que merecería ya un mayor reconocimiento mediático. “Muchos señalan que cuando no hay carreras los equipos descansan, pero son las etapas en las que mayor trabajo tenemos nosotros en la fábrica, ya que nunca descansamos”.



ORGULLO POR CHECO

Segura de la relevancia y prestigio que le ha dado Sergio Pérez a México en la F1, Dalia Ramos ve en el piloto mexicano a un ídolo que ha ayudado a que el país hoy se haga notar como una plaza especial dentro de la categoría automotor.

“Hoy el Gran Premio de la Ciudad de México es uno de los eventos más sonados y que la gente adora. Dentro de la industria hoy se reconoce incluso el amor que tiene la afición por *Checo* y eso nos hace notar como mexicanos por nuestra pasión y entrega por los nuestros”, apuntó.

La Fórmula 1 toma tanto de nuestra vida y se vuelve tan importante, que no sé si algún día podría volver a ser fanática sin ser parte de la industria y del *Gran Circo*”

Dalia Ramos,
ingeniera mexicana de la escudería Alpine

13
puntos

logró Alpine luego de 19 carreras para ubicarse en la novena posición del mundial de construcción

ENTORNO DE ALPINE

- **Alpine sumará** para 2025 a Jack Doohan en el sitio de Esteban Ocon, para acompañar a Pierre Gasly
- **La escudería** dejará de producir sus propios motores en 2026 para ser un equipo-cliente de Mercedes
- **El último podio** del equipo fue un tercer lugar de Gasly en el GP de Países Bajos en agosto de 2023





CDMX

El costo de la contaminación

La polución en los ríos de la Ciudad de México no solo es un problema que afecta al abasto de agua y a los ecosistemas de la capital, también cuesta cientos de millones de pesos a sus habitantes



18

EL COSTO DE LA CONTAMINACIÓN #MedioAmbiente

La polución en los ríos de la Ciudad de México no solo es un problema que afecta al abasto de agua y a los ecosistemas de la capital; también cuesta cientos de millones de pesos a sus habitantes

POR DAVID MARTÍNEZ
@TamarizDavid

Combatir la contaminación y dar mantenimiento a los últimos ríos vivos de la Ciudad de México

(CDMX) ha representado una inversión de cientos de millones de pesos durante los últimos seis años.

En total, de 2020 a 2024 las autoridades invirtieron más de 150 millones de pesos, monto similar al que reciben entes y dependen-

cias de Gobierno para poder operar durante un año.

Sin embargo, la contaminación de los ríos vivos en la CDMX es una constante. De acuerdo con autoridades ambientales como la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat),



se debe a las actividades urbanas y también, al entubamiento de los ríos de la capital para convertirlos en desagües.

La decadencia de los ríos

La debacle de los ríos de la capital ha ido de la mano con el crecimiento de la mancha urbana de la Ciudad de México, detalla la publicación de la Revista UNAM Global titulada "Desde hace más de 500 años comenzaron los problemas ambientales de la Ciudad de México".

No obstante, la problemática viene desde los primeros asentamientos, durante el periodo prehispánico, en el año 1325, cuando los mexicas se establecieron en una isla del Lago de Texcoco y comenzaron a desarrollar las zonas adyacentes, incluidas las chinampas como tierras de cultivo.

Tras la conquista, menciona la publicación, se destruye la ciudad y se le gana terreno al lago desecándolo y aumentando gradualmente la mancha urbana para edificar lo que ahora es la CDMX; para el año 1781 se construyó el Tajo de Nochistongo (que posteriormente será el gran canal del desagüe) para evitar las inundaciones en la ciudad.

Para el año 1945 se inicia el entubamiento del río de La Piedad, que dio lugar a lo que ahora se conoce como Viaducto Piedad; después, pasó lo mismo con el río Churubusco y con esto comenzó la conversión de ríos vivos en vialidades.

El texto de la UNAM indica que en la década de los años setenta, al aumentar las descargas de aguas residuales a los ríos, los que quedaban se entubaron y conectaron al drenaje profundo.

Por otra parte, el "Informe de la Situación del Medio Ambiente en México" de la Semarnat, revela que la descarga de aguas residuales en los ríos cambia su composición química, lo que afecta al ecosistema.

"Las actividades humanas pueden modificar la composición química de muchos cuerpos de agua, debido a la descarga de aguas residuales sin tratamiento que provienen de diversas fuentes, las cuales alteran su equilibrio dinámico. Por ejemplo, cuando aumenta el contenido de nutrientes en el agua, especialmente

fosfatos, nitratos y amonio, el crecimiento de las macroalgas y del fitoplancton tiende a incrementarse. Si la condición se agrava, el oxígeno disuelto en el agua se reduce significativamente y afecta a otros organismos", indica el documento.

Cabe señalar que, actualmente, el Río Magdalena y sus afluentes son los últimos ríos vivos que quedan en la capital del país.

Inversión millonaria para rescatar los ríos

De 2020 a 2024, el Gobierno de la Ciudad de México ha invertido un total de 154 millones 131 mil 191 pesos en mantenimiento, rehabilitación y saneamiento de los ríos vivos de la capital, revelan las

respuestas a las solicitudes de información 090163724002141 y 090173524002053 que *Reporte Índigo* tramitó en la Plataforma Nacional de Transparencia.

La información detalla que, en 2020, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México y la Secretaría de Medio Ambiente (Sedma) invirtieron un total de 24 millones 247 mil 844 pesos en el saneamiento de ríos y en el proyecto de rehabilitación del Río Magdalena-Panzacola.

Mientras que, en 2021, ambas dependencias destinaron 21 millones 400 mil 400 pesos en la rehabilitación de ríos. Para el 2022, la Sedma asignó 19 millones 824 mil 794 pesos en los proyectos de Recuperación de Barrancas Programa 2022: Cuenca Alta Tarango (Río Puerta Grande) y Magdalena-Eslava (Río Eslava), así como en el proyecto de rehabilitación, mantenimiento y saneamiento del Río Remedios y Río San Buenaventura.

A su vez, para el 2023 la suma invertida en dicho fin fue de 79 millones 741 mil 288 pesos, erogados en los proyectos de saneamiento de descargas residuales y restauración del Río Tacubaya a partir del uso de Separadores Hidrodinámicos y Biodigestores, así como en el proyecto de restauración del Río Tacubaya a partir de la Construcción de un humedal artificial en la zona de caballerizas de la Sedma, además del control de erosión del margen del Río Zona Bellavista.

Y, por último, en 2024 la suma de inversión en el rescate de ríos

fue de 8 millones 916 mil 865, erogados en la segunda etapa de Hidrosiembras Río de los Remedios.

Los 154 millones 131 mil 191 pesos erogados en los últimos años para el mantenimiento de los ríos es una cifra que se compara con lo que algunos entes públicos usan para funcionar. Por ejemplo, de acuerdo con el Presupuesto de Egresos de 2024, el Instituto de la Juventud tuvo un presupuesto en este año de 159 millones 339 mil pesos.

Incluso, la cifra que el Gobierno local invirtió en el saneamiento y rehabilitación de ríos triplica al presupuesto del Instituto de Planeación para este 2024, cuyo presupuesto fue de 54 millones 601 mil 500 pesos.

También, el monto invertido es superior a lo que recibió la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial para operar en 2024, monto que ascendió a 123 millones 235 mil 81 pesos.

El Río Magdalena y sus afluentes son los últimos ríos vivos que quedan en la Ciudad de México, el resto fueron desviados y entubados con el paso del tiempo para convertirlos en vialidades

Entre 2020 y 2024 las autoridades de la CDMX invirtieron más en el mantenimiento, rehabilitación y saneamiento de sus ríos vivos que lo que reciben entes y dependencias de Gobierno como el Instituto de la Juventud durante un año



El gasto

154

millones 131 mil 191 pesos
inviertió la CDMX durante el último lustro en mantenimiento,
rehabilitación y saneamiento de sus ríos vivos



FOTO: CUARTOSCURO

En 2024, la inversión en el rescate de ríos en la CDMX ha sido de 8 millones 916 mil 865 pesos.

