

K. CIUDAD DE MÉXICO

Asegura Gobierno bajar robo, pero crecen los piquetes

Sube 123% tomas de huachicoleros

Encabezan casos Hidalgo y Jalisco, pese a patrullajes de la Guardia

BENITO JIMÉNEZ

Los huachicoleros han hecho coladeras de algunos ductos de Pemex.

Pese a que el Presidente prometió poner control, las tomas clandestinas para la ordeña de combustibles aumentaron 123 por ciento en los primeros cinco años del sexenio de AMLO, con respecto al mismo periodo de la gestión de Enrique Peña.

De 2019 a 2023, Pemex contabilizó 64 mil 32 piquetes en su sistema de distribución, la cifra más alta en la historia de la empresa y muy distante de las 28 mil 688 tomas clandestinas registradas entre 2013 a 2017.

El huachicoleo continúa y a plena luz del día es fácil constatar la venta de combustible ilegal en las autopistas México-Querétaro y México-Puebla.

Pese a la presencia de la Guardia Nacional en esas vialidades, son cientos los puntos de venta ilegal al paso de los automovilistas.

A un costado de las vías, mujeres y hombres ondean franelas, ponen en el suelo garrafas o bidones para llamar la atención de automovilistas frente al patrullaje de elementos de la Guardia Nacional.

A la altura del kilómetro 80, en el sentido de Puebla a la Ciudad de México, hay una gasolinera establecida y más adelante al menos 11 casetas de madera y lámina, donde se ofrece “talacha” y el combus-

tible robado a menor precio que en las estaciones de servicio legales.

Tras darse a conocer la proliferación de piquetes en 2019, AMLO ordenó el cierre de ductos y transportar combustible en pipas.

Sin embargo, los huachicoleros aceleraron esta práctica ilegal, en ductos que van de Tuxpan, Veracruz, a la Refinería de Tula, en Hidalgo o de Tula a la CDMX y a la Refinería de Salamanca, así como hacia el estado de Jalisco.

AMLO aseguró el pasado 9 de julio que se ha reducido en 94.2 por ciento el robo de

combustible y entre el primero de diciembre de 2018 al 30 de junio pasado, se han “ahorrado” 337 mil 730 millones de pesos, monto equivalente al costo de la refinería de Dos Bocas.

Sin embargo, según las cifras oficiales, los piquetes de huachicoleros se han incrementado con el riesgo que implica para las comunidades donde ocurren las tomas clandestinas.

De acuerdo con información del Gobierno federal, cada día los huachicoleros ordeñan a Pemex 747 mil 240 litros de combustible, equi-

valentes a 25 pipas de 30 mil litros, como las que surten las estaciones de servicio de la empresa.

Esto significaría que los traficantes de combustible obtienen al menos 18 millones de pesos al día y unos 562 millones de pesos al mes.

En el Informe Nacional de Seguridad, el Gobierno federal informó que en todo 2023 reportó una desviación por mercado ilícito de combustible de 4 mil 700 barriles diarios.

En 2024, la sustracción de hidrocarburos se mantiene en la misma cifra.



DE PRINCIPIO A FIN...

Luego de la tragedia en Tlahuelilpan que dejó 137 muertos, AMLO prometió controlar el robo de combustible. Primero, encargó al Ejército la operación y gastó millones para transportar gasolina en pipas; sin embargo, el huachicol y el piquete de ductos, sigue sin control.



■ Tan sólo en la Autopista México-Querétaro, hay más de 100 puntos de venta ilegal de combustible.



■ En el poblado de Santa Rita Tlahuapan, en la Autopista México-Puebla, hay al menos 15 puntos de venta de huachicol, que trabajan a la vista de la Guardia Nacional.



Huachicoleros sin control

En un tramo de 10 kilómetros de la Autopista México-Puebla, en el municipio de Tlahuapan, abunda la venta de combustible robado a vista y paciencia de las autoridades

FRANCISCO RIVAS

PUEBLA.- El Gobierno federal prometió al inicio del sexenio terminar con el huachicol, pero en el cierre de la Administración de la 4T todo sigue igual en Puebla, con la venta de combustible robado a Pemex.

En un tramo de 10 kilómetros de la Autopista México-Puebla se concentra la venta de combustible robado, tal como ocurría al inicio del Gobierno de Andrés Manuel López Obrador.

En ese trazo, entre el kilómetro 70 y el 80 de la vialidad, existen al menos 15 casetas de huachicoleros distribuidas en ambos sentidos de la pista que son fáciles de identificar.

A la orilla de la superficie de rodamiento, los vendedores del combustible ordeñado colocan garrafas o bidones, mientras una persona ondea una franela para llamar la atención de potenciales clientes que circulan por la autopista.

Este tramo se localiza a la altura del municipio de Santa Rita Tlahuapan, Puebla, desde 2012 identificado como zona de huachicol.

Habitantes de la localidad dijeron a Grupo REFORMA que el cierre del ducto y el cambio de estrategia de traslado de combustible redujeron el volumen de producto ilegal ofrecido, pero los controles de las autoridades no

terminaron con la comercialización de lo robado.

Advierten que aún hay decenas de personas que se dedican a la ordeña de los ductos o al robo de pipas de gasolina y gas para después revender el combustible en sitios como la Autopista México-Puebla.

“Ahí se ve la gente a la orilla de la autopista, siguen en el mismo lugar”, compartió una mujer del municipio, quien mantuvo su nombre en el anonimato por temor a represalias.

En un recorrido se constató que, en el sentido de Puebla a la Ciudad de México, a la altura del kilómetro 80 de la autopista, hay una estación de servicio de la marca Shell y más adelante, a partir del Puente Emperador, comienza el huachicol.

De ese lado hay 11 casetas construidas con madera y lámina de cartón en donde hombres ofrecen combustible a bajo costo.

Algunos utilizan frané-las para llamar la atención de conductores, principalmente operadores de camiones y tráileres, mientras otros colocan bidones. Unos más se promueven como talacheros, aunque con venta de combustible robado.

En este tramo no hay otra gasolinera hasta llegar a Río Frío, municipio de Ixtapaluca, Estado de México, en donde hay una estación de Pemex, la mayor parte del tiempo vacía.

En el trayecto se registró la presencia de una patrulla de la Guardia Nacional que pasa muy cerca de uno de los expendios ilegales, pero se sigue de frente y se estaciona metros adelante.

De acuerdo con información de pobladores, los huachicoleros venden principalmente gasolina y diésel, productos que obtienen de la ordeña y robo de pipas.

En un paradero, un carguero llenaba su tanque de una garrafa, mientras el conductor esperaba a un costado, junto al despachador.

En el sentido de la Ciudad de México a Puebla sólo son cuatro las casetas detectadas a simple vista en el mismo tramo, pero con mayor número de consumidores.

Al final de ese recorrido hay otra estación de servicio, de Shell, prácticamente en frente de la del sentido contrario.

Según el Instituto para la Gestión, Administración y Vinculación Municipal (IGAVIM), Puebla tuvo un aumento de 66.67 por ciento en el robo de combustible en el primer trimestre de 2024 en comparación con el mismo periodo de 2023, al pasar de 120 a 200 tomas clandestinas detectadas.

Aunque en el desglose de ordeñas por municipios, las demarcaciones poblanas que destacan son Huauchinango, Ahuazotepec y Jalpan, los tres en la Sierra Norte, mientras que la venta de huachicol en Santa Rita Tlahuapan continúa vigente.



Incontenible

Pese a la estrategia gubernamental contra el contrabando de combustible, así ha sido el comportamiento de los piquetes de ductos:

CON EPN

2013	2,612
2014	3,635
2015	5,252
2016	6,873
2017	10,316

CON AMLO

2018	14,910
2019	13,137
2020	11,022
2021	11,037
2022	13,946
2023	14,890



La venta se realiza de manera abierta en la Autopista México-Puebla, sin que las autoridades intervengan.

Ruta del delito

La distribución del huachicol se concentra en el municipio de Santa Rita Tlahuapan.



- Los puestos comienzan a la altura del **Puente Emperador**.
- Más del 80 por ciento de las casetas **está sobre la autopista**.
- El resto se ubica en el corredor gastronómico **El Pipirín**.
- Otras están instaladas a la altura del entronque que va a **El Verde**.





■ Los vendedores llaman la atención de los conductores con franelas desde puestos improvisados a orilla de la carretera.



SIN PUDOR. Los huachicoleros ofrecen el combustible robado en un tramo que parte del Puente Emperador, en el municipio de Santa Rita Tlahuapan, en Puebla.



Bloquean calles y piden sustituir ducto de Pemex

IVÁN SOSA

Ante el olor de combustible en los límites de la Alcaldía Gustavo A. Madero y el municipio mexiquense de Nezhualcóyotl, vecinos bloquearon ayer calles y vías del tren.

En la zona han sido detectadas al menos tres tomas clandestinas y fisuras en el ducto de turbosina que abastece al AICM.

La madrugada de ayer, vecinos detectaron aceite en un registro de la Vía Tapo, donde el 1 de junio se registró un incendio que afectó 30 viviendas.

“No sabemos qué es, si las tomas clandestinas, fugas de alguna de las dos gasolineras, o diesel que se derramó dentro del aeropuerto”, expuso Isabel Sierra, una de las vecinas que mantenía el bloqueo.

Los colonos impidieron el paso del tren, que pasa tres veces al día, por temor a que generara una chispa.

CIUDAD 6



Los vecinos exigen sustituir los ductos de Pemex.



Paran vecinos tren por miedo a chispazo

Reactivan las lluvias olor a combustible

Alerta hedor en GAM y Neza que sale de drenaje situado bajo la Vía Tapo

IVÁN SOSA

Minutos antes de las 8:00 horas, vecinos de Ciudad Lago y Cuchilla del Tesoro, colonias colindantes entre la Ciudad de México y el Municipio mexiquense Nezahualcóyotl, se pararon enfrente del tren para evitar que pasara.

“No era para sólo por la protesta, sino por el temor de que avanzara y provocara un chispazo en donde amaneció el drenaje lleno de un aceite, que huele a gasolina”, explicó la vecina Isabel Sierra.

El tren de carga circula sobre las vías entre Neza y la Alcaldía Gustavo A. Madero por lo menos tres veces al día, con un pitido muy sonoro para tratar de evitar que los autos intenten ganarle el paso.

“Con todo el metal de las ruedas y las vías podía haber una chispa que causara otro incendio, como el que quemó las casas el lunes antepasado, por eso no dejamos que pasara”, indicó la vecina Erika Morales.

Autoridades del Estado de México le pidieron al conductor del transporte que regresara por donde venía, hacia la Ciudad de México. Se

comunicó con su empresa y salió de la zona en reversa, sobre las vías.

A las 10:00 horas arribaron vehículos y personal de Petróleos Mexicanos (Pemex), al cruce de las avenidas Texcoco y Metropolitana Vía Tapo, que conduce de la Alcaldía Venustiano Carranza a Neza, al lado del Aeropuerto y la Alameda Oriente.

Los equipos de Pemex limpiaron los ductos del drenaje situados bajo la Vía Tapo.

Al lado del Mercado Benito Juárez, en la Calle Lago 4 Millones, los vecinos mostraron a los trabajadores de Petróleos una tapa bajo la cual funciona una válvula de paso del agua potable, la cual tenía una capa de aceite, con olor a gasolina.

“Nos dijeron que parecía diesel, limpiaron, pero eso nos preocupó mucho, porque con el huachicol el combustible sólo había estado en el drenaje y no en el agua”, apuntó el vecino Ramiro López.

En el bloqueo durante 13 horas del paso vehicular de la Avenida Texcoco, acceso al Periférico, al Circuito Ex-

terior Mexiquense y a la Autopista Peñón-Textcoco, los colonos mostraron mantas en los que reclamaban cerrar o reconstruir el gasoducto.

“A nosotros no nos informaron que Pemex lo va a volver a hacer, a esa reunión sólo dejaron entrar a algunos representantes, ahorita el aroma volvió a salir por las lluvias del lunes que movieron el combustible en el drenaje”, apuntó López.

Los vecinos reportaron que el Presidente Municipal de Neza, Adolfo Cerqueda, acudió el día del incendio de las viviendas sobre las vías del transporte.

“Nos dijo que iba a estar aquí todos los días, hasta que se resolviera esto, pero no ha regresado, sólo manda a gente que no sabe ni qué está pasando”, señaló la habitante

Isabel Sierra.

El 1 de julio, un incendio consumió 30 viviendas a 600 metros de un ducto de Pemex que distribuye turbosina al AICM.

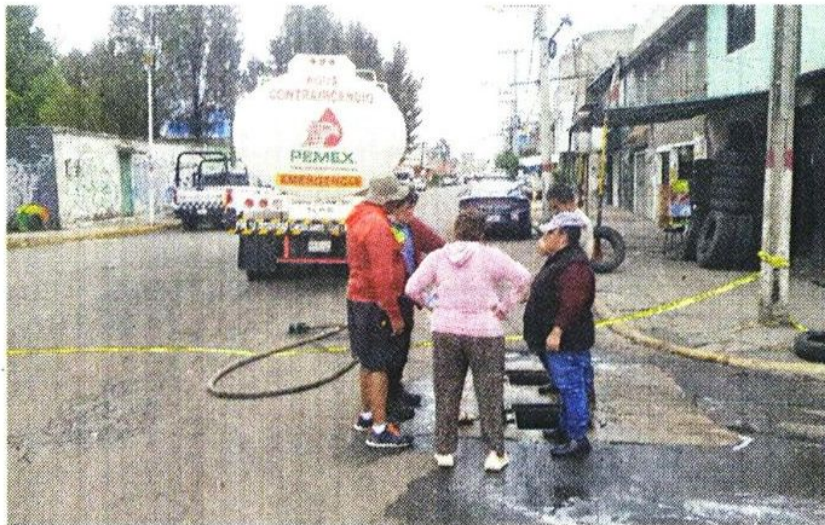


Erika Morales, vecina

/// Con todo el metal de las ruedas (del tren) y las vías podía haber una chispa que causara otro incendio, como el que quemó las casas el lunes antepasado, por eso no dejamos que pasara”.



Personal de Petróleos Mexicanos acudió y realizó limpieza en los ductos del drenaje situados bajo la Vía Tapo.



Según los vecinos, había una capa de aceite con olor a gasolina sobre una válvula de paso del agua potable.





Durante 13 horas, vecinos de la GAM y Neza bloquearon el paso vehicular de la Avenida Texcoco.



1,400 denuncias por huachicoleo de agua, en Ciudad de México

Tlalpan es la alcaldía con la mayor cantidad de quejas por este delito, con 212

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

En los últimos cinco años y medio, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) ha recibido más de mil 456 denuncias por presuntas tomas clandestinas de agua potable.

Según Sacmex, el año pasado hubo un incremento en la cantidad de tomas clandestinas halladas en la capital, con 32, esto es, 128% más que en 2022, cuando se detectaron 14.

Al menos desde 2019, Tlalpan es la demarcación capitalina que concentra la mayor cantidad de denuncias por este delito, con un total de 212.

En lo que va del presente año, al corte del 28 de junio se recibieron 190 denuncias por este motivo, siendo Tlalpan la alcaldía que encabeza la lista, con 29, seguida por Iztacalco, con 19; Xochimilco, 17, y Cuauhtémoc, con 16, de acuerdo con información que obtuvo EL UNIVERSAL vía transparencia.

| METRÓPOLI | A16



Suman mil 456 denuncias por tomas ilegales de agua en la capital

Desde 2019, Tlalpan es la alcaldía con más reportes, con 212; en cinco años el Sistema de Aguas ha detectado 128 accesos clandestinos

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

En los últimos cinco años y medio, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) ha recibido más de mil 456 denuncias por presuntas tomas clandestinas de agua potable.

En lo que va de este año, al corte del 28 de junio se recibieron 190 denuncias por este motivo, siendo Tlalpan la alcaldía que encabeza la lista, con 29, le siguen Iztacalco, 19; Xochimilco, 17, y Cuauhtémoc, 16, según información que obtuvo EL UNIVERSAL vía transparencia.

Al menos desde 2019, Tlalpan es la demarcación que concentra la mayor cantidad de denuncias por este delito, con un total de 212.

En contraste, el número de to-

mas clandestinas que sí han detectado las autoridades capitalinas asciende a 128 desde 2019 al 28 de junio de 2024.

De acuerdo con la información del Sacmex, el año pasado hubo un incremento en la cantidad de tomas clandestinas halladas en la capital, con 32, esto es 128% más que en 2022, cuando se detectaron 14. Mientras que en lo que va del año en curso suman 18.

En 2019 también se descubrieron 14 tomas y en 2020 y 2021 se registraron 25 en cada año.

El Sacmex precisó que el periodo para atender una denuncia por posible toma clandestina de agua potable en la CDMX es de 88 días, como se estipula en el Manual Administrativo de la dependencia.

Aurelio Alfredo Reyes García, director general de Asuntos Jurídicos y Gobierno de Tlalpan, comentó a EL UNIVERSAL que ante el huachicoleo de agua potable en la alcaldía, en la actual administración, el gobierno local ha tenido conocimiento de tres casos en los que autoridades capitalinas tomaron medidas o realizaron cateos en el Ajusco y Ajusco medio. Sin embargo, advirtió que los pobladores han manifestado la existencia de “alrededor de 100 tomas clandestinas”.

Precisó que el robo de líquido se da principalmente en un ducto que baja desde la zona más alta del Ajusco, donde hay un manantial, provocando carencia en comunidades como el pueblo de Magdalena Petla-calco, donde en enero pasado se encontró una toma ilegal, ya que no les baja agua y en ocasiones pagan por ella a quienes la roban.



“En el ducto, en todo este tramo que baja, hay varias conexiones clandestinas y así es como extraen el agua. Al grado que el líquido ya no llega al destino final, a donde debería llegar, algunos de esos ductos los ponen de tal manera que por gravedad baja el agua a inmuebles con cisternas y de ahí cargan pipas”, indicó el funcionario.

Recordó que hace año y medio se realizó un cateo en un inmueble en la colonia Lomas de Tepemecatl que derivó en la detención de una persona, y para el que se solicitó el apoyo de la Guardia Nacional. Sin embargo, en esa ocasión personas de la misma comunidad se manifestaron en contra de estas acciones.

“Lamentablemente la comunidad, no podemos generalizar, pero hay gente de la comunidad que está involucrada en estas actividades ilícitas”, indicó.

Jorge Fuentes, del Consejo Consultivo del Agua, explicó que no es un problema nuevo, ya que se tienen identificados puntos donde ocurre en la capital, particularmente en zonas semiurbanas como Tlalpan, pero también en los alrededores del Valle de México, como es el municipio de Ecatepec.

“Hay claros puntos de identificación donde se sabe que incluso funciona un tipo de industria, que a través de estas tomas clandestinas se rellenan las pipas que se venden por la Ciudad o que incluso la venden a la población. Se ha documentado en alcaldías como Tlalpan”, indicó.

Señaló que al revisar la información de pérdidas de agua a través de la red de distribución, “llama la atención” que existe el dato sobre el líquido que se pierde, que es de cerca de 40%, pero también existe una cifra de “agua no contabilizada” que justamente tiene que ver con estas tomas ilegales.

“Es una realidad, lamentablemente es un mercado que abusa de las personas que sufren de escasez hídrica y que hasta el momento no hay una política clara de cómo enfrentar este tema”, concluyó. ●

88

DÍAS

lleva atender una denuncia por posible toma ilegal de agua, según el manual del Sacmex.



Las tomas clandestinas de agua se han detectado en zonas semiurbanas de la CDMX, pero también en municipios del Estado de México.



Aguacero anegó zona alta de tres alcaldías

TLALPAN, MILPA ALTA Y XOCHIMILCO, AFECTADAS

Al menos nueve encharcamientos reportó Sacmex en diversos puntos

POR IONÁS LÓPEZ

onas.lopez@gimm.com.mx

Un aguacero cayó ayer en la zona montañosa de Milpa Alta, Xochimilco y Tlalpan.

Para las 20:00 horas, en el pueblo de San Salvador Cuauhtenco, en Milpa Alta, se habían registrado 52 milímetros (mm) de lluvia; es decir, 52 litros por metro cuadrado.

En San Mateo, Xochimilco, eran 49.25 mm y en el pueblo de Topilejo, en Tlalpan, 46.5, de acuerdo con el monitoreo del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex).

En esa última alcaldía, se reportó que el retorno de la caseta México-Cuernavaca se encontraba inundado.

La demarcación acotó que en ese punto el agua alcanzó los 70 centímetros.

En el resto de las alcaldías también se registraron lluvias fuertes.

Al cierre de esta edición, el organismo reportó nueve encharcamientos en la capital.

En avenida Tláhuac y Granada, colonia San Andrés Tomatlán, en Iztapalapa, se reportó un espejo de agua de 100 metros y 20 centímetros de tirante.

Mientras que en avenida de las Torres y calzada de Tlalpan, en la colonia Campestre Churubusco, Coyoacán, el agua alcanzó 20 centímetros de tirante y 50 metros de espejo.

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil mantenía la alerta amarilla por lluvia fuerte en Álvaro Obregón, Milpa Alta, Tlalpan y Xochimilco.



Foto: Especial

El retorno de la caseta México-Cuernavaca fue cubierto por 70 centímetros de agua, indicaron autoridades de Tlalpan.



COMUNIDAD

Transportistas crean centro de monitoreo

Para disminuir el número de siniestros viales y de asaltos, transportistas concesionados de la Ciudad de México crearon un centro propio de vigilancia a sus unidades. / 18

TRANSPORTISTAS CONCESIONADOS CREAN SU PROPIO CENTRO DE MONITOREO

El seguimiento es para los servicios zonales de Culhuacanes, Aragón y Cuauhtémoc; hacen un llamado a aumentar la tarifa

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Transportistas de la Ciudad de México crearon su propio centro de monitoreo desde donde supervisan en tiempo real alrededor de 300 autobuses que operan en los servicios zonales Cuauhtémoc, Aragón y Culhuacanes.

El monitoreo les permite eficientar su operación, optimizar el consumo de combustible, reducir hábitos de los choferes como la circulación con las puertas abiertas o el uso de te-

léfonos mientras conducen.

Y, principalmente, para disminuir el número de siniestros viales y de robos a sus unidades.

“Nosotros en la parte de Cuauhtémoc y en la parte de la Progreso, teníamos muchos robos. Anteriormente podíamos contar, seis, siete robos al día, con el monitoreo se ha inhibido y ahorita llevamos tres robos en tres años.

“El mismo delincuente ve que está vigilada

y, entonces, empieza a buscar otra forma de operar, se va a las rutas que pasan conjuntamen-

te con nosotros; ‘ya no me subo a los morados porque traen cámaras, mejor me voy a los verdicos que no hay control, no hay nada’”, dijo Nereo Pineda, presidente del consejo de administración de la empresa Movilidad, Interurbana, Integral y Turística.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) ha impulsado la transformación de las viejas rutas de microbuses a empresas que operan los llamados Servicios Zonales.

Actualmente, existen ocho servicios zonales en la capital, que transportan en conjunto a



unos 631 mil usuarios al día.

RENOVACIÓN TOTAL

Fernanda Rivera, directora de Licencias y Operación del Transporte Vehicular de la Semovi, indicó que se trata no sólo de renovar las unidades, sino de transformar todo el sistema de transporte colectivo concesionado.

“Como parte de los proyectos de modernización, no solamente es el cambio y la transformación de las unidades, sino que cambiemos la forma en la que operan los concesionarios.

“Pasamos de la concesión individual a una concesión de tipo empresa donde los operadores están contratados, donde las unidades tienen GPS, cámaras y aquí está todo el centro de monitoreo y todo el personal de estas empresas que hacen un esfuerzo diario para que la calidad

del servicio sea muy buena”, expresó.

Los transportistas pidieron a los usuarios que reconozcan que están haciendo un esfuerzo por mejorar el servicio y les pidieron que cuiden los autobuses.

Además, consideraron que ya existen elementos para que el Gobierno de la Ciudad de México analice un aumento a la tarifa que, actualmente, es la más baja del país.

“En cuanto a la tarifa siempre ha sido el malestar porque a final de cuentas nosotros estamos en el cambio, pero también el cambio cuesta, y seguimos con una tarifa controlada, hace tres años que subió la tarifa.

“Sin embargo, todo lo que se está creando es costo; tenemos una tarifa que no la podemos aumentar en el momento que nosotros queremos porque somos concesionarios (...) Si clasificas el costo del servicio tendría que ser un poquito más elevado.

“La gente piensa que somos parte del gobierno (...) y la verdad todo lo que se está generando aquí es por parte de los concesionarios, de los accionistas”, dijo Pineda.





Foto: Jonás López / Fotoarte: Jesús Sánchez



Confirman nueva filtración de combustible al drenaje



▲ Habitantes de Ciudad Lago, del municipio mexiquense de Nezahualcóyotl, en los límites con Gustavo A. Madero, bloquearon ayer el cruce de la Vía Tapo y avenida Aeropuerto ante el brote de hidrocarburo por las coladeras y el fuerte olor en el ambiente, y aunque autoridades locales, funcionarios de Pemex y la Guardia Nacional acudieron al lugar, acusan incumplimiento del compromiso de sustituir las tuberías que conectan a la terminal aérea.
Fotos Alfredo Domínguez L. GÓMEZ Y R. RAMÓN, CORRESPONSAL / P 31



HABITANTES DE LA ZONA BLOQUEARON LA VÍA TAPO

Otro derrame de combustible afecta Cuchilla del Tesoro y Ciudad Lago

Exigen a las autoridades la verdad // Temen que haya riesgo de explosión

**LAURA GÓMEZ FLORES
Y RENÉ RAMÓN**

REPORTERA Y CORRESPONSAL

Un nuevo derrame de combustible fue detectado en los límites de la alcaldía Gustavo A. Madero y de Nezahualcóyotl, estado de México, donde el 1º de julio hubo un incendio, por lo que vecinos exigieron a las autoridades de ambas entidades “actuar ya, porque el riesgo de una explosión es latente, aunque lo nieguen”.

Habitantes de la colonia Ciudad Lago, en dicho municipio, bloquearon el cruce de la Vía Tapo y avenida Aeropuerto ante el brote de hidrocarburo por las coladeras y el fuerte olor que se percibía.

Además, impidieron el paso del tren al formar una valla en la línea divisoria entre ambas entidades, donde peritos recolectaron muestras de la sustancia que estaba mezclada con agua de lluvia estancada.

La Dirección de Seguridad Ciudadana municipal confirmó que el combustible emanó de un pozo pluvial localizado a la altura de la puerta 5 de la zona de pistas del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, el cual fue retirado por personal de Petróleos Mexicanos.

Los mexiquenses exigieron a Pemex comenzar de inmediato los trabajos de sustitución de la tubería de combustible que llega a la terminal aérea, cuya falla no sólo afecta a Ciudad Lago, sino también a cuatro colonias de la Ciudad de México.

“Se metió al drenaje, aumentó el olor a combustible y las autoridades sólo echaron jabón y agua para resolver el problema. No somos ignorantes, el riesgo de una explosión existe”, aseguraron por su parte residentes de la colonia Cuchilla del Tesoro, en Gustavo A. Madero.

Denunciaron que el fuerte olor a combustible “que hemos soportado desde febrero pasado, cuando las autoridades encontraron la primera toma clandestina, y había amonestado, volvió con más intensidad desde la noche del martes”.

Cambio de tubos, la solución

La madrugada de este miércoles “fue insoportable y por medio de los chats vecinales nos enteramos del derrame en la zona donde hubo un incendio, dizque por la volcadura de una pipa, lo cual no fue cierto, porque el combustible salió de las coladeras”.

Señalaron que personal de Pemex se comprometió el pasado lunes a cambiar 5 kilómetros de ducto para turbosina donde se ubican las colonias Cuchilla del Tesoro, CTM Aragón, cuarta y quinta secciones de San Juan de Aragón y la unidad habitacional Narciso Bassols.

No obstante, “creemos nos están engañando, porque si ese ducto tiene una duración de 100 años y hoy tiene 44, no creo que inviertan miles de millones de pesos en hacerlo a 25 metros de profundidad, donde no podremos verificarlo”.

Los quejosos exigieron a la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) que realice un estudio de impacto ambiental; a Pemex, que utilice un extractor para llevarse el combustible que continúa en el drenaje y que se resguarden los lugares donde se han detectado las tomas.

A la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil solicitaron que informe sobre el registro de personas atendidas por afecciones respiratorias tras la detección de tres tomas clandestinas y cinco actos vandálicos en la demarcación, “porque ya desapareció”.

Asimismo, solicitaron nuevamente reunirse cada lunes para que se dé un informe de los trabajos realizados a todos los vecinos y medios de comunicación “si no tienen nada que esconder, porque hoy vivir en esta zona no es vida”.





▲ ▼ Vecinos de la zona limítrofe del estado de México y la capital, al norte del aeropuerto, cerraron el paso en la avenida que conecta con la autopista rumbo a Texcoco e impidieron el paso del tren para exigir a las autoridades una limpieza profunda, luego de que se halló combustible en los charcos mezclado con agua de lluvia.
Fotos Alfredo Domínguez





ALERTA EN CONDOMINIOS TRES LAGOS POR GRIETAS

Vecinos del conjunto habitacional ubicado en Azcapotzalco reportan que las raíces de árboles generan hundimientos en banquetas y bardas **CDMX P.6**

Hundimiento y grietas tienen a vecinos en constante alerta

Causa. Las raíces de árboles dañaron dos zonas de un conjunto habitacional de la alcaldía Azcapotzalco donde hay cientos de departamentos

ÁNGEL ORTIZ

Habitantes del Condominio Tres Lagos Santa María, en la alcaldía Azcapotzalco, alertaron sobre grietas, hundimientos y levantamiento de banquetas provocados por raíces de árboles que dañan la estructura de los inmuebles y están a punto de causar daños en ductos subterráneos de Petróleos Mexicanos (Pemex), así como socavones en la vía pública.

Rafael Sánchez, administrador de Fase 1 de los inmuebles, explicó que los habitantes están preocupados porque se han percatado que la calle ha tenido hundimientos, lo que ha generado una inquietud ante la posibilidad de que se forme un socavón, por ello, demandan atención inmediata de autoridades del Sistema de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC).

Miguel Lima, administrador de la Fase 2 señaló que debido al rompimiento y levantamiento de la banqueta él personalmente ha hecho los reportes correspondientes con personal de Protección Civil, pues a pesar de que la barda perimetral ni la estructura de los edificios se han visto comprometidas sí hay situaciones que mantienen la preocupación.

“Como administrador me preocupan las raíces por el ducto de agua y de combustible de Pemex, además me preocupa mucho el tránsito de nuestros vecinos de la zona, en lo personal he visto una gran población de adultos mayores e infantes”, explicó a **24 HORAS**.

Lima, quién está a cargo de un conjunto de ocho torres altas con 21 pisos cada una, alertó que existen muchas personas que pueden ser afectadas por los hundimientos y las grietas que cada día son más anchas, profundas y grandes.

La administración y vecinos, dijo, coincidieron en que desafortunadamente se van a tener que retirar tres árboles de la vía pública, los cuales ya se encuentran ladeados hacia el arroyo vehicular y esto implica un riesgo inminente de colapso sobre peatones o automóviles que transiten en la zona.

Humberto Ruiz, quien vive en uno de los inmuebles, dijo que han sido insistentes en que no estacionen los carros en el perímetro ante la situación delicada que atraviesan.

“Yo me percaté de esto porque fue muy visible, esto tiene apenas 30 días y el avance ha sido considerable, (...) lo que se está hundiendo, lo que dicen los expertos, no es las torres es la banqueta, es la calle y muchos vecinos están muy preocupados porque no tenemos apoyo ahorita de la alcaldía”, agregó la señora Aurora Montiel, residente de Fase 2.

La vecina Angélica Gutiérrez refirió que en las últimas semanas el levantamiento de la banqueta ha sido muy notorio, pues hay puntos en los que se ha alzado unos 20 centímetros.



Mil 156 viviendas

existen en las tres fases del Condominio Tres Lagos Santa María, alcaldía Azcapotzalco

21 centímetros

es la medida del hundimiento que registraron los habitantes de una banqueta en la Fase II de esta zona habitacional

Cuatro árboles

son los que causan daños con sus raíces a las banquetas y bardas de las torres

PIDEN QUE AUTORIDADES DE PROTECCIÓN CIVIL HAGAN UNA VALORACIÓN



Tristemente se tienen que tirar árboles, desafortunadamente son tres o cuatro, ya levantaron la banqueta, causaron grietas en algunas estructuras y dañarán el subsuelo”

HUMBERTO RUIZ
Residente del Condominio Tres Lagos

“Muchos vecinos están muy preocupados porque no tenemos apoyo ahorita de la alcaldía, nadie ha venido a preguntar qué es lo que está pasando y por qué hay grietas”

AURORA MONTIEL
Residente de Fase 2



EDITOR: MANUEL VELÁZQUEZ / TEL: 1454 40 2777
JOSE.VELAZQUEZ@24-HORAS.MX / X: @M24HORAS

JUEVES 11 DE JULIO



VIGILANTES.
Habitantes de los edificios dañados realizan constantes monitoreos del levantamiento de las banquetas.



CDMX

Rellenadoras insalubres

La proliferación de purificadoras de agua en la Ciudad de México puede detonar problemas de salud por la contaminación de los contenedores con los que se llenan millones de garrafones a diario



#AguaParaTodos

RELLENADORAS INSALUBRES

La proliferación de purificadoras de agua en la Ciudad de México puede detonar problemas de salud por la contaminación de los contenedores con los que se llenan millones de garrafones a diario

POR JOSÉ LUIS RAMOS
@otroproletario

El agua que se purifica en la Ciudad de México (CDMX) para el consumo humano no cumple con los requerimientos sanitarios e, incluso, ha empeorado significativamente su calidad en el último trienio, según estudios realizados por la Asociación Mexicana para la Correcta Hidratación (Agua en

México).

De acuerdo con el último análisis que realizó Agua en México en 40 purificadoras de las 16 alcaldías de la capital y su zona conurbada, en más del 77 por ciento de los casos, los contenedores están infectados con bacterias coliformes, E. Coli y materia fecal.

“Nos enfocamos en lo que afecta en la salud directamente, que es esta agua que venden como purificada y no lo es realmente. Las rellenadoras no venden un agua purificada, venden

un agua filtrada abastecida por el organismo operador, ya sea de la del Sistema de Aguas de la Ciudad de México, o de los organismos operadores del Estado de México”, explicó a *Reporte Índigo* Juan Francisco Bustamante, pre-

sidente de la Asociación mexicana para la Correcta Hidratación.

Por lo anterior, la asociación estima que la situación se replica en ocho de cada 10 casos de las más de 2 mil rellenadoras de envases que operan y distribuyen agua a



cerca de 10 millones de personas en la CDMX, según el Directorio Estadístico de Unidades Económicas del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

Menor calidad que en 2021

De acuerdo con la Norma Oficial Mexicana "NOM-201-SSA1-2015, la cual detalla las especificaciones sanitarias que deben tener el agua y el hielo para el consumo humano en nuestro país, los límites permisibles de coliformes totales deben ser menores a 1.1 NMP/100 mL; de cloro residual

no debe superar 0.0 - 0.1 mg/L; y los nitratos no deben exceder 0 - 10 mg/L.

Sin embargo, el estudio realizado por Agua en México ante un laboratorio certificado por Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios (Cofepris), demostró que, además de que el 77.5 por ciento de las purificadoras no cumplen con los límites permisibles de coliformes totales, 15 por ciento más que lo que se registró en 2021; el 5 por ciento no cumplió con los niveles de cloro residual; y el 27 por ciento de las muestras sobrepasó los niveles de nitratos.

Asimismo, en cuanto a la turbiedad una de cada tres rellenadoras de la CDMX no cumplió con lo requerido en la Norma Oficial, dato que contrasta con los análisis realizados por Agua en México en 2021, cuando todas las rellenadoras cumplieron con este parámetro.

Un problema de salud

En un contexto marcado por casos de polución del agua potable por contaminantes desconocidos e hidrocarburos en los pozos y

redes de distribución de la CDMX, una de las cosas más alarmantes para Bustamante y Agua en México son las consecuencias para salud de la población, y una posible correlación con el incremento en las enfermedades gastrointestinales.

"Tomamos el agua en México con la venia de Dios, nos persigamos confiando en quien nos la vende. Pero hay afectaciones que ya se ven reflejadas en las estadísticas a nivel nacional. Del

2022 al 2023 hubo un aumento de decesos por enfermedades gastrointestinales de más de 600 mil personas, de 2.6 millones de personas que morían al año por enfermedades gastrointestinales, aumentó a 3.2 millones", sostuvo el también maestro en gestión de infraestructura hídrica.

Según la actualización con corte a la semana 24 del año en curso del "Informe semanal de las enfermedades infecciosas y parasitarias del aparato digestivo", elaborado por los Servicios de Salud Pública de la Ciudad de México, estos padecimientos se incrementaron más de 26 por ciento en el primer semestre de 2024 comparado con el mismo lapso de 2023.

Para el presidente de la Asociación Mexicana para la Correcta Hidratación, se trata de una cadena en la que se ve perjudicada la calidad del agua y, por lo tanto, la salud de millones de personas que, por falta de recursos o acceso a agua de calidad, confían en los negocios rellenadores de agua.

"Las sequías concentran todos los patógenos y tratarlos requiere procesos para separarlos del agua. Hoy en día el 65 por ciento de los puntos de supervisión de agua potable de la Comisión Nacional del Agua presentan

contaminación. Estos negocios se abastecen de esa agua y, prácticamente, nos están vendiendo un agua sin ningún tipo de tratamiento y riesgosa para la salud", aseveró Bustamante.

Un negocio rentable

Bustamante Ruisanchez enfatizó que hace falta una buena gestión en materia hídrica en México, y que casos como el de los bajos niveles en el Sistema Cutzamala son muestra de esto. Parte de esta mala administración, aseguró, se ve reflejada en las rellenadoras de agua.

Los criterios que debe cumplir una purificadora de agua en regla son instalarse en un inmueble con uso de suelo comercial; tramitar permisos sanitarios y tener el aviso de inicio de operaciones ante Cofepris; registrarse ante el Servicio de Administración Tributaria; contar con estudios y análisis de calidad del agua realizados por laboratorios com-

petentes, así como con los sellos de revisión de Protección Civil.


No obstante, las purificadoras, como se les conoce de forma popular, son un modelo de negocio, en muchos casos irregular, que se ha popularizado en los últimos años, pues las inversiones de entre 50 mil y 100 mil pesos pueden ser recuperadas en plazos cortos, según la demanda que adquiera el negocio.

"Las autoridades no tienen la capacidad de abarcar todo este mercado, es tan fácil poner una rellenadora, con 70 mil pesos la pones, y aunque lleguen las autoridades y cierren el changarro, al lado ponen otra con el mismo permiso de la Cofepris, y para que vuelvan a ir las autoridades a revisar tarda un rato", señaló el presidente de Agua en México.

Finalmente, Bustamante puntualizó que también existen expendios irregulares con modalidades de autoservicio en calles concurridas, los cuáles presentan un mayor riesgo de contaminación por el mantenimiento y atención que no reciben y que, en casos como el agua para el consumo humano, resulta indispensable.

Según datos de Agua en México, ocho de cada 10 purificadoras en CDMX no cumplen con las normas sanitarias





Las sequías concentran todos los patógenos y tratarlos requiere procesos para separarlos del agua. Hoy en día el 65 por ciento de los puntos de supervisión de agua potable de la Comisión Nacional del Agua presentan contaminación. Estos negocios se abastecen de esa agua y, prácticamente, nos están vendiendo un agua sin ningún tipo de tratamiento y riesgosa para la salud”

Juan Francisco Bustamante
Presidente de la Asociación mexicana para la Correcta Hidratación

Las purificadoras se presentan como la solución ante la falta de agua confiable en las redes de abastecimiento locales; no obstante, estas albergan contaminantes como materia fecal





Llegan a mitigar posible incendio

La colonia Ciudad Lago, en Nezahualcóyotl, amaneció de nuevo entre charcos con combustible. El jefe de la Policía Municipal informó que el hidrocarburo salió desde un pozo a la altura de la puerta 5 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, el cual se mezcló con el agua y el olor fue el que alertó a los vecinos. Autoridades informaron a los vecinos que se trata de encharcamientos por las lluvias. **Pág. 17**



NADYA MURILLO

RECLAMAN RESPUESTAS EN NEZA

Brota, de nuevo, el combustible

Ayer Pemex visitó otra vez la Avenida Vía Tapo pues los vecinos alertaron de un nuevo derrame

LENDALY ELIZALDE Y RUBÉN PÉREZ

El Sol de Toluca y La Prensa

La colonia Ciudad Lago, en Nezahualcóyotl, amaneció de nuevo entre el olor a combustible que se derramó sobre la Avenida Vía Tapo, uno de sus principales accesos.

A causa de la lluvia la noche del martes, se registró un brote de combustible de una coladera que opera el Sistema de



Aguas de la Ciudad de México.

El jefe de la Policía Municipal informó que el hidrocarburo salió desde un pozo pluvial a la altura de la puerta 5 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, el cual se mezcló con el agua y el olor fue el que alertó a los vecinos. El fin de semana, las autoridades de la Ciudad de México descartaron riesgos de explosión en esa zona y en la colonia cercana, Cuchilla del Tesoro, donde sustituirán cinco kilómetros de un ducto de turbosina que fue saqueado.

Ayer los trabajadores de Pemex llegaron con un camión cisterna y comenzaron a succionar el combustible mezclado con agua para llevarlo a sus instalaciones. De acuerdo con los empleados de la empresa no fue mucho el combustible que se tuvo que sacar, pues por el momento sólo se necesitó una unidad.

En conjunto con bomberos del municipio rociaron espumógeno para crear una capa de protección y así evitar la gasificación del líquido y mitigar el riesgo de un incendio. La espuma de color blanco, al estar en contacto con el hidrocarburo, comienza a tomar una tonalidad color amarilla, por lo que es más fácil para las autoridades identificar las zonas con mayor concentración.

Los elementos de las distintas instituciones han informado a los vecinos que se trata de encharcamientos derivados de las lluvias, que no hay mayor riesgo en la zona. Sin embargo, los testigos en el lugar, principalmente los vecinos que residen en la colonia, comentan que el olor a combustible es bastante intenso, además que el líquido en los charcos es bastante denso y tiene un color distinto al agua de lluvia.

Ellos indicaron que tras las intensas lluvias, el combustible comenzó a brotar de la red de alcantarillado de lado de la Ciudad de México. La colonia Ciudad Lago se localiza justo en los límites de Nezahualcóyotl con la alcaldía Gustavo A. Madero.

Ramírez García, afirmó que los habitantes, "con justa razón", decidieron manifestarse contra esta situación.

Las autoridades cerraron los principales accesos de la colonia, el funcionario explicó que se debió a que al paso de los vehículos regaba más el agua y el combustible mezclado, provocando un mayor olor en la zona. Y recogieron

muestras del agua mezclada con combustible para analizarla.



La exigencia de los habitantes de Ciudad Lago es la inmediata sustitución del ducto de combustible que conecta al AICM

NADYA MURILLO



Las autoridades tomaron muestras del agua mezclada



Las rutas abarcarán 1,200 kilómetros de tendidos

Sheinbaum iniciará gobierno con tres obras ferroviarias para pasajeros

• En los trabajos participarán empresas del sector privado y personal de la Sedena. Los proyectos tardarán cinco años.

• En algunos tramos ya concesionados “debemos ponernos de acuerdo sobre carga y pasajeros”.

A. Rojas y A. de la Rosa

• PÁG. 23

Una parte de los proyectos ferroviarios anunciados implica el uso de derechos de vía ya existentes y posibles acuerdos para que participen las empresas que los tienen.



Comenzará con tres proyectos

Sheinbaum arrancará este mismo año la construcción de trenes de pasajeros

• Se trata de las rutas Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA)-Pachuca, México-San Luis Potosí-Monterrey-Nuevo Laredo y México-Querétaro-Guadalajara, que abarcan poco más de 1,200 km; convoyes se construirán en México

Arturo Rojas y Alejandro de la Rosa
empresas@eleconomista.mx

Claudia Sheinbaum, virtual presidenta electa de México, no quiere perder tiempo. Este miércoles anunció que pretende iniciar el primer día de su gobierno la construcción de los trenes de pasajeros: Aeropuerto Internacional Felipe

Ángeles (AIFA)-Pachuca, México-San Luis Potosí-Monterrey-Nuevo Laredo y México-Querétaro-Guadalajara, lo que implicará poco más de 1,200 km y el uso de derechos de vía existentes.

En los tres casos estima concluirlos en cinco años y ya laboran en ello. Aunque no está definido el monto de la inversión, dijo que al igual que en el Tren Maya, en la ejecución de las obras

habrá participación de empresas privadas y de ingenieros de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena).

“Lo vamos a hacer. Es una decisión que hemos tomado”, comentó en su conferencia, luego de que el Presidente Andrés Manuel López Obrador destacara horas antes, en su reunión mañanera, que Sheinbaum daría continuidad a su plan para que regrese a México el servicio de trenes para pasajeros.



De los siete proyectos ferroviarios que planteó el mandatario desde el pasado 20 de noviembre en un Decreto (que ahora se retoman como compromisos de campaña electoral), en dos (México-Veracruz, que posteriormente se pretende llevar hasta Nogales, Sonora, y México-Nuevo Laredo) se debe dialogar con las concesionarias de carga Ferromex y Canadian Pacific Kansas City (CPKC) para conocer su interés de participar en su ejecución.

Respecto del que conectará con el AIFA, que también es promovido por el gobierno de Hidalgo, existe la posibilidad de que CAF, el concesionario y constructor del Tren Suburbano, participe bajo algún esquema de colaboración y así lo opere en su totalidad hasta la estación Buenavista.

“Ya estamos estudiando lo primero que es el derecho de vía. Tenemos que ponernos de acuerdo con los concesionarios. Ellos se quedan con la carga y en el mismo derecho de vía podemos hacer los de pasajeros. O como se está haciendo en el AIFA, mover vías de carga y poner el de pasajeros en nuevas

vías.... sería más costoso, pero daría la posibilidad de ser confinado y con velocidades de hasta 160 km por hora. El objetivo es que el análisis del derecho de vía lo podamos tener antes de entrar al gobierno para hacer las licitaciones”, detalló Sheinbaum.

¿Trenes chinos?

Como parte del acuerdo vigente entre la SICT y las concesionarias del servicio de carga, que implica que las empresas elaboren algunos estudios técnicos para conocer la viabilidad del nuevo servicio y la posibilidad de que participen, se ha informado que Ferromex tuvo una reunión en la dependencia para mostrar avances la semana pasada y que CPKC entregará la información encargada a finales de este mes.

La participación de CPKC es relevante en los dos trenes de mayor alcance, porque su concesión implica el derecho de vía desde la ciudad de México hasta León, pasando por Querétaro (luego a Nuevo Laredo) y de Irapuato a Guadalajara se debe usar la vía que tiene a su cargo Ferromex.

De no existir interés privado, el Acuerdo Presidencial plantea que la Sedena o la Secretaría de Marina pueden hacerse cargo, como en el Tren Maya y el Corredor Transísmico.

La virtual Presidenta de México destacó su interés de que las obras y la fabricación del material rodante genere empleos y beneficios económicos directos.

Desde su perspectiva, el objetivo es que los trenes se fabriquen en México y resaltó que, en Ciudad Sahagún, Hidalgo, Alstom tiene posibilidad de hacer un tren completo, aunque proba-

blemente se requeriría de otras empresas como CAF, que tiene instalaciones en Huehuetoca, Estado de México, o CRRC Zhuzhou Locomotive que tiene una planta en Querétaro.

Alstom fabrica actualmente los trenes del Tren Maya y CRRC, de origen chino, ganó la licitación para la renovación de la Línea 1 del Metro y la venta de material rodante durante la gestión de Sheinbaum como Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, licitación en la que CAF también participó.

La red

De acuerdo con datos de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes, al cierre del 2022, la red ferroviaria mexicana tenía una longitud 26,914 kilómetros.

De esos, 20,856 kilómetros (77.4%) corresponden a vías troncales y ramales; 4,533 kilómetros son de vías secundarias (16.8%) y 1,555 kilómetros son de vías particulares (5.8 por ciento). De las vías troncales y ramales, 17,624 kilómetros son concesionados, es decir un 84.7 por ciento.

Las concesiones se otorgaron durante el gobierno del expresidente Ernesto Zedillo, gracias a una reforma constitucional que sustituyó el régimen de participación exclusiva del Estado en los ferrocarriles a fin de permitir la participación de privados mediante el otorgamiento de concesiones.

Al quedar concesionado prácticamente 85% de las vías troncales del país en ese momento desapareció por completo el ya menguado servicio de transporte de pasajeros que era gestionado por la estatal Ferrocarriles Nacionales.

17,624

KM

de vías de ferrocarril concesionadas hay en México.



“Con el regreso de los trenes de pasajeros, México se conectará de manera más eficiente y sostenible. Este objetivo estratégico permitirá utilizar las vías férreas para el transporte de pasajeros y de carga. Lo que favorecerá inversiones en actividades comerciales, corporativas, industriales, sociales y turísticas, y reducir los tiempos de traslado en más del 40% y hacerlos un 15% más económicos, así como mitigar las emisiones contaminantes en un 80 por ciento”.

Claudia Sheinbaum,
VIRTUAL PRESIDENTA
ELECTA DE MÉXICO.

Respecto del tren que conectará Pachuca con el AIFA, existe la posibilidad de que CAF, el concesionario y constructor del Tren Suburbano, lo opere en su totalidad hasta la estación Buenavista.



