

G. PROCESO ELECTORAL  
FEDERAL

# Muere mujer lesionada en mitin de Máynez

**LA FISCALÍA** de Nuevo León informó sobre el deceso de una mujer de 53 años, quien resultó lesionada por el desplome del escenario de Movimiento Ciudadano en San Pedro Garza García, el pasado 23 de mayo durante un mitin del entonces aspirante presidencial, Jorge Álvarez Máynez. Es la décima víctima .





## AMLO le deja a Claudia otro dulce envenenado

**Y**a obtuvieron 35 millones de votos. Ya arrasaron en las elecciones. Quizá ya quieran empezar a discutir las cosas en serio. Con datos en vez de propaganda.

El viernes 7 de junio en su conferencia mañanera, el presidente López Obrador recordó otra de las deudas que le va a dejar a la próxima presidenta de México, fruto de un berrinche del presidente (contra los empresarios que se opusieron a su cancelación del aeropuerto de Texcoco) que ha costado pérdidas enormes de dinero para el país: Mexicana de Aviación.

La aerolínea del gobierno es un pésimo negocio. Es una insensatez. Y encima, López Obrador ya le dejó a Sheinbaum una deuda de 13 mil millones de pesos para comprar 20 aviones que terminarán de recibir hasta el 2027 y que, a juzgar por el desempeño exhibido por Mexicana hasta ahora, van a volar semi-vacíos y van a seguir perdiendo dinero. Hoy, Mexicana sólo tiene 5 aviones volando.

En esa misma mañanera, dieron los resultados de Mexicana de Aviación. Presentaron las cifras como si fueran un éxito: en seis meses de funcionamiento, la aerolínea suma tres mil 762 horas de vuelo y ha transportado a 140 mil 762 pasajeros. Suena mucho, pero es poquísimo. Según cifras de la AFAC (Agencia Federal de Aviación Civil), los aviones de la aerolínea de López Obrador van semi-vacíos. Su ocupación es del 50% de los asientos, lo que contrasta con el 83% del promedio del total de las

aerolíneas nacionales (los datos son al mes de abril, los más recientes publicados).

Mexicana de Aviación es solo un botón más en la larga lista de fracasos en el sector de la aviación durante el gobierno que se va. El AIFA sigue sin funcionar como aeropuerto de pasajeros. Las aerolíneas comerciales pierden al año unos 150 millones de dólares por volar desde ahí. ¿Por qué siguen haciendo operaciones en el AIFA? Para quedar bien con el presidente. Son víctimas de una extorsión. El AIFA está condenado a ser un aeropuerto de carga (en eso sí es exitoso), y volverlo el aeropuerto más relevante de la capital del país requeriría una inversión ultra mega millonaria. ¿Qué querrá hacer la próxima presidenta?

El presidente quiere que el AIFA funcione a como dé lugar. No ha escatimado en usar instrumentos ilegales y contra la libertad económica para presionar a las aerolíneas. El principal ha sido reducir por decreto las operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

La historia es brutal. En el año 2022, el AICM ya tenía un acuerdo entre la administración (encargada por el gobierno a la Marina) y las aerolíneas privadas para echar a andar una millonaria remodelación de su Terminal 1. Una reunión en Palacio Nacional derrumbó todo. Y en vez de salir con presupuestos para la remodelación, salieron con el decreto para reducir

25% las operaciones aéreas.

No sólo eso. Según me dicen fuentes muy bien informadas, a la Marina le preocupan las finanzas de esta terminal aérea. Tener vuelos por debajo de la capacidad también impacta del lado de quienes tienen establecimientos (negocios) ahí: pagan las mismas rentas, pero la afluencia de gente es menor y por tanto bajan las ventas. Hay otra arista interesante: el plan para aumentar las operaciones tendría un efecto benéfico sobre todo para las aerolíneas extranjeras. Con esas López Obrador no tiene un apetito de venganza personal fruto de la lucha por la cancelación de Texcoco. De hecho, las grandes beneficiarias de los tropiezos de López Obrador en el sector aeronáutico han sido las aerolíneas de capital extranjero, que crecieron enormemente su participación de mercado cuando el gobierno perdió por negligencia (y tardó más de dos años en recuperar) la certificación de Categoría 1 en Seguridad. ●



**Le deja una deuda de 13 mil millones  
de pesos para comprar 20 aviones.**



## FRENTE POLÍTICOS

**1. Interesante.** **Claudia Sheinbaum**, la virtual presidenta electa, se prepara para anunciar parte de su gabinete este jueves. Sin dar muchos detalles, mantiene el suspenso, pero es evidente que está armando su equipo con cuidado. Este martes se reunirá con los diputados y senadores de la coalición en el World Trade Center, asegurando colaboración y diálogo desde el inicio. El miércoles se dirigirá al Consejo Coordinador Empresarial, reafirmando su compromiso con la economía y el sector privado. Y, para cerrar la semana, acompañará a **Andrés Manuel López Obrador** en su gira por Oaxaca y Veracruz. **Sheinbaum** parece tener claro su camino.

**2. Respaldo.** **Andrés Manuel López Obrador** apoya la propuesta de **Claudia Sheinbaum** sobre el parlamento abierto para la reforma judicial. Después de insistir en que la elección popular de jueces y magistrados es crucial para limpiar la corrupción, el Presidente de México reconoce los riesgos de que delincuentes y poderes fácticos manipulen el proceso. Sin embargo, estima adecuada la apertura del debate para mitigar los peligros. Los foros serán esenciales para definir cómo proteger a los impartidores de justicia de la ley de "plata o plomo", dijo. Insistió en que no hay que temerle al pueblo, que "se equivoca menos". Ya nada detiene la reforma.

**3. Pataleos.** **Jesús Zambrano**, presidente del PRD, aclara que su partido aún no ha perdido el registro, aunque está al borde. No alcanzaron el 3% de los votos y culpa a la intervención estatal. "Ese PRD que fundamos hace 35 años ya no existe", dice, reconociendo la decadencia. Aunque asegura que están en una fase jurídica, sus palabras suenan a despedida. Interpuso recursos legales ante el Tribunal Electoral, alegando una elección de Estado que perjudicó a **Xóchitl Gálvez** y a la coalición PRI-PAN-PRD. Sin embargo, no le queda sino admitir que la debacle comenzó cuando **López Obrador** dejó el PRD y nació Morena. De ahí, al acabose.

**4. Agradecidos.** Así describe el presidente de Guerrero tras el triunfo de la coalición Sigamos Haciendo Historia. A pesar del devastador huracán *Otis* que azotó Acapulco y Coyuca de Benítez el año pasado, la gente valoró el apoyo gubernamental. El mandatario recuerda cómo, frente a las críticas y burlas de los medios, su gobierno no quitó, sino que dio. **Claudia Sheinbaum** obtuvo el 80.9% de los votos en Guerrero, mientras que **Xóchitl Gálvez**, candidata del PRI, PAN y PRD, sólo captó el 11.8 por ciento. El agradecimiento, la carta más valiosa en el juego político de la 4T. Ni duda.

**5. De acuerdos y desacuerdos.** Así de fuertes estarán los cocolazos en el Tribunal Electoral que su presidenta, **Mónica Soto**, tuvo que apuntalar su presidencia con cambios en la Secretaría General de Acuerdos, donde había gente del magistrado **Felipe Alfredo Fuentes Barrera**, pues quiere seguir en la presidencia hasta que concluya su encargo y no bajarse en octubre, como había sido acordado con los **Felipes (Felipe de la Mata y Felipe Fuentes)**, dentro del toma y daca que convinieron para tumbar al magistrado **Reyes Rodríguez**... La telenovela *Tribunal Electoral* seguirá dando de que hablar mientras esta integración no supere sus traumas con las figuras de autoridad.

