

J. CONGRESO LOCAL

**CIRCUITO INTERIOR**

**COMO** una forma de promover las tradiciones, los integrantes de la Mesa Directiva del Congreso capitalino sesionaron ayer con las caras pintadas al estilo de catrinas.

**Y NO** fueron los únicos que recurrieron a las caracterizaciones.

**EL MORENISTA Víctor Varela** subió a tribuna con un casco de pedalista.

**ASEGURÓ** que quienes actualmente tienen una licencia de conducir en la Ciudad de México es por que han pasado los exámenes y las evaluaciones correspondientes.

**¡FALSO!** Salvo los choferes de transporte público y privado, los de unidades de emergencia y los de vehículos de carga, los de autos particulares y motocicletas sólo tienen que pagar para obtener la mica.

**NO ES** la primera vez que sus argumentos son los típicos de una persona cochista, sólo que ahora, los planteó disfrazado ¡de ciclista!

...

**CUENTAN** que, aunque no se ha informado del tema, va muy avanzada la confección del Programa de Ordenamiento Metropolitano.

**LA COSA** es que siguen sin aprobarse las leyes que deberían antecederlo y tampoco están listos los documentos básicos de Planeación.

**ESTÁ** bien avanzar, pero hay que tener cuidado para no tener que regresarse.

[circuitointerior@reforma.com](mailto:circuitointerior@reforma.com)



IMAGEN DEL DÍA

## LEGISLATURA DEL TERROR



Inspirados en el Día de Muertos, integrantes de la Mesa Directiva del Congreso de la Ciudad de México se pintaron el rostro de calaveras y catrinas, durante la sesión ordinaria en la que **se aprobó el dictamen de reformas al Código Fiscal para implementar la licencia de conducir permanente.** | METRÓPOLI | A21

# Congreso de la CDMX da luz verde a la licencia permanente

Por mayoría, Morena **avala reforma al Código Fiscal capitalino enviada por Brugada;** medida es recaudatoria, critica oposición

**ALBERTO ACOSTA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Por mayoría de votos y a menos de dos semanas de haber recibido la iniciativa, el Pleno del Congreso de la Ciudad de México aprobó el dictamen de reformas al Código Fiscal local, para que el Gobierno capitalino emita de nuevo, de noviembre de 2024 a diciembre de 2025, la li-

cenia de conducir permanente, que dejó de expedirse en 2008.

Las reformas, impulsadas por la jefa de Gobierno, Clara Brugada, consisten en adicionar un inciso B y recorrer los subsecuentes del artículo 299 del Código Fiscal de la Ciudad de México, para establecer que la licencia para conducir vehículos particulares, con vigencia permanente, tenga un costo de mil 500 pesos.

Mediante las modificaciones al Código, se establece que la Secretaría de Administración y Finanzas constituirá un fideicomiso público sin estructura que sirva para recibir y administrar los recursos que deriven de los derechos por la licencia permanente, a fin de que se destinen a la infraestructura pública de transporte y movilidad, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables.



Durante la sesión, los legisladores panistas Ricardo Rubio, Federico Chávez y Andrés Sánchez expusieron su posicionamientos en contra del dictamen, al reiterar la postura de su fracción parlamentaria, en el sentido de que en las reformas promovidas por el Gobierno capitalino no se contempló la seguridad vial, sino que se enfoca únicamente en el aspecto recaudatorio.

A su vez, la legisladora Xóchitl Bravo y los diputados Pablo Trejo, Víctor Varela y Víctor Romo defendieron el dictamen, y aclararon que en la Ley de Movilidad ya se establecen disposiciones que prevén el tema de la seguridad vial vinculado al trámite de las licencias de conducir, aunque no descartaron la posibilidad de que posteriormente esa norma también sea modificada para mejorarla en ese aspecto.

Al razonar su voto, se sumaron a respaldar el dictamen otras y otros legisladores de Morena y PVEM, mientras que en contra, lo hicieron diputados de Movimiento Ciudadano y PAN. Tras el debate que se prolongó más de tres horas, el dictamen fue aprobado con 41 votos a favor y 13 en contra.

El 15 de octubre, Brugada anunció que, a partir de noviembre de este año y hasta diciembre de 2025, automovilistas podrán tramitar la licencia de conducir permanente; que quienes ya cuentan con licencia, podrán tramitarla de forma automática, y aquellos que vayan a realizar el trámite por primera vez, tendrán que hacer un examen de conocimientos para obtenerla.

Con la implementación de la licencia de conducir permanente, se apuesta a la simplificación de trámites y el combate a la corrupción, y esa medida se complementará con acciones que refuercen la prioridad a los peatones y a conductores de vehículos no motorizados, además de promover una cultura de movilidad sustentable y establecer un modelo híbrido de multas vehiculares.

La administración capitalina estima que entre noviembre de 2024 y diciembre de 2025 se emitan entre 800 mil a un millón de licencias permanentes, equivalentes al doble de esos documentos expedidos cada año, lo cual permitirá una recaudación de entre mil 200 y mil 500 millones de pesos en el periodo que estará disponible dicha licencia.

Colectivos de ciclistas han manifestado también su inconformidad y piden a las autoridades locales más controles a automovilistas. ●

**ANDRÉS SÁNCHEZ MIRANDA**

Diputado del PAN

**"Cualquier persona con 18 años puede tramitar su licencia, pero no garantiza que quien se ponga detrás de un volante tenga conocimientos mínimos de conducción"**

**XÓCHITL BRAVO**

Diputada de Morena

**"El fideicomiso que se va a crear, recibir y administrar los recursos por los derechos de la licencia permanente, los destinará a infraestructura, así como promover la cultura vial"**



Por mayoría de votos, el Pleno del Congreso de la Ciudad de México aprobó el dictamen de reformas al Código Fiscal local



## EL CABALLITO

### Reportan crecimiento en las arcas de la CDMX

:::: Nos platican que la Secretaría de Administración y Finanzas capitalina, a cargo de **Juan Pablo de Botton**, envió el reporte de avance trimestral correspondiente a septiembre de 2024 al Congreso capitalino y en él se informó que los ingresos totales de la hacienda pública local sumaron 233 mil 569.8 millones de pesos, lo que representó un crecimiento real de 2.1% en comparación con el mismo periodo de 2023. Según el informe, los datos van conforme a lo proyectado y se previó que se mantenga el techo de deuda, de acuerdo a lo aprobado por el Congreso federal y el de la Ciudad de México.



FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

Juan Pablo de Botton

### Crece lío sindical en Ecatepec

:::: La pelea de los trabajadores sindicalizados por su pago no cesa en el municipio de Ecatepec. Los inconformes, que ayer hicieron sufrir a miles de personas por los bloqueos que realizaron en las principales vialidades del ayuntamiento, tienen contemplado para este jueves realizar marchas al Congreso de la Unión y al Congreso mexicano. Nos dicen que el alcalde suplente, el morenista **Jesús Palacios**, acusó a los dirigentes del Suteym de romper la mesa de negociación y no aceptaron el pago de las prestaciones laborales atrasadas, lo que es su principal demanda. Y los empleados denunciaron que el edil que suple a **Fernando Vilchis**, quien es diputado federal del PT, no hizo propuestas para destrabar el conflicto que ha afectado durante dos días a los habitantes del municipio y de otros lugares. ¿Quién dirá la verdad?



Jesús Palacios

### Le meten punch a los programas sociales

:::: Nos cuentan que será la próxima semana, pasando las celebraciones del Día de Muertos, que el gobierno de **Clara Brugada** empezará con la distribución de los programas sociales que prometió durante su campaña y para ello se invertirán, al menos, 60 millones de pesos. Por ejemplo, los apoyos económicos para los adultos de 57 a 59 años, sumarán para esta primera entrega 40 millones de pesos, mientras que para los primeros beneficiarios de "Desde la Cuna" serán de 21 millones de pesos. Eso sí, el programa con que se arrancará será el de ayuda para el transporte a los jóvenes estudiantes.



Clara Brugada



ENTREVISTA CLARA BRUGADA MOLINA

Jefa de Gobierno de la Ciudad de México

## ABATIR LA EXTORSIÓN Y EMPODERAR A LAS MUJERES, PRIORIDADES

FRIDA SÁNCHEZ Y JOHANA ROBLES

—metropoli@eluniversal.com.mx

**A** casi un mes de que asumió el cargo, la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, afirma que sus prioridades son eliminar las barreras históricamente impuestas a las mujeres para empoderarlas, lo que incluye el sistema de cuidados y la creación de las primeras 16 Utopías en las alcaldías, así como echar a andar las primeras tres líneas del Cablebús.

En entrevista con EL UNIVERSAL, la mandataria capitalina adelanta que próximamente presentará un plan contra la extorsión que, asevera, es un tema prioritario para diversos sectores. La propuesta va en dos vertientes: enviar una iniciativa de reformas al Congreso de la Ciudad de México y lanzar una campaña masiva contra ese delito.

| METRÓPOLI | A20



ENTREVISTA CLARA BRUGADA MOLINA Jefa de Gobierno de la Ciudad de México

# “VAMOS POR PLAN QUE DÉ FUTURO A LAS NIÑAS”

Asegura que **su administración busca erradicar las barreras históricas que limitan a las mujeres**; presentará una estrategia contra la extorsión y empujará la construcción de Utopías

FRIDA SÁNCHEZ  
Y JOHANA ROBLES

—metropoli@eluniversal.com.mx

**A** casi un mes de que asumió el cargo, la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, apuesta por una Ciudad de México en la que se quiten las barreras históricamente impuestas a las mujeres con el objetivo de empoderarlas y darles solvencia económica, además de sentar las bases de un programa que les brinde un futuro des-

de niñas.

“Mientras una mujer tiene que cuidar a la familia y conseguir ingresos, los hombres se dedican a generar ingresos; ahí es donde tenemos que revolucionar las cosas. Yo lo que quiero es que las mujeres tomen conciencia de que, si hoy es tiempo de mujeres, es porque vamos a echar a andar un programa que le dé futuro a las niñas, que desde chicas puedan proponerse ser lo que quieran”, externa.

En entrevista con EL UNIVERSAL, desde sus oficinas en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, la mandataria capitalina hace un balance sobre sus primeras semanas al frente de la administración de la Ciudad de México y también adelanta sus planes.

Dice que en los próximos días presentará una estrategia contra la extorsión, un tema que considera “prioritario” para muchos sectores de la Ciudad, pues explica que —independientemente de que a nivel



federal tiene que convertirse en un delito grave— en la capital prevé enviar una iniciativa de ley relacionada con este tema al Congreso local y hacer una campaña de prevención contra este delito.

“Estaremos esperando la reforma federal en la que se convierta en delito grave, mientras tanto, hay una propuesta para esta Ciudad; para mí es de lo más importante tener instrumentos legales para actuar frente a la extorsión”, indica.

En el tema social, Brugada Molina menciona que se arrancará “paralelamente” con las primeras 16 Utopías, uno de sus proyectos emblemáticos de gobierno.

Aunque, añade, se pueden hacer “muchas más”, pues asegura que hay muchos lugares de la capital donde se construirán estos espacios porque tienen símbolos de lucha e historia o porque la gente se ha acercado a pedir las miras a transformar sus espacios.

Entre esas otras, confirma que se construirá una Utopía en el Memorial de la discoteca New’s Divine, luego de revisar un proyecto que le presentaron los padres de las víctimas de dicha tragedia.

En materia de justicia a las mujeres, uno de los “sellos” importantes de su administración, explica que el objetivo de su estrategia —que involucra la puesta en marcha de un Sistema Público de Cuidados y la construcción de espacios como las Utopías— está encaminado a liberar el tiempo de quienes “históricamente nos han cuidado”, y brindarles oportunidades para que generen sus propios ingresos y obtengan su independencia económica.

“Debemos ser punta de lanza en lograr que el tiempo de las mujeres se convierta en transformación a la vida de las mujeres, una ciudad cuidadora, que cuide a las que históricamente nos han cuidado, y la revalorización de esta gran tarea que se convierte en una barrera para que accedan a otro tipo de progresos”, señala Brugada Molina.

La mandataria capitalina considera que sus primeros días de gestión han sido “muy buenos” en el sentido de que las y los integrantes de su gobierno han salido a las calles a trabajar directamente con la gente, escuchan sus problemas y trabajan en darles una solución, lo que les permite ser un equipo de trabajo “sensible”, lejos del escritorio y la burocracia que deja en el olvido las demandas de la población.

“Yo quiero un equipo de trabajo sensible, que no asuma la burocracia como su método de atender a la gente, de decir ‘sí, guardamos y nos olvidamos de los escritos’.

“Por eso las audiencias en el Zócalo, en donde la población siempre quiere hablar con uno, veo que lle-

gan desde la madrugada a esperar su turno, hoy tienen a 40 funcionarios de primer nivel que los vamos atendiendo”, abunda.

Detalla que en estas semanas propuso a los secretarios acudir a las visitas casa por casa que realiza cada jueves, cada 15 días, y mandar a un representante los días que no le toca ir; sin embargo, de las audiencias del Zócalo que se realizan los martes “nadie se escapa”.

“Se sensibiliza a todo mundo porque llega la gente, explica y si no resuelve, al mes llegan ya no con ellos, sino conmigo”, advierte.

Cuestionada acerca del trabajo en conjunto que ha realizado con todos los alcaldes, incluidos los de la oposición, como Alessandra Rojo de la Vega y Giovani Gutiérrez, la mandataria puntualiza que esta labor, sin importar que representen ideas antagónicas, permite a la ciudadanía saber que “ahora tiene dos gobiernos para responderle”.

En este sentido, afirma que su enfoque, desde una visión municipalista, es revalorizar el trabajo de las alcaldías, sin dejar de buscar espacios propios como Gobierno de la Ciudad. “Tenemos obligadamente que responder a la población y qué mejor [que] hacerlo con mucho respeto y trabajando de manera plural, revalorizar las alcaldías”, dice.

En materia de movilidad, rubro al que —asegura— se le destinará la “mayor inversión”, Brugada Molina confirma que el próximo año se arrancará con tres de las cinco líneas de Cablebús que prometió en campaña: Talpan, Álvaro Obregón y Milpa Alta-Xochimilco.

Además, adelanta que será en los primeros seis meses de 2025 cuando esté concluida al 100% la renovación de la Línea 1 del Metro, y, paralelamente, afirma que entrará a rehabilitar las líneas 3 y A, además de continuar con la Línea 12.

“En el primer semestre del próximo año vamos a tener resuelto, de forma definitiva, todo [lo relacionado con la Línea 1] y, paralelamente, voy a entrar a ver otras líneas desde ya; la Línea 3 es una de las primeras, pero como calma”, afirma, pues reconoce que cada renovación requiere de una alternativa en movilidad para la población, lo que no dura cosa de un mes, sino de entre un año o año y medio.

**Desde campaña tenía muy claros los planes que quería hacer, y en este mes de gobierno vio algo que tuvo que ajustar, modificar o algún nuevo reto?**

—El tema de jóvenes, aun cuando vamos a echar a andar programas para jóvenes —por ejemplo, la próxima semana vamos a empezar a distribuir los programas sociales y vamos a empezar con los jóvenes universitarios, con el apoyo para su transporte—, creo que necesitamos

trabajar más en apoyos para ellos, entonces estamos en este tiempo construyendo programas para jóvenes en la Ciudad de México.

Respecto al trabajo metropolitana, Brugada Molina adelanta que se reunirá con las autoridades de Morelos y el Estado de México para avanzar en lo relacionado con el tema de tala clandestina que compete a las tres entidades.

No obstante, recuerda que “casi todos nuestros temas son metropolitanos”, pues ya no se puede ver a la Ciudad de México como si estuviera aislada, por ello, menciona que se aprovechará para trabajar, de manera conjunta, en proyectos metropolitanos que tienen que ver con movilidad y seguridad.

Entre esos temas, explica que se trabaja en la construcción de la Policía Metropolitana, de la cual, aunque prefiere no adelantar mucho, considera que es “una necesidad” y, por ello, una de las prioridades, pues “compartimos territorio, y para la delincuencia no hay fronteras administrativas; para las soluciones del tema de seguridad tenemos que ir juntos y de la mano.

“En el tema del agua tenemos que ir juntos, tiene que haber inversión del Estado de México, inversión de la Ciudad de México, inversión de la Federación, y resolver los problemas; si tenemos escasez de agua en Iztapalapa, también la hay en toda la Zona Metropolitana, entonces tenemos que resolverlo de manera conjunta”, indica.

### ¿Cómo se imagina a la Ciudad de México en seis años?

—Una Ciudad con mejor movilidad, conquistando los cielos, porque para entonces ya tendremos ocho líneas de Cablebús; con un Metro renovado, transformado; una Ciudad en la que el espacio urbano logre integrar lo mejor del urbanismo social, que sea referente a nivel internacional con las Utopías. Una Ciudad que siga siendo mundial, próspera, cosmopolita, incluyente, ciclista —que todo esto lo tiene, pero lo que veremos profundizar—. Una Ciudad diversa, una Ciudad que, como dicen muchos, sea de las mejores del mundo”, concluye. ●



**Debemos ser punta de lanza en lograr que el tiempo de las mujeres se convierta en transformación a la vida de las mujeres, una ciudad cuidadora”**



“

En el primer semestre del próximo año vamos a tener resuelto (...) todo [lo relacionado con la Línea 1] y (...) voy a entrar a ver otras líneas desde ya”

fernanda.rojas@eluniversal.com



# Avanza la reforma a la Carta Magna en congresos estatales

CDMX,  
Zacatecas y  
Quintana Roo,  
entre seis que la  
aprobaron;  
faltan 11  
legislaturas para  
publicarla

**PATRICIA VÁZQUEZ  
Y ANTONIO HERAS**  
CORRESPONSALES

Los congresos de Zacatecas, Tabasco, Ciudad de México, Quintana Roo, Sonora y Tamaulipas fueron los primeros en aprobar la reforma de “supremacía constitucional”; se requiere el voto de 11 legislaturas más para que la enmienda mediante la cual se modificaron los artículos 105 y 107 de la Carta Magna pueda ser declarada constitucional.

Después de ser avalada en San Lázaro, la enmienda que establece la improcedencia del juicio de amparo contra adiciones o cambios a la Carta Magna, además de anular las controversias o acciones de inconstitucionalidad, fue enviada de inmediato a las legislaturas estatales para su ratificación.

Zacatecas se convirtió en la primera entidad en dar luz verde a la enmienda con el voto en favor de 18 diputados y 10 en contra; Tabasco fue el segundo, con 24 sufragios en pro, ocho rechazos y cero abstenciones; el Congreso de la Ciudad de México fue el tercero, con 44 a 20.

Sin un debate previo, la Legislatura de Quintana Roo fue la cuarta en aprobarla, con 21 sufragios a favor y cero en contra; Sonora (donde la votación se hizo a mano alzada y no se contaron los sufragios) fue la quinta y Tamaulipas la sexta, con 25 en pro y siete en contra.



## La CDMX, de las primeras

Georgina Olson

Con 44 votos a favor de Morena y aliados, 20 votos en contra y 0 abstenciones, se aprobó en el Congreso de la Ciudad de México, la reforma que se refiere a la supremacía constitucional.

En un debate de dos horas, la oposición le advirtió a Morena: “Están eliminando las herramientas de las personas para defenderse contra el poder” dijo Patricia Urriza, diputada local de Movimiento Ciudadano.

Del lado de Morena, Víctor Hugo Romo, dijo: “La verdad, se aprobó la supremacía, la impugnabilidad de la Constitución”



TRÁMITE SE PODRÁ LLEVAR A CABO DURANTE UN AÑO

# Diputados aprueban licencia permanente

El costo será de mil 500 pesos y se podrá tramitar de noviembre a diciembre de 2025

POR GEORGINA OLSON

georgina.olson@gimm.com.mx

El Congreso capitalino aprobó la reforma al Código fiscal mediante la que se crea la licencia permanente de manejo tipo A, con costo de mil 500 pesos.

Con 41 votos a favor, 13 en contra y 0 abstenciones, se avaló que el trámite del documento se lleve a cabo desde noviembre próximo hasta diciembre de 2025, en todos los módulos de la Secretaría de Movilidad (Semovi).

La modificación entrará en vigor a partir de su publicación en la *Gaceta Oficial*.

A mediados de octubre, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, adelantó que quien solicite la licencia permanente por primera vez deberá presentar un examen teórico.

Además, los solicitantes no deben tener sentencias por delitos asociados a siniestros viales y no haber sido sancionado en el programa Conduce sin Alcohol.

Una vez que se obtenga el documento, el automovilista podrá descargarlo también en formato digital en su celular, desde la App CDMX.

Siguen vigentes la licencia Tipo A1, para conducir motocicletas con un costo de 525 pesos y la A2 para conducir vehículos particulares y motocicleta, con un costo de mil 49 pesos. Las últimas dos, se renuevan cada tres años.

LOS DATOS

## Requisitos

- Para los primoconductores o la expedición de primera vez se aplicará un examen teórico sobre temas como conocimiento del Reglamento de Tránsito, usuarios de la vía pública, entre otros.
- No se dará trámite a quien tenga sentencias por siniestros viales o haya sido sancionado por el alcoholímetro en el último año.



Foto: Elizabeth Velázquez

Durante la discusión de ayer, los diputados locales lucieron maquillaje de catrines y catrinas en el marco del Día de Muertos.



## #ENCONGRESOCAPITALINO

# AVALAN LICENCIA PERMANENTE

REFORMA SEÑALA QUE TRÁMITE ESTARÁ DISPONIBLE DE NOVIEMBRE DE 2024 A DICIEMBRE DE 2025. SE MANTIENE EL PERMISO CON VIGENCIA DE 3 AÑOS

### FRIDA VALENCIA Y CINTHYA STETTIN



Con 41 votos a favor y 13 más en contra, el Congreso capitalino aprobó la iniciativa de la

jefa de Gobierno, Clara Brugada, para implementar la licencia de conducir permanente tipo A para autos particulares.

Ante esto, la mandataria capitalina felicitó y reconoció la labor de los legisladores capitalinos.

“Con ello vamos a cumplir nuestro compromiso de traer de vuelta la licencia permanente y, como lo comenté hace unos días,

abriremos un periodo de un año para poder tramitarla”, puntualizó.

Con la reforma al Código Fiscal también se establece que la Secretaría de Finanzas de la CDMX construirá un fideicomiso para administrar los recursos que deriven de la emisión de la licencia y estos se destinarán a infraestructura pública de transporte y movilidad.

La morenista Xóchitl Bravo mencionó que la ciudadanía tendrá un ahorro sustancial y se eliminará la burocracia del proceso.

En contraparte, Federico Chávez, del PAN, señaló que la medida perjudica a la ciudadanía, ya que falta un monitoreo constante, lo que fomentaría el número de accidentes viales.

No obstante, Valentina Batres, señaló que más de 60 por ciento de los siniestros son por consumo de alcohol y distracciones como el celular.

El trámite estará disponible de noviembre de 2024 a diciembre de 2025; es decir, únicamente un año. Esto sin eliminar la que tiene vigencia de tres años.

### DESTACAN TRADICIONES

Los integrantes de la mesa directiva del Congreso se caracterizaron de catrinas y catrines, con el fin de exaltar la tradición y mexicanidad que trae consigo el Día de Muertos.

Martha Ávila explicó que la sesión se iba a tomar con gran seriedad, al igual que las tradiciones, por lo que pidió a los presentes unirse al homenaje.

“Tomamos con seriedad y con ánimo festivo nuestras tradiciones y nuestras expresiones culturales”, sostuvo.

2

• MODIFICACIONES RECHAZARON.

### ASÍ VA A FUNCIONAR

- 1 • Quienes la soliciten por primera vez tendrán que aprobar un examen teórico.
- 2 • La prueba es sobre conocimiento del Reglamento de Tránsito y leyes de movilidad.
- 3 • Habrá políticas públicas que refuercen la prioridad de los peatones en el entorno.

4

• HORAS DURÓ LA DISCUSIÓN.



XICO

IX

4

CALLEJAS  
LÉN



FOTO: GUILLERMO O'GAM

• **TRADICIÓN.** En la sesión de ayer los diputados celebraron el Día de Muertos con atuendos y símbolos alusivos a la fecha.



## Buscan legalizar la eutanasia

Movimiento Ciudadano en el Congreso de la Ciudad de México presentó una iniciativa de ley para reformar la Ley General de Salud y que se permita la eutanasia.

Se propone reformar el Código Penal federal para que no se persiga a los médicos que asistan a quienes opten por esta práctica.

La eutanasia “no es para todos, es una salida de emergencia, cuando una enfermedad que no tiene cura (...) es una decisión que se tiene que dar en pleno uso de facultades”, dijo Salomón Chertorivski, presidente del Consejo Consultivo Pensando en México.

— *Georgina Olson*





El Bosque de Chapultepec, ubicado en la Ciudad de México, ha sido objeto de controversia en varias ocasiones debido a la pérdida de áreas verdes por proyectos de construcción, concesiones y privatización de espacios. En la amenaza más reciente a su conservación, casi cinco mil metros cuadrados de él están en juego a causa del interés económico y, de forma más específica, a la falta de empatía y respeto hacia la naturaleza.

Con una extensión de más de 866 hectáreas, este espacio natural tiene una rica historia que data de la época prehispánica que después se traslada a la Colonia, en la cual se construyó el emblemático Castillo de Chapultepec. A partir del siglo XX, el bosque se convirtió en un espacio público y recreativo, posicionándose como uno de los parques urbanos más grandes y antiguos de América Latina.

Ha sido preservado como un espacio público y cultural, gracias a los esfuerzos por evitar su privatización a gran escala. Si bien, algunas áreas en los alrededores o espacios dentro de él han sido concesionados para desarrollos específicos, como restaurantes, museos y áreas de recreación, en su mayoría, esto se ha hecho bajo regulaciones estrictas y con el objetivo de no perder el carácter de espacio abierto al público para su disfrute.

Actualmente, el Bosque de Chapultepec cuenta con cuatro secciones que incluyen áreas verdes, museos, zonas culturales y recreativas. Pero además de su valor social y cultural, posee un gran valor ambiental, ya que concentra 52% de las áreas verdes de la CDMX y ofrece importantes servicios ambientales, como la recarga hídrica y la regulación de la temperatura, además de ser refugio para las aves migratorias y la fauna nativa.

Este espacio funciona como un gran pulmón verde para la Ciudad de México y un centro cultural de primer nivel, valor que hoy es defendido por cientos de capitalinos que han recurrido a la movilización ciudadana y al Congreso de la Ciudad de México, a fin de

crear un frente común que impida la pérdida de una parte de él.

Y es que la empresa Trepí, S.A de C.V., actualmente se encuentra reclamando un predio de casi cinco mil metros cuadrados del bosque para el desarrollo de un proyecto inmobiliario, respaldado por la errónea resolución (por decir lo menos) de un juez de Distrito que autorizó el cambio de uso de suelo de área verde para darle un uso habitacional.

Es ilegal (y quizás hasta corrupto) tratar de arrebatar a los habitantes de la capital parte de un área tan emblemática y con tanto valor natural, valor que, por supuesto, será defendido desde el Congreso capitalino, donde cuenta con el apoyo de la mayoría de los grupos y asociaciones parlamentarias conscientes de la importancia de preservar y defender la naturaleza.

Este Frente en Defensa del Bosque de Chapultepec cuenta con el respaldo de diputados y diputadas locales y concejales y concejalas de la Alcaldía Miguel Hidalgo y, lo más importante, con la suma de fuerzas de organizaciones y vecinos, quienes no vamos a escatimar esfuerzos y recursos para evitar que la construcción de edificios siga dañando al medio ambiente y la calidad de vida de las personas en la capital del país.

Por eso es que presentaremos todos los recursos legales que sean necesarios para evitar que se arrebate a los capitalinos una parte de este territorio que abona a la preservación y conservación del equilibrio ecológico en la CDMX.

Y es que resulta inconcebible que, aun con los efectos de la crisis climática que enfrenta el mundo, los cuales ya nos han pasado la factura como sociedad, persista la falta de conciencia y responsabilidad hacia el cuidado de la naturaleza y del medio ambiente. Quienes atenten contra este espacio natural deben tener claro que el Bosque de Chapultepec no es de una sola persona y que en realidad le pertenece a la ciudad entera. No me cabe la menor duda de que unidos, lograremos su defensa.

Concentra 52 por ciento de las áreas verdes de la CDMX.

