

Arancel de Trump pasará factura a Texas, Michigan y California, prevén

Estos estados concentran las exportaciones desde México y las distribuyen a otras regiones

IVETTE SALDAÑA

—maria.saldana@eluniversal.com.mx

El arancel de 25% que Donald Trump aplicará a las exportaciones de México desde el 20 de enero, cuando se concrete su regreso a la Casa Blanca, será pagado en particular por Texas, Michigan y California, principales estados receptores de productos mexicanos.

Según cifras del Departamento de Comercio estadounidense, 57.5%

de los envíos realizados desde México tuvieron como destino a esos tres estados en 2023, desde donde se distribuyen a otras regiones.

Texas fue el principal destino de las exportaciones, con 30% del total; le siguieron Michigan, con 14.5%, y California, con 13%.

Sin embargo, especialistas consideran que los riesgos para el comercio no implican únicamente los aranceles, pues Trump amenazó también con cerrar la frontera y los estados de esa franja gobernados por republicanos podrían imponer otras medidas contra el intercambio de mercancías.

La embajadora Roberta Lajous, quien fuera directora general para América del Norte de la Secretaría de Relaciones Exteriores, dijo que, si se cierra la frontera, “el primer día aullará México y a los dos días Estados Unidos”.

| CARTERA | A23



JORGE MOLINA

Analista de comercio exterior

“Con la llegada de Trump, Abbott (gobernador de Texas) va a tener más incentivos para bloquear las exportaciones mexicanas”



Pegaría arancel de Trump a Texas, Michigan y California

Datos del Departamento de Comercio indican que casi **dos terceras partes del tránsito de mercancías pasan por esos estados**; expertos anticipan obstáculos para el autotransporte

IVETTE SALDAÑA

—maria.saldana@eluniversal.com.mx

El arancel de 25% a las exportaciones mexicanas que aplicará desde el próximo 20 de enero el presidente electo estadounidense, Donald Trump, será asumido en particular por Texas, Michigan y California, principales estados receptores de productos nacionales.

De acuerdo con datos del Departamento de Comercio de Estados Unidos, 57.5% de los envíos realizados desde México tuvieron como destino a esos tres estados en 2023, desde los cuales se distribuyen al resto de la Unión Americana.

Las tres demarcaciones recibieron mercancías como autopartes, vehículos, equipos de cómputo y eléctricos, componentes, equipos médicos, frutas y vegetales.

Texas fue el principal destino de exportaciones de México, con 30% del total; le siguieron Michigan, con 14.5%, y California, con 13%.

Para expertos, preocupa tanto la amenaza de Trump, a ponerse en marcha desde el día uno de su segundo mandato, como la respuesta de la presidenta de México, Claudia Sheinbaum, quien afirmó que a un arancel se responderá con otro.

A ello se suman otras amenazas para el intercambio comercial bilateral, como por ejemplo las barreras no arancelarias que pudieran imponerse a productos y transportistas mexicanos por parte de gobiernos estatales del país vecino.

Para la embajadora Roberta Lajous, quien fue directora para América del Norte en la Secretaría de Relaciones Exteriores, cerrar la frontera provocará que “el primer día aullará México, y a los dos días Estados Unidos. Nosotros somos más dependientes, pero para los estados fronterizos [de EU] el comercio es fundamental”.

Por ejemplo, explicó, “Sonora y Arizona tienen una dependencia mutua, porque Sonora le da la salida al mar a Arizona, allá eso se en-

tiende muy bien”.

Durante el año pasado, las exportaciones de México a Estados Unidos tuvieron un valor de 490 mil millones de dólares, de los cuales 147 mil millones correspondieron a Texas, 71 mil millones a Michigan, 64 mil millones a California, así como 208 mil millones para el resto de los estados, de acuerdo con estadísticas del Departamento de Comercio del país vecino.

Gobernadores, ¿sin freno?

Como barreras no arancelarias, el gobernador de Texas, el republicano Greg Abbott, ya implementó hace meses medidas que retrasaron el envío de mercancías, al endurecer las revisiones físico-mecánicas a camiones mexicanos que intentaban cruzar a su territorio.

Sin embargo, esas barreras se pudieron levantar gracias a la intervención del presidente Joe Biden, pero se descarta que Trump presione a gobernadores de su partido.

“Con la llegada de Trump, Greg Abbott va a tener más incentivos para generar bloqueos contra las exportaciones mexicanas. Con Biden había posibilidad de que le dijeran ‘bájale tantito’, pero ahora, si genera un bloqueo, va a ser más difícil que el gobierno federal, encabezado por Trump, le diga algo”, expuso Jorge Molina, analista de comercio exterior.

En defensa, los bloqueos estatales como los de Texas se pueden impugnar vía el Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), a través de un panel sobre discriminación en las aduanas.

Molina explicó que, aunque otros estados están gobernados por republicanos y comercian grandes

montos de mercancías, nunca han impuesto tantas barreras no arancelarias a México como Abbot.

La mayor parte del comercio se registra con Texas y California por cuestiones logísticas, agregó, y por que ahí se cuenta con infraestruc-

tura fronteriza por donde pasa la mayor parte del intercambio, aunque eso no significa que los productos se queden en esos estados.

Presiones por migración

El vicepresidente para la Región Norte de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar), Manuel Sotelo, consideró que es de esperarse que el gobernador texano Gregg Abbott “vaya de la mano” con Trump en la aplicación de medidas comerciales para presionar al gobierno mexicano en materia migratoria.

Recordó que en el primer mandato de Trump hubo cierres en la frontera texana para presionar por la atención de temas migratorios, sobre todo en la aduana de Colombia por donde sale la mercancía de Nuevo León. Sin embargo, aunque hubo retrasos de hasta 36 horas, el cierre se levantó debido a las implicaciones que generó.

Sotelo recordó que la mayor parte de las exportaciones mexicanas llegan a Texas, Michigan y California por una cuestión logística, y desde ahí se distribuyen al resto del territorio estadounidense.

Asimismo, señaló que la mayor parte de las medidas no arancelarias que se tomaron durante el primer periodo de Trump y en el gobierno de Biden se tomaron en Texas, y no en otros estados fronterizos. ●

EL DATO

Durante 2023, las exportaciones de México a EU tuvieron un valor de 490 mil millones de dólares.



Sin barreras artificiales

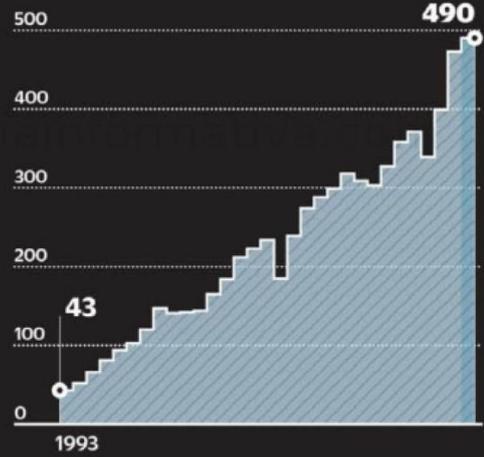
Estados Unidos multiplicó por 11 sus importaciones desde México en las últimas tres décadas.

Estados de EU que más compraron mercancías mexicanas en 2023



Valor de las mercancías mexicanas compradas por EU

Miles de millones de dólares



Fuente: Departamento de Comercio de Estados Unidos.



Imagen: iStock.

