

Celebra promoción de la coinversión

CMIC respalda proyectos que son prioritarios para inversión

AFIRMA QUE para reducir el déficit es necesario apoyarse del sector empresarial; señala que al inicio del sexenio pasado, la inversión privada ascendía al 69%, hoy es del 61%

Por Cuahutli R. Badillo
cuahutli.badillo@razon.com.mx

Luis Méndez Jaled, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), respaldó los proyectos prioritarios de infraestructura planteados por el Gobierno federal, pero señaló, se deben promover esquemas de coinversión pública-privada transparentes y bajo la rectoría del Estado para garantizar que éstos “contribuyan al desarrollo sustentable y equitativo del país”.

“Reafirmamos nuestro respaldo a los programas prioritarios de la doctora Claudia Sheinbaum, promoviendo esquemas de coinversión mixta con el objetivo de garantizar la ejecución de proyectos que contribuyan al desarrollo sustentable y equitativo del país”, indicó Méndez Jaled.

Asimismo, aseguró que, para reducir el déficit público, el Paquete Económico 2025 planteó también una disminución de la inversión pública como porcentaje del Producto Interno Bruto (PIB), y ante “esta compleja realidad financiera va a obligar a explorar opciones de coinversión pública y privada”.

El presidente de la CMIC, señaló que ven una apertura y disposición del Gobierno federal para que regresen las asociaciones público-privada o coinversiones mixtas, pero dijo que es fundamental que las mismas operen de forma simultánea.

Explicó que, al inicio del sexenio pasado, la inversión privada correspondía al 69 por ciento y la pública al 31 por ciento; actualmente, se ubica en 61 por ciento para los privados y 39 por ciento pública.

Asimismo, la CMIC destacó que la apertura del gobierno ya se empezó a demostrar, pues en el tema carretero ya se tienen 177 licitaciones para mantenimiento carretero en todo el país, y al menos Comisión Federal de Electricidad

(CFE) ya sometió a concurso de licitación 2 mil 200 contratos de obra pública que se realizarán en 2025.

El representante de los constructores aseguró que cada año, se invierten alrededor de 1.6 billones de pesos para infraestructura, de los cuales 1 billón corresponde al sector privado y el resto al sector público, pero anticipó que, si se logra dar certidumbre y que exista Estado de derecho, la iniciativa privada podría seguir sosteniendo esa inversión en los siguientes seis años.

Añadió que con el propósito de evitar que la inversión pública se estanque y se reduzca, promoverán “una continua

reingeniería de las finanzas públicas que contemple siempre una revisión exhaustiva de la eficiencia del gasto, la reducción de los costos administrativos y la eliminación de proyectos sin eficacia”.

Sostuvo que al inicio de la administración le entregaron un documento a las autoridades de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes con 610 obras de infraestructura que necesita el país y pedirán que sean consideradas en el ejercicio 2025, “hemos platicado con el secretario y ya tenemos arcos de proyectos en muchos de ellos, por lo menos de los 610, ya hay coincidencia en más de 150 proyectos”.

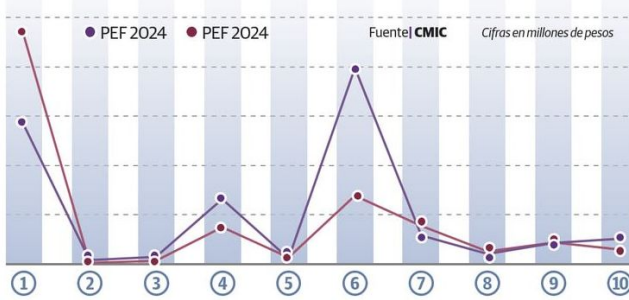
542

Mil mdp es el gasto asignado para obra pública en PPEF 2025



PRESUPUESTO PARA PROYECTOS PRIORITARIOS

Presupuesto aprobado 2024 contra presupuesto propuesto 2025



PROYECTOS DE INVERSIÓN	PEF 2024	PPEF 2025
1 Proyectos prioritarios SICT	85,688.30	140,799.05
2 Línea 1 del Tren Suburbano Lechería - AIFA	2,000.00	289.13
3 Tren Interurbano México-Toluca	4,000.00	1,622.50
4 Obras hidráulicas federales de la Conagua	39,475.00	22,197.92
5 Parque Ecológico Lago de Texcoco	3,000.00	3,675.77
6 Tren Maya	120,000.00	41,507.76
7 Desarrollo del Istmo de Tehuantepec	17,133.94	22,996.40
8 Aeronáutica y Aeropuertos	5,788.33	7,350.94
9 Internet para Todos	12,553.75	12,839.53
10 Empresa Olmeca-Maya-Mexica	15,172.75	8,470.14
TOTAL	304,812.07	261,749.14

