

COBRAN UNIDADES HASTA 250 PESOS POR RECORRIDO

Abandona la Semovi la tarifa de Bicitaxis

DANA ESTRADA

Las autoridades capitalinas llevan más de cuatro años sin regular las cuotas; usuarios acusan abusos

La tarifa de los bicitaxis que operan en las principales calles del Centro Histórico no ha sido regulada por la Secretaría de Movilidad local (Semovi) desde hace más de cuatro años, cuando se comprometió a hacerlo, ocasionando que las unidades cobren entre 120 y 250 pesos por recorridos que van de siete a 15 minutos.

En 2020, a través del Plan de Regulación del Centro Histórico, las autoridades reconocieron que los bicitaxis daban servicio en unidades inseguras y que cobraban tarifas muy altas y dispares, por lo que era necesaria una normativa.

“La falta de regulación suscita tarifas desiguales y elevadas. La calidad del servicio es muy variable porque no hay reglas que regulen las características de las unidades ni su operación. Hay sobreoferta, las unidades no llevan pasaje 70 por ciento del tiempo que circulan (mientras que un taxi tradicional, no lleva pasajeros durante 40 por ciento de su tiempo operativo)”, detalló el plan.

El documento también estableció que se acordaría una tarifa adecuada mediante mesas de trabajo y diálogo con los colectivos de bicitaxis. Sin embargo, a unos cuantos meses de que concluya la actual administración no se registran avances y los usuarios se quejan constantemente del servicio.

La semana pasada, por ejemplo, Teresa Martínez tenía una reunión laboral cerca del Zócalo y debido a un contratiempo decidió abordar un ciclotaxi a la

altura de Bucareli y Juárez. Tras menos de 10 minutos de recorrido y un estimado de 1.5 kilómetros de distancia, llegó a su destino y pagó 120 pesos.

“No pensé que fueran tan caros. No me había subido a uno antes, pero tomando en cuenta que el transporte en la ciudad es accesible, pensé que este también. Me queda claro que sólo está destinado a los turistas, y no a los que somos de aquí”, reprochó Teresa.

La mujer calculaba un viaje de alrededor de 50 pesos, al tratarse de una labor física que requiere mayor esfuerzo que el de un vehículo motorizado que trabaja a base de gasolina.

“Es un oficio o trabajo que requiere mucha fuerza física, por eso no puede costar lo de un taxi, a lo mejor pensando en un tema artesanal, pero tengo entendido que ya son eléctricos, ya se aminoró el esfuerzo o desgaste”, replicó Teresa.

Según el plan, la mayor parte de los conductores son personas de escasos recursos y no son dueños de las unidades que manejan, pues éstas pertenecen a cuatro colectivos.

“(Los conductores son) personas de bajos recursos, muchos con dependientes económicos y sin otras fuentes de empleo. La mayoría son residentes de la alcaldía y 20 por ciento son indígenas. En promedio, su edad es de 39 años y tienen nueve años de antigüedad en el ramo; 60 por ciento de los operadores no es dueño de la unidad”, precisó el documento.

Actualmente, sólo pueden laborar miembros de las cuatro organizaciones reconocidas por las autoridades: Ciclotaxis Aztecas del Bicentenario, Trabajadores del Transporte Ecológico Alternativo Los Mosquitos, Eco-Taxi en Movimiento Palma de México y Bici Taxis Jaguares Ecológicos de la CDMX.

Los colectivos operan un total de 221 unidades en el primer y segundo cuadro del Centro Histórico y éstos deben circular con placas y engomado.

También deberían de tener expuestas las tarifas al público, como indica el plan de regulación: “Exhibir la tarifa en un lugar visible de la unidad”.

“Del Hilton al Zócalo cobro 120 por persona, si son dos podemos negociar 170 y si se animan 150 el viaje”, aseguró uno de los conductores que cuentan con permiso para circular.

Pese a estas acciones, consideradas por usuarios como un abuso, la Semovi informó a **El Sol de México** que “En este momento, el costo es acordado entre las partes. En este momento está en análisis, pero estamos en esa etapa”.

Otro problema que ha abonado al descontrol de las tarifas, es la circulación de ciclotaxis que no tiene cromática o placas.

Se trata de unidades que operaban antes de la llegada de los vehículos eléctricos y que sólo poseen los cuatro colectivos registrados. Pese a no cumplir con el artículo 2 de la Ley de Movilidad local operan sin ninguna sanción, seguridad para el pasajero y con las mismas cuotas.

LOS CONTRASTES

Al oriente de la Cdmx, en el Centro de Xochimilco, las tarifas de bicitaxis para turistas y habitantes son de 10 a 15 pesos por viajes de uno hasta tres kilómetros.

En Tláhuac, el precio por la misma distancia va desde los ocho a 17 pesos.

BAJO COSTO

EN OTRAS ALCALDÍAS los recorridos de ciclotaxis cuestan entre los 8 y 17 pesos

El Plan de Regulación de 2020 estableció que las unidades no eran seguras para los usuarios y que las tarifas eran desiguales

ZONA DE OPERACIÓN

Polígono en donde los ciclotaxis del Centro Histórico pueden prestar servicio.



Fuente: Gaceta oficial de la Ciudad de México

Gráfico: Daniel Rey



En el centro de la ciudad operan 221 bicitaxis eléctricos, reconocidos por la autoridad, y otras unidades irregulares

