Diario 7 Noticias CDMX (sitio)

2024-06-18

CMIC presenta decálogo para movilidad sustentable

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

https://diario7noticias.com.mx/2024/06/18/cmic-presenta-decalogo-para-movilidad-sustentable/

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), presentó una propuesta de movilidad sustentable, Luis Méndez Jaled, presidente del organismo, afirmó que los problemas de movilidad generan diversos factores adversos, que afectan la calidad de vida de los mexicanos.

"Las diferencias en la planeación urbana, la falta de infraestructura y sistemas de movilidad urbana sostenible y la saturación de vehículos en las grandes zonas metropolitanas, han deteriorado seriamente los principales indicadores de movilidad. El índice de congestión vial en hora pico, es decir las veces que sobrepasa la capacidad de la vía urbana 3.2 veces mayor por ejemplo en el valle de México y 2.5 veces mayor en Guadalajara; 2.4 veces en Tijuana y a nivel nacional es 2.5".

Dijo que la velocidad promedio en el Valle de México es de 32 kilómetros por hora y en Querétaro es de 55.6, en tanto que en otras latitudes como Singapur es de 68.8 km/h.

Detalló que, en 30 años, las poblaciones urbanas se han duplicado, pero la llamada mancha urbana, lo hizo en más de 7 veces, en el periodo 1980-2010.

Añadió que de los países del G20, la población de México es la que mayores recursos destina al gasto de transporte, al ubicarse en 19 por ciento de los ingresos en los hogares. Esta circunstancia de afectaciones a la movilidad afecta la calidad de vida de las personas, por ello el organismo hizo esta serie de propuestas.

"Fortalecer la planeación urbana y el ordenamiento territorial, todo ello orientado a contener la expansión horizontal y a favorecer la densificación poblacional; incrementar la inversión para el desarrollo expansión y modernización de sistemas de transporte público integrado; ampliar y mejorar la infraestructura para peatones y ciclistas; acelerar la transición hacia la electro movilidad mediante la expansión de la infraestructura para la recarga eléctrica; valorar la conveniencia de implementar sistemas de cobro por uso de zonas de alta congestión, para desincentivar el uso de vehículos privados, en áreas críticas y horas pico y también así utilizar estos ingresos para financiar mejoras puntuales en el transporte integral".

También propusieron fortalecer la gestión integral de riesgo en la infraestructura y sistemas de movilidad; desarrollar campañas para educar y sensibilizar a la población de los beneficio del transporte sostenible, así como intensificar el uso de tecnologías digitales avanzadas como aplicaciones, para mejorar la gestión del tráfico y los sistemas de transporte público; promover esquemas de financiamiento alterno de la infraestructura para la movilidad urbana sostenible y utilizar los instrumentos de política pública, para avanzar un modelo de movilidad sostenible.