

Industria de la Construcción pide a Sheinbaum invertir 6% del PIB en obra pública e infraestructura logística

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción dijo que avala el Plan de Infraestructura que anunció la presidenta electa Claudia Sheinbaum



Foto: Angélica Escobar/Forbes México.

Luis Méndez Jaled, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), pidió al futuro gobierno de Claudia Sheinbaum Pardo invertir hasta el 6 por ciento del producto interno bruto (PIB) en proyectos estratégicos y obras públicas de infraestructura logística y transporte en México.



“En la CMIC apoyamos el Plan de Infraestructura que anunció la presidenta electa Claudia Sheinbaum y compartimos su visión de impulsar una nueva etapa de prosperidad compartida”, dijo el empresario en conferencia de prensa.

Lee:

Dan a Sedena construcción de tres hospitales del IMSS en Iztapalapa, Puebla y Mérida

El dirigente empresarial aseguró que respaldan el desarrollo del Corredor Económico del Istmo de Tehuantepec y de los polos de desarrollo regional, los cuales marcarán un antes y un después para el Sur Sureste de México con el apoyo de la administración de Sheinbaum.



“Sobre esa base, hemos integrado propuestas concretas y un banco preliminar de proyectos estratégicos de infraestructura logística y de transporte que entregaremos al Maestro Jesús Esteva, próximo secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes”, comentó el constructor.

La propuesta de la CMIC es incrementar gradualmente la inversión pública hasta ubicarla en 5 por ciento o 6 por ciento del PIB.

Los recursos deben destinarse en su mayor parte a fondos a proyectos de infraestructura logística y de transportes, con énfasis en el mantenimiento carretero y ferroviario, modernización de puertos, aeropuertos, terminales multimodales y sistemas de movilidad urbana sostenible, comentó.

El presidente de la CMIC pidió mejorar la rentabilidad de las inversiones públicas y la calidad de la infraestructura fortaleciendo los procesos de planeación, desarrollo de proyectos, ejecución y evaluación de la infraestructura, innovación y transparencia en la contratación de la obra pública.

También solicitó crear un instituto u órgano colegiado responsable de planear con visión de largo plazo y definir y priorizar las necesidades de infraestructura, con participación de los sectores público, privado, académico y de especialistas.

Luis Méndez dijo que es necesario impulsar mecanismos transparentes de coinversión público-privada en infraestructura logística y de transportes para

complementar los recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF), los cuales son claramente insuficientes para dotar al país de una mejor infraestructura.

Lee:

Al menos 17 empresarios han sido asesinados en México en lo que va de 2024

“Algo importante es vigilar que en todos los proyectos se cumpla con la normatividad en materia ambiental, aprovechando de manera responsable los recursos naturales, el cuidado del entorno urbano, para minimizar el impacto que genera la industria de la construcción y lograr una edificación sustentable”, detalló.

Para el directivo, se deben privilegiar los proyectos de infraestructura que fortalezcan las cadenas globales de valor y que contribuyan a detonar nuevas vocaciones productivas regionales, ampliando y mejorando los ejes troncales del sistema carretero, la infraestructura ferroviaria, portuaria, aeroportuaria y logística multimodal.

El presidente de la CMIC señaló que se requiere otorgar la mayor prioridad a las obras logísticas que aceleren la conformación de los 12 polos de desarrollo regional y los corredores económicos interoceánicos, como son el Corredor Económico del Norte (Mazatlán – Matamoros) y el Corredor Económico del Istmo de Tehuantepec.

“Se requiere impulsar las obras de conectividad logística multimodal que articulen los diferentes modos de transporte y rompan los cuellos de botella que se registran en la llamada última milla”, indicó.

Lee:

El IMSS avala cambiar 180 elevadores HITRA que presentaban fallas y desplomes

También, dijo, el gobierno debe incrementar significativamente los recursos destinados a la inversión en mantenimiento para el funcionamiento óptimo de los activos de infraestructura logística y de comunicaciones y transportes del país.

“Atender prioritariamente la demanda de obras de infraestructura logística y de comunicaciones y transportes que remuevan los obstáculos para aprovechar de manera óptima las oportunidades asociadas al nearshoring”, expresó el presidente de la CMIC.