

**POLÍGONO DOS DE NUEVA RUTA CICLISTA**

# DEBEN LIBRAR INVASIÓN DE CARRILES E INSEGURIDAD

**EN LAS COLONIAS CENTRO, Cuauhtémoc, San Rafael, Santa María la Ribera, Guerrero y Tránsito se proyectan cinco trayectos para la movilidad en bici**

**POR HILDA CASTELLANOS**  
hilda.castellanos@gimm.com.mx

El polígono dos de la red de ciclovías que proyecta la alcaldía Cuauhtémoc comprende las colonias Centro, Cuauhtémoc, San Rafael, Santa María la Ribera, Guerrero y Tránsito. Se trata de 11.1 kilómetros donde los usuarios de bicicleta enfrentarán falta de luminarias, invasión de carriles, déficit de cámaras de seguridad y tianguis.

Una de las rutas unirá las colonias Cuauhtémoc y San Rafael. Correrá por la calle Río Lerma, a partir del Circuito Interior hasta Manuel Villalongín.

Ahí hay cuatro carriles, dos de los cuales son utilizados para cajones de parquímetros y estacionamientos de Ecobici, lo que limitaría aún más el tránsito vehicular, afirmaron vendedores.

A partir de Manuel Villalongín se habilitará un segundo tramo, que irá por la calle de Serapio Rendón y concluirá en la Ribera de San Cosme, colonia Santa María la Ribera.

Dicho trayecto deberá librar

la instalación de tianguis los días martes, miércoles, sábados y domingos, además del Jardín del Arte, en el que se ofertan obras de diversos artistas los fines de semana y se estacionan autos sobre la vía pública.

Comerciantes indicaron que dichos días la circulación vehicular es muy complicada. "Aquí hay muchos tianguis, y todos los tianguistas vienen y dejan sus carros, camionetas (...) y sólo dejan un carril en funcionamiento", dijo Martha Rosas.

Asimismo, en este tramo, pero en su cruce con Sullivan se deberán sortear las dobles filas que hacen automovilistas que acuden para dejar a sus hijos en la escuela, o quienes se estacionan en la vía pública porque trabajan en las inmediaciones.

De acuerdo con el mapa del proyecto, al que **Excélsior** tuvo acceso, en avenida Ricardo Flores Magón se prevé construir una ciclovía bidireccional, la cual irá en ambos sentidos de Insurgentes Norte, en la colonia Santa María la Ribera, a Paseo de la Reforma, a la altura de la glorieta de Tepito.

El otro trayecto irá sobre la

calle Mina, en la colonia Guerrero, de Insurgentes Norte a Reforma. En esta calle saldrá una bifurcación sobre San Fernando y Héroe para concluir en avenida Hidalgo.

En un recorrido se observó que dicha área carece de luminarias y cámaras de seguridad, lo que supone un riesgo debido a que es considerada de alta incidencia delictiva.

"Aquí hay mucho riesgo, está cerca la entrada del metro Hidalgo, hay mucha inseguridad, robos, quién se va a meter en bicicleta a andar por estas calles", dijo Karla, quien camina a diario por avenida Hidalgo.

En tanto, en la colonia Tránsito se habilitará un ciclocarril de 2.3 kilómetros de largo, que correrá sobre la calle Xocongo, de Viaducto a Fray Servando Teresa de Mier; y otro más paralelo sobre calle Francisco Javier



Clavijero, de Ventura G. Tena a Fray Servando Teresa de Mier.

Este diario publicó ayer que el proceso de socialización de la nueva red ciclista iniciará mañana. La intervención iniciará en el polígono Hipódromo-Roma-Condessa-Doctores, a partir del primer trimestre del próximo año y forma parte del Plan de Movilidad Alternativa de la demarcación.

