

Ahorcan a Observatorio trabajos en movilidad

Colapsan las obras a la zona poniente

Sortean los vecinos y usuarios cierres viales y camiones de carga

BERNARDO URIBE

La zona de Observatorio, al poniente de la Capital, es un calvario tanto para las autoridades como para los usuarios que la recorren.

En el punto se concentran al menos tres obras inconclusas de movilidad y que carecen de fecha para su apertura: la estación del Tren Interurbano, la ampliación de la Línea 12 y la renovación de la Línea 1, ambas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

El jueves, el Jefe de Gobierno, Martí Batres, subrayó la complejidad que existe en la zona, debido a los múltiples trabajos que se realizan.

“Observatorio tiene una complejidad al estar conectada con la obra de la Línea 12 y la Línea 1”, dijo el Mandatario.

La ampliación de la Línea 12 fue anunciada en 2013 y tenía el objetivo de conectar con la estación Mixcoac. Empezó a ejecutarse hasta abril de 2016 y, actualmente, su fecha permanece en vilo.

Actualmente, llegar a la zona de Observatorio sólo es posible a través de las rutas del sistema emergente que la Secretaría de Movilidad implementó a raíz del cierre del segundo tramo de la Línea 1.

“Desgraciadamente, ya nos acostumbramos al caso y a tener que salir más temprano, porque el tiempo de los viajes se ha triplicado, antes tardaba 30 minutos en llegar a Balderas, entre la combi que me llevaba al paradero y el trayecto en Metro, pero, ahora, sólo para llegar al Cetram me hago más de 20 mi-

nutos por todo el tráfico que se hace en las mañanas”, narró Julián Gómez, estudiante.

Las calles alrededor del Centro de Transferencia Modal (Cetram) de Observatorio, ubicado en los límites de las alcaldías Miguel Hidalgo y Álvaro Obregón, están tapiadas por letreros de “disculpas las molestias, trabajamos para ti”.

Vecinos hartos del ruido ironizan al asegurar que el sonido de la maquinaria ya se ha vuelto parte del “encanto de la zona”.

El Tren Interurbano comenzará a operar en la estación Santa Fe este sábado; sin embargo, la fecha para que llegue hasta Observatorio es una incógnita, pues la fecha se ha ido aplazando, al tiempo que distintos siniestros se han registrado en este tramo.

En abril, una lanzadora de dovelas, de 800 toneladas, cayó sobre la Presa de Tacubaya, este es uno de los cuatro eventos que se han registrado tan sólo en este año.

En la Colonia El Capulín, próxima a la Presa, los vecinos deben sortear las obras y los camiones de carga que

recorren el lugar.

“La maquinaria ha prácticamente paralizado la colonia, hay horarios en que no se puede pasar, ya sea por el material o por la maquinaria; no pensamos que fuera a ser una obra tan conflictiva y que duraría tanto”, narró la vecina de El Capulín, Rosalba Carbajal.



En el lugar, se construye la estación del Tren Interurbano.





Alejandro Mendoza

OBSTÁCULOS. Tanto trampas peatonales como reducción en los carriles viales son parte del entorno.

