

Inicia Sedena trabajos de construcción del tren AIFA-Pachuca

Empresas y Negocios

• Se invertirán 50,000 millones de pesos, anuncia Claudia Sheinbaum.

● PÁG. 33

El 3.5% del costo de este proyecto será para restaurar zonas ecológicas de Hidalgo.

Alicia Bárcena,

TITULAR DE LA SEMARNAT.

La Sedena construirá ahora el Tren AIFA-Pachuca

Inversión ascenderá a 50,000 mdp

• El nuevo transporte de pasajeros se extenderá a lo largo de 64 kilómetros y se proyecta arranque en el primer trimestre de 2027; prometen acciones con beneficios medioambientales

Arturo Rojas y Alejandro de la Rosa
empresas@eleconomista.mx

El desarrollo de infraestructura es estratégica en la administración de la Presidenta Claudia Sheinbaum inició este domingo con la participación de ingenieros militares y la promesa de que estará acompañado de acciones con beneficios medioambientales.

La primera obra que construirá la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) es el tren de pasajeros del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) a Pachuca, con una extensión de 64 kilómetros, el cual requerirá de una inversión que ronda los 50,000 millones de pesos y se prevé que arranque en el primer trimestre del 2027.

En el AIFA el tren conectará hacia las terminales Buenavista y Cuautitlán del Tren Suburbano.

“La doctora Sheinbaum ha autorizado que una parte importante de los costos de este proyecto, el 3.5%, se dedique verdaderamente a restaurar estas zonas ecológicas de este maravilloso estado de Hidalgo”, detalló la titular de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, Alicia Bárcena.

En el anuncio de inicio de trabajos, la Presidenta de México dijo: ¿Qué fir-

mamos ahora?, un convenio en donde la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) va a colaborar con la Sedena, porque nos van a ayudar los ingenieros militares, que son buenísimos, la verdad... También va a haber construcción con empresas privadas en el país, pero en este caso tomamos la decisión de que un agrupamiento de ingenieros (militares)... Y otro convenio de la SICT con Medio Ambiente, porque le están dando autorización para iniciar los estudios en lo que se hace la manifestación de impacto ambiental de todo el tren.

Por su parte, el titular de la Sedena, Ricardo Trevilla, explicó que el convenio de colaboración con la SICT, a cargo de Jesús Esteva, establece los mecanismos de coordinación para la construcción de “diversas obras estratégicas” por parte del Ejército, entre la que se encuentra el tren referido.

“Mediante este evento, el Agrupamiento de Ingenieros Felipe Ángeles dará inicio a los estudios preliminares que permitirán obtener la información necesaria para el desarrollo del proyecto ejecutivo de esta vía bajo los más altos estándares de seguridad, eficiencia y sustentabilidad”, agregó.

El financiamiento

En julio reciente, el gobierno entrante anticipó una inversión de 20,000 millones de pesos para construir el tren AIFA-Pachuca y que estaba en análisis la forma en que se financiaría la obra.

Con base en la información actual, el recorrido será por el derecho de vía existente por la concesión que tiene Ferrosur para ofrecer el servicio de carga (por lo que estará confinado) y de los 64 km, 14 serán en estructura elevada.

Sobre el origen de los cerca de 50,000 millones de pesos, este domingo no se compartieron mayores detalles, aunque la Presidenta Claudia Sheinbaum mencionó a su audiencia que “lo importante es que sigue la Cuarta Transformación, que no hay regresiones y que el presupuesto... Porque luego preguntan: ¿Y de dónde vienen los recursos? ¿A poco vamos a endeudar a México? No. ¿A poco vamos a subir impuestos? Tampoco”.

NOMISTA



Este domingo la presidenta Claudia Sheinbaum dio el banderazo de salida para la construcción del Tren México-Pachuca, con lo que inicia el desarrollo de infraestructura estratégica durante su administración.

