

EMPEZARÁN EN REFORMA E HIDALGO

# Intervendrán los cruceros peligrosos

El 34% de hechos viales fatales fueron atropellamientos en intersecciones durante los primeros tres meses del año

POR HILDA CASTELLANOS

*hilda.castellanos@gimm.com.mx*

Sólo en el primer trimestre del año murieron 42 peatones atropellados en cruces viales de la ciudad, lo que representó 34% del total hechos viales fatales.

Ante ese escenario, la Secretaría de Movilidad proyecta la intervención de intersecciones y cruces viales considerados puntos rojos para los peatones, dio a conocer ayer el subsecretario de Planeación de la Semovi, Salvador Medina.

El cruce de Paseo de la Reforma y avenida Hidalgo, en la zona centro, será el primer punto a intervenir, debido a lo complejo y peligroso que resulta por la convergencia de diversos sistemas de movilidad, como distintas líneas del Metrobús y el Mexibús, así como los autos particulares y los ciclistas.

“Es un cruce muy complejo, porque hay mucho intercambio de transporte y de lugares de destino, como la Alameda Central, el templo de San Hipólito, cruces peatonales que van a la estación Hidalgo del Metro y a la estación del Metrobús”, dijo Medina.

Agregó que, en coordinación con el Sistema Metrobús, analizan la forma en que será intervenido el sitio, el cual **Excélsior** documentó como uno de los más inseguros y complejos de la ciudad desde el 15 de abril de 2023.

El funcionario adelantó que también se intervendrán, antes de que termine el sexenio, diversos cruces de Paseo de la Reforma, hacia el norte, donde “hay zonas muy populosas y por el tipo de glorietas se generan accidentes”.

Tras su participación en el foro Diálogos que Salvan Vidas, que inició ayer y concluye hoy, indicó que, de acuerdo al Reporte Trimestral de Hechos de Tránsito de la Semovi, entre los más de 13 mil 300 intersecciones y cruces viales semaforizados que hay en la Ciudad de México, algunos de los que son considerados puntos rojos para peatones son Paseo de la Reforma y avenida Hidalgo, Guelatao y Luis Méndez, Circuito Interior y F.C. Hidalgo, y Guadalupe I. Ramírez y Prolongación División del Norte.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, concluyó que en septiembre próximo presentarán el Reporte Sexenal de Seguridad Vial.

## CONTEXTO



**Excélsior** publicó en abril de 2023 que en el cruce de Reforma e Hidalgo las unidades del Metrobús y el Mexibús cometen infracciones constantemente.





Foto: Archivo / Jonás López

Este diario ha documentado lo complejo y peligroso que resulta el cruce de Paseo de la Reforma y avenida Hidalgo.

