

La CMIC plantea opciones para financiar mantenimiento carretero

Redacción

empresas@eleconomista.mx

El presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Luis Méndez Jaled, presentó 10 opciones para incrementar la inversión en infraestructura, con participación de los sectores público y privado, durante la próxima administración federal y revertir retrasos, por ejemplo, en conservación carretera.

“Sin infraestructura no hay *nearshoring*, ni crecimiento económico, ni calidad de vida para las personas. La infraestructura es un imperativo económico y un derecho humano”. Desde su perspectiva: Nadie quiere finanzas sanas con infraestructura enferma.

También propone: Ampliación de títulos de concesión de carreteras y puentes, bajo esquemas transparentes y competitivos, para generar flujos adicionales que, a valor presente, contribuyan a financiar obra nueva y/o mantenimiento de carreteras. Con este modelo se podría crear un fondo de mantenimiento de carreteras federales para financiar, en los primeros dos años del siguiente sexenio, el equivalente a lo que se destinó en seis años.

