

# Solo el 33% de las carreteras federales se encuentran en buen estado, alerta CMIC

06/08/2024



Compartir en Facebook



Compartir en Twitter

Compartir en Whatsapp

Ernesto Gloria, reportero

México.- Los rezagos en el sector carretero, tanto en infraestructura como en mantenimiento incrementan significativamente los costos logísticos para las empresas, advirtió la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, CMIC, Luis Méndez Jaled, dijo que solo el 33 por ciento de las carreteras federales están en buen estado.

“Los rezagos en materia de infraestructura, se ven reflejados en mayores costos logísticos en México; el sobre costo por deficiencias logísticas y de transporte, equivale cada año al valor total de la producción de los estados de Sinaloa, Durango y Nayarit juntos, es decir un 4.0% del PIB, tan sólo los costos por demoras en el transporte de carga de los 15 ejes carreteros troncales, ascendieron a 169 mil millones de pesos en el 2023; estamos hablando de 464 millones de pesos diarios, ello significa una pesada carga que resta competitividad y productividad a la economía nacional”.

Añadió que eso influye también en el ingreso per-capital de los mexicanos que equivale a apenas un tercio del ingreso en Estados Unidos y el 28 por ciento de Chile.

Dijo que si queremos aumentar la productividad es necesaria mejorar la infraestructura, afirmaron que comparten el interés del próximo gobierno en materia de infraestructura.

[Te puede interesar: México cerrará con buenas cifras en exportación de alimentos](#)

Reconoció que, ante las limitaciones del presupuesto, es necesario impulsar las coinversiones público-privadas.

“El plan de infraestructura que anunció nuestra presidenta electa, la doctora Claudia Sheinbaum y compartimos su visión de impulsar una nueva etapa de prosperidad compartida, en particular nos motiva mucho y respaldamos el desarrollo del corredor económico del Istmo de Tehuantepec y de los polos de desarrollo regional, los cuales recibirán un gran impulso durante la siguiente administración Federal y marcarán un antes y un después para el sur sureste de nuestro país...no habrá dinero que alcance para los grandes retos de infraestructura, lo dije hace unos minutos, por lo que son importantes los desarrollos de co-inversiones público-privadas y que nos dejemos de colores políticos de colores y de temas partidistas y veamos por el desarrollo de nuestro país siempre”.

Para ello, desde la CMIC, elaboraron un decálogo de propuestas que presentarán al próximo secretario de Comunicaciones Infraestructura y Transporte, Jesús Esteva que contemple entre otras acciones:

- Incrementar gradualmente la inversión pública hasta ubicarla en 5% o 6% del PIB.
- Mejorar la rentabilidad de las inversiones públicas y la calidad de la infraestructura.
- Impulsar mecanismos transparentes de coinversión público-privada en infraestructura logística y de transportes
- Privilegiar los proyectos de infraestructura que fortalecen las cadenas globales de valor y que contribuyen a detonar nuevas vocaciones productivas regionales.
- Vigilar que en todos los proyectos se cumpla con la normatividad en materia ambiental.
- Otorgar la mayor prioridad a las obras logísticas que aceleren la conformación de corredores económicos, como son el Corredor Económico del Bajío, el Corredor del Norte (Mazatlán – Matamoros) y el Corredor Económico del Istmo de Tehuantepec.
- Impulsar las obras de conectividad logística multimodal que articulen los diferentes modos de transporte y rompan los cuellos de botella que se registran en la llamada “última milla”.
- Asegurar la continuidad de las grandes obras de infraestructura en proceso.

E Incrementar significativamente los recursos destinados a la inversión en mantenimiento para el funcionamiento óptimo de la infraestructura logística y de comunicaciones y transportes del país.