

# Propondrá CMIC hasta 200 proyectos para nuevo sexenio

La CMIC trabaja en un banco de proyectos de infraestructura que entregará al nuevo titular de la SICT, Jesús Esteva

[Agencia Reforma](#)



Luis Méndez Jaled, presidente de la CMIC (centro), en conferencia. Crédito: CMIC.



*Ciudad de México.*- La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) trabaja en un banco de proyectos de infraestructura que entregará al nuevo titular de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) Jesús Esteva.

Luis Méndez Jaled, presidente de la Cámara, señaló que dicho banco (en el cual se contemplan entre 170 y 200 proyectos de infraestructura logística y de transporte, hidráulica, eléctrica, entre otros) estará listo aproximadamente en un mes.

Comentó que los proyectos en dicho plan requerirá esquemas de participación público-privada; por ello, las 44 delegaciones de la CMIC trabajan en el análisis de requerimientos de diferentes proyectos de infraestructura en cada estado.

El líder de los constructores adelantó que algunos de los proyectos de infraestructura que se contemplan son de transporte y logística en Sonora, así como la ampliación y modernización del Puerto de Guaymas con concesiones privadas en la segunda y tercera etapa.

Además de la ampliación de dos a cuatro carriles de la carretera Guaymas-Chihuahua y la ampliación de la carretera Hermosillo-Bahías de Kino.

Mientras que en el sur sureste se contemplan la construcción de un Puente sobre la Bahía de Chetumal, Quintana Roo, de 2.3 kilómetros, proyecto para el cual se requeriría ampliar la carretera Calderitas-Oxtankah hasta Punta Lagarto en la comunidad de Luis Echeverría, entre otras obras complementarias.

"Estamos haciendo un ejercicio con cada uno de los estados para entregar el diagnóstico propio de toda la infraestructura, con la cual cuenta CMIC y cada una de las 44 delegaciones que a su vez están trabajando en conjunto con los gobiernos estatales y con los directores generales de los centros de la SICT", comentó en conferencia Alberto Aguirre, vicepresidente ejecutivo de Infraestructura de comunicaciones de la Cámara.

Asimismo, hizo un llamado para que la Administración entrante eleve la apertura en Asociaciones Público-Privadas (APPs) para los proyectos, en donde la iniciativa privada pueda proponer inversiones y el Gobierno coadyuve.

## PUBLICIDAD

### **Alertan crisis por falta de mantenimiento carretero**

El presidente de la CMIC señaló que el tema del mantenimiento carretero en el País ya es una crisis.

"Este año prácticamente no hubo presupuesto para el mantenimiento. Hemos detectado que de los 11 mil millones de pesos que se congelaron en el Presupuesto ya no aparece el primer trimestre, solo aparecen 4 mil millones de ellos", advirtió.

Recordó que en los últimos años se ha venido invirtiendo sistemáticamente en temas de mantenimiento carretero entre 13 mil y 15 mil millones de pesos por año.

Ha habido años que se han canalizado 8 mil millones, que son los años con bajo presupuesto, indicó Méndez Jaled, pero en 2024 no se ha invertido en mantenimiento y eso ha provocado que actualmente se transite por algunas carreteras que prácticamente son terracería.

"Esto nos tiene muy preocupados. Hablaríamos de tal vez 25 mil o 30 mil millones por año de manera sostenida el siguiente sexenio para poder recuperar el tema del mantenimiento, tanto periódico como rutinario", añadió el líder de la Cámara.

Agregó que actualmente sólo el 33 por ciento de las carreteras federales está en buen estado.

De acuerdo con la CMIC, los rezagos en materia de infraestructura se ven reflejados en mayores costos logísticos en México, pues el sobrecosto por deficiencias logísticas y de transporte equivale cada año al valor total de la producción de los estados de Sinaloa, Durango y Nayarit juntos, es decir, un cuatro por ciento del

PIB.

"Tan sólo los costos por demoras en el transporte de carga de 15 ejes carreteros troncales ascendieron a más de 169 mil millones de pesos en el 2023; estamos hablando de 464 millones de pesos diarios, ello significa una pesada carga que resta competitividad y productividad a la economía nacional", puntualizó.