

# Buscan dar soluciones

## El CMIC quiere que haya diálogo por el caso ICA

**CIUDAD DE MÉXICO (El Universal).**— En aras de crear soluciones a empresas que se ven afectadas por los adeudos de firmas mayores como Pemex, CFE o privados como ICA, la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), pidió a las firmas que se acerquen para impulsar soluciones a esa problemática.

“En el tema de ICA voy a platicar con los encargados que tenemos de ICA como afiliado, para, de ser así, ayudar con lo que se pueda”, dijo Luis Méndez Jaled, presidente de la CMIC, en conferencia de prensa. “Respecto al tema de micro, pequeñas y medianas empresas, deseamos estar más cerca, hoy en 90 de las empresas del país y es lo mismo en los afiliados son mipymes. Es necesario crear un círculo virtuoso que empresas grandes las estén contratando bajo esquemas de transparencia, equidad y competitividad para no dejar que se queden aisladas de financiamientos, el tema es consolidar para así mismo

fortalecer a la industria”, añadió el ejecutivo.

En los últimos días y semanas el problema de los adeudos de empresas contratistas del gobierno, en grandes obras de infraestructura a empresas subcontratistas ha crecido por la falta de pago.

Empresas han acusado directamente a ICA que ha tenido contratos con el Tren Maya, la Refinería Dos Bocas y otras obras federales.

### Aumentan adeudos

En tanto, Petróleos Mexicanos (Pemex) y la Comisión Federal de Electricidad (CFE) han aumentado como nunca los adeudos a sus proveedores, afectando a las empresas contratistas, las sub-

proveedoras y hasta las economías regionales por los incumplimientos de pagos.

La industria de la construcción está reportando que al cierre del sexenio, habría crecido 1.1% promedio anual en este sexenio. En el caso de Sinaloa también ya hay denuncias de que la actividad de la construcción se ha detenido por la violencia.

No obstante, en el nuevo sexenio, la CMIC está observando una mayor dinamismo al asegurar que el gobierno federal, tanto en la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, en la Comisión Federal de Electricidad y Pemex, se están realizando cerca de 400 licitaciones públicas de obra.



El presidente de la Cámara, señaló que ante las necesidades de más obras de infraestructura para evitar cuellos de botella en pasaje y carga, así como para agilizar servicios públicos, es importante promover mecanismos transparentes de coinversión público-privada para asegurar que la inversión en infraestructura alcance el 5% o 6% del PIB, pues actualmente es 2.6%.

“Insistiremos en la creación de un órgano colegiado de planeación de infraestructura a largo plazo, con participación pública, privada, y de especialistas. Seguiremos demandando un marco legal claro y justo para asegurar que los procesos se lleven a cabo de manera equitativa, reduciendo el riesgo de corrupción y abusos, lo que impacta en la calidad, tiempos y costos de las obras”, dijo Méndez Jaled.



Luis Méndez Jaled (izquierda), presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), junto a Raúl Monforte González, presidente estatal del mismo organismo, en un evento en Yucatán

