

**PIDEN MAYOR EFICIENCIA EN GASTO PÚBLICO**  
**Constructores proponen plan de financiamiento para obras**

**Impulsarán un mayor desarrollo de este sector y un verdadero aprovechamiento del nearshoring**

**REDACCIÓN**

Integrantes del sector de la construcción a nivel nacional presentaron un plan integral de financiamiento de infraestructura del 2024, con el objetivo de impulsar un mayor desarrollo de este sector y un verdadero aprovechamiento del nearshoring.

Luis Méndez, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) presentó dicho plan, y aseguró que el nearshoring genera retos para formar grandes consorcios y competir dentro de los concursos para crear o poner en marcha la nueva infraestructura de las empresas que lleguen al país.

"Proponemos un Plan Integral de Financiamiento que incluye mayor eficiencia en el gasto público y esquemas financieros que favorezcan la inversión mixta público, privada, con legalidad y transparencia", declaró.

A detalle dijo que los puntos del plan propuesto abarcan desde reducir el gasto público improductivo e impulsar obras con fuente propia de repago.

De igual manera también se propone la ampliación de títulos de concesión de carreteras y puentes internacionales, crear un Fondo de Pavimentación para Municipios e impulsar la creación de un Fondo de Infraestructura Sostenible.

Al respecto, el dirigente de la CMIC a nivel nacional subrayó que ya han sostenido una comunicación constante con los candidatos presidenciales, en diversos foros y eventos con la finalidad de convertirse en un aliado del gobierno federal entrante.

"En un aliado estratégico de quien vaya a gobernar nuestro país los siguientes seis años, permanentemente hemos estado invitado a los candidatos para tocar temas de infraestructura, hay muy buena expectativa para los siguientes años estamos seguros que si trabajamos con colaboración podemos reducir esta brecha que se pueda dar por la reestructura de los programas", explicó.

El líder de los constructores también aseveró que buscan tener un fondo para irse desarrollando, tener recursos y si es necesario que entre la inversión privada.

**PLAN INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO:**

**ENTRE LAS PROPUESTAS que se plantean se encuentran:**

- Reducir el gasto público improductivo, en favor de la inversión en infraestructura.

- Impulsar obras con fuente propia de repago, como son: carreteras y periféricos de peaje, plantas tratadoras de agua, obras para la generación de energía y sistemas de movilidad urbana.

- Inversiones mixtas público privadas y obra pública con participación privada, bajo modelos de estricta legalidad y transparencia para financiar obras logísticas y de transporte, entre otras

- Ampliación de títulos de concesión de carreteras y puentes internacionales, bajo esquemas transparentes y competitivos.





La CMIC alertó sobre la posibilidad de que se reduzcan los recursos para obra pública en el país

