

ESTÁ EN LA MAGDALENA CONTRERAS

Entregan el segundo Parque Alegría

“Queremos que el espacio público se transforme en un lugar vivo, de aprendizaje y diversión”, asegura la jefa de Gobierno

AURELIO SÁNCHEZ

La jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, entregó ayer sábado el segundo Parque Alegría, que está en la alcaldía La Magdalena Contreras, y afirmó que la intención de estas acciones de recuperar los espacios públicos es con la finalidad de convertirlos en centros “vivos”, no solo rescatados y rehabilitados.

Consideró que estos espacios en la Ciudad de México deben unir a los ciudadanos “para que puedan ejercer sus derechos”, derecho al deporte, cultura, recreación, “a lo público por encima de los intereses privados”.

“Queremos que este paseo tenga vida, vida comunitaria, por lo tanto, aquí en coordinación con la alcaldía estaremos impulsando en el foro eventos culturales, permanentes en este lugar, porque queremos así, que la cultura este inundando las calles y el espacio público. La cultura y no la basura”, señaló.

Además, garantizó la seguridad a los habitantes de La Magdalena Contreras, para que no tengan justificaciones por no mandar a sus niños a estos centros de recreo de aprendizaje y diversión.

“Aquí debemos tener seguridad y nos vamos a coordinar para que este camino tenga seguridad para todas y todos ustedes”.

Reiteró que la intención del gobierno capitalino por recuperar los espacios públicos es con la intención de transformar el lugar en algo “vivo, no solo rescatado y rehabilitado, sino que tenga actividades”.

Asimismo, indicó al alcalde Fernando Molina Guaidá que cuenta con el apoyo

del gobierno de la ciudad para transformar la vida de La Magdalena Contreras.

Prometió a los habitantes de la colonia San Jerónimo Aculco regresar, y cuando lo haga dijo “será con una buena noticia. Siempre vamos a trabajar para transformar. Y no se me olvidan tres temas fundamentales: uno es la regularización de las zonas altas y no se ha avanzado, y el otro tema es el Hospital para La Magdalena Contreras, y el tercer tema es el Cablebús, eso son nuestros compromisos que tenemos que lograr”.

La jefa de Gobierno informó que ya se tiene el lugar para la construcción de una de las Unidades de Transformación y Organización para la Inclusión y Armonía Social (UTOPIAS), el próximo año.

MURALES ARTÍSTICOS, PARTE DE LA INTERVENCIÓN

Por su parte, el Secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México (Sobse), Raúl Basulto Luviano, describió que la primera fase de intervención abarcó una superficie de 5 mil 400 metros cuadrados con diferentes acciones, como la creación de 19 murales artísticos, poda de 22 árboles, mejoramiento de 23 jardineras, colocación de 7 mil plantas de ornato, 500 metros cuadrados de mulch, 2 mil 400 metros cuadrados de pintura, instalación de 33 nuevos postes de alumbrado led, rehabilitación de dos módulos de juegos infantiles, así como limpieza general de todo el espacio.

En el caso de los murales, fueron creados por artistas urbanos y muestran al cantautor Francisco Gabilondo Soler me-

yor conocido como Cri-Cri, así como a los personajes de algunas de sus canciones, como *El Ratón Vaquero*, *La Patita*, o *Los Cochinitos Dormilones*.

Basulto Luviano informó que el Paseo Cri Cri, también considerado como una “ludicalle”, mide un kilómetro de longitud y las siguientes etapas de mejoramiento se harán junto con el Gobierno de la alcaldía.

A su vez, mencionó que se hicieron obras complementarias como balizamiento, reparación de luminarias, ejercitadores, escaleras, foro al aire libre, velaria, y con el programa Bachetón ya se taparon todos los baches en San Jerónimo Aculco.



AUTOPISTAS CARAS E INSEGURAS

De las 15 autopistas con mayor tránsito a nivel nacional, cuatro están directamente localizadas en territorio mexiquense, pero al igual que las demás carreteras de cuota son caras y con alarmantes niveles de inseguridad por la presencia de grupos delictivos.

La primera es la Chamapa-Lechería, con una afluencia de 57 mil 382 viajes al día; la segunda, la México-La Marquesa, con 55, 185 traslados; la tercera es la Peñón-Textcoco, con 37,705 viajes, y la cuarta es la autopista Ecatepec-Pirámides, con 28,157 viajes.

Las concesiones de carreteras en el Estado de México operan a través de esquemas de asociación público-privada para la inversión en el mantenimiento, modernización y expansión de la red.

En el Plan de Desarrollo de la entidad 2023-2029 la administración estatal consigna que "la problemática que enfrenta la ciudadanía en este esquema de financiamiento es el aumento de costo de casetas que limita el libre tránsito en las principales zonas urbanas de la entidad, accidentes en los que se involucran unidades pesadas de carga con automóviles particulares y la saturación vial en casetas que aumenta el tiempo de viaje".

A pesar de que la definición oficial indica que la entidad goza de "buena infraestructura de conectividad", sus características regionales y la desigualdad entre zonas urbanas generan una brecha al interior, pues las zonas metropolitanas no están integradas con las rurales, limitando el desarrollo industrial, comercial, turístico y de servicios.

ROBOS EN CARRETERAS

Las autoridades mexiquenses reconocen que el robo en autopistas se ha convertido en una problemática muy seria para transportistas y usuarios particulares.

De acuerdo con la Cámara Nacional de Autotransporte de Carga (Canacar), el 42

por ciento del total nacional de robos se realizan en las autopistas Toluca-Nauqualpan, Chamapa-Lechería, Circuito Exterior Mexiquense, México-Querétaro y México-Textcoco.

Las autopistas federales se han convertido en un punto primordial para el robo de cargas por la amplia dinámica de traslados, por lo que ante esta situación el gobierno local advierte que es necesario el fortalecimiento de la coordinación entre autoridades federales y estatales, haciendo frente a esta problemática con el uso de tecnologías y el trabajo de inteligencia policial para identificar los mecanismos de distribución y comercialización de la mercancía robada.

El Estado de México es una de las entidades mejor comunicadas del país, siendo una de las cinco que más ampliaron su longitud de carreteras y caminos.

En 2023 contó con más de 15 mil kilómetros de carreteras, aproximadamente el 50% pavimentadas. Además, el gobierno estatal atiende directamente más de 4 mil kilómetros de carreteras y vialidades primarias libres de peaje (31l caminos), lo que representa el 28% del total, pero prácticamente el total de estas vías resultan intransitables por el cúmulo de baches que presentan, situación que se agudizó por la temporada de lluvia.

ALTA CONTAMINACIÓN

El gobierno estatal, a través de su Plan de Desarrollo de la entidad 2023-2029, asegura estar consciente de que la relación entre la movilidad urbana y sus efectos en el medio ambiente y en la salud de los habitantes de las metrópolis es estrecha, ya que el crecimiento de la zona metropolitana del Valle de México, y en particular de los 59 municipios mexiquenses que la integran, la convierte en la más contaminada del país y con la mayor cantidad de gases de efecto invernadero.

En este sentido, cabe apuntar que siendo considerada la más grande y compleja del país, la emisión de contaminan-



tes que alteran la calidad del aire está directamente asociada a las actividades de la población.

Este año el Valle de México registró récord en contingencias ambientales (y aún no termina) una cifra que jamás se había alcanzado, al acumular 12 emergencias por altos niveles de partículas contaminantes.

De acuerdo con datos históricos de la Comisión Ambiental de la Megalópolis este 2024 acumula ya el mayor número de contingencias ambientales de los últimos cinco años.

Este factor, según las autoridades, se conjugó con las olas de calor, con un clima que favoreció la concentración de polución por falta de aire que dispersara el smog.

DESARROLLO METROPOLITANO

Según el titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano e Infraestructura del gobierno del Estado de México, Carlos Maza Lara, en su reciente participación en la Instalación de la Comisión de Zonas Metropolitanas de la LXVI Legislatura de la

Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, dijo que el gobierno mexiquense, junto con el Poder Legislativo, consolidarán programas de desarrollo metropolitano en beneficio de al menos 15 millones de habitantes.

El funcionario manifestó que "existe una visión humanista y metropolitana para mejorar la calidad de vida de las personas, privilegiando justicia e igualdad".

"La coordinación entre los distintos ámbitos de gobierno y el Poder Legislativo es fundamental; esto permitirá enfrentar los retos de gobernanza en nuestras ciudades con pluralidad y eficiencia", ase-

guró ante legisladores federales.

Maza Lara puntualizó que las metrópolis son motores de crecimiento y que deben contar con una estructura legal que facilite su planificación, por ello la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano emprende proyectos para transformar las ciudades en lugares más ordenados, sostenibles e inclusivos.



De acuerdo con la Encuesta Origen Destino en Hogares de la ZMVM, en la zona conurbada solo el 18% de los viajes se realizan en vehículos privados, en contraste con el 40% que se realizan en transporte público, lo que ocasiona mayor congestión en las vías y tiempos de traslado





El gobierno estatal atiende directamente más de 4 mil kilómetros de carreteras



De las 15 autopistas con mayor tránsito a nivel nacional, cuatro están el Estado de México



Los tiempos de viaje promedio se pueden incrementar por región





Paseo Cri-Cri, en La Magdalena Contreras, como parte del programa Parques Alegría

/FOTOS: CORTESÍA GCDMX



Lugar vivo, no solo rescatado y rehabilitado

Se pintaron 19 murales alusivos a las canciones de Francisco Gabilondo Soler, como *El Ratón Vaquero*, *La Patita* o *Los Cochinitos Dormilones*

