

2024-08-06

CMIC presentará cartera de proyectos a la próxima administración federal

Autor: Evangelina del Toro

Género: Nota Informativa

<https://t21.com.mx/cmhc-presentara-cartera-de-proyectos-a-la-proxima-administracion-federal/>

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) presentará a la siguiente administración federal una cartera de 200 proyectos de infraestructura logística y de transporte que abonarán al crecimiento del país y a enfrentar los desafíos del nearshoring (relocalización de líneas de producción).

Luis Robles Méndez, presidente nacional del organismo, detalló que las obras comprenden los sectores carretero, aeroportuario, portuario y multimodal; con ello se busca tener una mayor eficiencia, reducción de los costos logísticos y un acelerado crecimiento económico.

"La CMIC apoyamos el plan de inversión de la próxima administración. Hemos integrado propuestas completas y un preliminar de proyectos estratégicos que en breve entregaremos a Jesús Esteva, próximo secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes", dijo.

Consideró que se necesitarán esquemas de participación público-privada para obras como la ampliación y modernización del puerto de Guaymas con concesiones privadas en la segunda y tercera etapa, así como del puerto fronterizo de Baja California, además de los de Altamira, interconexión vial en Chihuahua, por mencionar algunos.

Precisó que aun no cuentan con una inversión específica para las obras que van a proponer, ya que las delegaciones de la CMIC siguen trabajando en el análisis de requerimientos de cada uno de ellos.

Robles Méndez precisó en conferencia de prensa que el documento estará listo en un mes aproximadamente.

De igual manera, anunció que presentarán sus propuestas de política pública, en donde están el incremento gradual de la inversión pública hasta ubicarla entre el 5% o 6% del Producto Interno Bruto (PIB), destinando la mayor parte para mantenimiento carretero y ferroviario, modernización de puertos y aeropuertos, terminales multimodales y sistemas de movilidad urbana sostenible.

"Nos preocupa que la inversión pública en infraestructura registre una disminución estructural desde hace ya varios sexenios. Los niveles de inversión en infraestructura logística y de transportes se ubican muy por debajo de las necesidades de México; en 2023 la inversión se redujo de 127 mil millones de pesos en 2014 a 53 mil millones de pesos", dijo.

Así como mejorar la rentabilidad de las inversiones públicas y la calidad de la infraestructura, crear un instituto responsable de planear las obras, impulsar mecanismos de coinversión pública y privada, vigilar que los proyectos cumplan con la normatividad en materia ambiental, impulsar la conectividad multimodal, entre otras.

De acuerdo con Adrián Gallegos, integrante de la CMIC, los rezagos en infraestructura provocan mayores costos logísticos por las deficiencias logísticas y de transporte, equivale al valor total de la producción anual de Sinaloa, Durango y Nayarit juntos, es decir un 4% del PIB.

"Para ser más competitivos, mejorar la infraestructura nos permitiría bajar ese costo", afirmó.

Tan solo los costos por demoras en el transporte de carga de solo 15 ejes carreteros troncales ascendieron a más

de 169 mil millones de pesos en el 2023, 464 millones de pesos diarios, lo que resta competitividad y productividad a la economía del país.