

## Aeromar busca su espacio en el nuevo escenario aéreo

**URL:** <https://expansion.mx/empresas/2020/08/28/aeromar-busca-su-espacio-en-el-nuevo-escenario-aereo>

**Autor:** Juan Tolentino Morales

Contraerse ha sido la respuesta de las aerolíneas frente al mayor desafío de su historia, tanto en los asientos que ofertan como en la capacidad a la que operan, derivado del freno aéreo por la pandemia de COVID-19. Pero hay un segmento que, habituado a operar a bajos niveles, ve una oportunidad de ganar mercado en este arduo escenario: el de las compañías regionales.

Este segmento de la aviación comercial se ha caracterizado por volar rutas de menor volumen o de carácter secundario que, en ocasiones, las aerolíneas tradicionales o troncales no operan por su baja demanda, y que está integrado por compañías como Aeromar, Magnicharters, TAR Aerolíneas y Aeroméxico Connect.

Aunque el mercado de las líneas aéreas regionales se ha reducido en participantes, ha aumentado el número de pasajeros transportados. Mientras que a inicios de los 90 se tenían identificadas 17 compañías operando en esta categoría, el número se redujo a medida que empresas como Aeromonterrey y Aerovías Oaxaqueñas fueron suspendiendo operaciones. De forma paralela, antes de la pandemia, este segmento alcanzó un máximo histórico de 11.1 millones de pasajeros anuales en 2018, un flujo que se contrajo a 10.5 millones en 2019, casi una sexta parte de los 59.4 millones que concentraron las aerolíneas troncales.

Sin embargo, el COVID-19 ha comenzado a reconfigurar el mercado llevando a las principales aerolíneas nacionales a volar en las rutas de más flujo, como las que parten de la Ciudad de México. Y los destinos secundarios ya han llamado la atención de algunas compañías regionales. “Es una opción para comunicar los diferentes puntos del país, sobre todo, porque tenemos una concentración en el centro del país de casi todos los vuelos. Una vez reactivada la operación de diferentes sectores, la aviación regional juega un papel importantísimo, porque permitirá conectar varios puntos hasta ahora desconectados, y evitar aglomeraciones en otras terminales, como la Ciudad de México, Monterrey y Guadalajara”, considera Fernando Gómez Suárez, analista de la industria.