



Propondrá CMIC Arco Sur entre diversos proyectos a Equipo Sheinbaum

06 Agosto 2024

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) propuso la intervención de dos ejes carreteros estratégicos de Puebla para hacer frente a los costos por demoras en autotransporte de carga que enfrenta "cuellos de botella" en 15 diversas rutas con costos anuales de 169 mil 230 millones de pesos en pérdidas.

En conferencia de prensa, se ubicó al eje México-Puebla-Progreso, como el tercero con más pérdidas por las demoras en autotransporte de carga por un monto de alrededor de 21 mil 465.7 millones de pesos.

Asimismo, el eje Puebla-Oaxaca-Ciudad Hidalgo, con pérdidas valuadas en seis mil 831.6 millones de pesos.

De hecho, otros ejes que cruzan por el estado incluyen el Acapulco-Veracruz con 10 mil 912.6 millones de afectaciones anuales; el del Altiplano con 10 mil 746.7 millones, y el México-Tuxpan con pérdidas valuadas en cuatro mil 490 millones de pesos.

En ese contexto, la CMIC propondrá a la Secretaría de Comunicaciones, Infraestructura y Transporte, obras como el Arco Sur que conectará al Sur Oriente de Puebla con Morelos y Estado de México.

El proyecto lograría la conexión entre Ciudad de México, Hidalgo, Morelos, Tlaxcala, Querétaro, Estado de México, culminando en la conexión Cuernavaca-Toluca.

El Banco de Proyectos incluye entre 170 y 200 obras diversas propuestas, detalló su presidente, Luis Méndez Jaled, que incluyen temas como infraestructura logística y de transporte, hidráulica, eléctrica, entre otros.

Explicó que los proyectos en dicho plan requerirá esquemas de participación público-privada.

En ese contexto, las 44 delegaciones de la CMIC trabajan en el análisis de requerimientos de diferentes proyectos de infraestructura en cada estado.