

CIRCUITO INTERIOR

COMO el cálculo no se hace pensando en sumar protección a la vida, sino en no restar popularidad política, bien vale la pena resignarse y asumir que pasarán varios sexenios antes de que en verdad se mejore la seguridad vial en la Ciudad.

LO OCURRIDO ayer en Venustiano Carranza puede considerarse un ejemplo de la gravedad del problema.

UN CONDUCTOR ebrio y a exceso de velocidad causó la muerte de cuatro personas que esperaban el transporte público. Una de las víctimas era una mujer policía de la CDMX.

LO CIERTO es que evaluaciones teórico-prácticas serias y costosas para obtener una licencia, un sistema eficiente para perder la mica por infracciones y el uso de tecnología para regulación representan una fuerte inversión y, sobre todo, ponen en riesgo los votos.

Así es que seguramente se presumirán muchos cambios, pero todo para seguir igual.

...

QUÉ nervios. ¿Podrá más el gusto o la devoción?

ESO se sabrá ahora que el Senado apruebe la reforma constitucional que prohíbe, entre otras cosas, el uso de vapeadores y la minuta llegue al Congreso capitalino para darle su aval.

HABRÁ que ver qué hacen los integrantes del cuatroteísmo que suelen usar estos dispositivos electrónicos en el Pleno.

RARO se vería un poco sincero voto a favor, pero muy mal, ¡uno en contra!

circuitointerior@reforma.com