

CMIC entrega 80 proyectos de infraestructura al próximo gobierno

ALEJANDRO ALEGRÍA

Los constructores ya abrieron el diálogo con el próximo gobierno de la hoy presidenta electa, Claudia Sheinbaum Pardo, pues han identificado 650 necesidades de infraestructura en el territorio nacional, que por lo menos requerirán una inversión hasta del triple de los 600 mil millones de pesos asignados en el presupuesto federal de 2024, es decir, casi 2 billones de pesos, señaló Luis Méndez Jaled, dirigente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC).

En conferencia de prensa en la que el organismo presentó una propuesta para impulsar proyectos en infraestructura turística, debido a que genera alrededor de 8.5 por ciento del producto interno bruto (PIB), el directivo de este ramo industrial comentó que “hay diálogo con funcionarios”.

Apuntó que a petición de Sheinbaum Pardo, la CMIC entregó al próximo titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jesús Antonio Esteva Medina, 80 propuestas en materias de energía, financiamiento, obras hídricas, movilidad urbana y vivienda, entre otras.

Comentó que Sheinbaum Pardo “ve con buenos ojos que la participación de la iniciativa privada sea cada vez más intensa. Habría que renombrar (las asociaciones público-privadas), no importa cómo se llamen, lo más importante es que exista transparencia, competencia verdadera y que se cuiden los plazos de ejecución de los mismos.

“Estamos seguros de que si hay estabilidad económica se podrán lograr grandes inversiones para infraestructura, y más por lo que hoy viene de la relocalización, en lo cual se debe doblar o triplicar la inversión que se da con base en el PIB, que está rondando 2.7 por ciento”, explicó.

“Creemos que sin relocalización estaríamos hablando de la necesidad de un 5 por ciento, pero el fenómeno *nearshoring* nos puede llevar hasta 6 o 7 por ciento del requerimiento de infraestructura”, apuntó.

Méndez Jaled recordó que para este año, el presupuesto público para infraestructura se redujo 27 por ciento, pues pasó de 800 mil millones a 600 mil. “Esto nos ocupa”, indicó.

Tras señalar que “es importantísimo” invertir en infraestructura pública, comentó que se estima que el sector sólo crecerá uno por ciento al cierre de 2024, menos del 2 por ciento promedio visto en otros periodos. “Uno por ciento no es para nosotros crecimiento óptimo; tuvimos un fuerte descalabro en el tema de la pandemia, cuando nuestro número fue un retroceso de 17 por ciento”, aseveró.

Méndez Jaled señaló que si bien son notables las fortalezas del país en materia turística, hay retos que superar, los cuales son de tal magnitud y urgencia que la participación privada será crucial.

“La infraestructura turística está conformada por los elementos interconectados que permiten a los turistas llegar, permanecer y disfrutar del atractivo de su destino, y esto implica la infraestructura de comunicaciones y transportes, incluyendo carreteras, puertos, aeropuertos, estaciones de trenes y sistemas de movilidad urbana, infraestructura y servicios públicos básicos, infraestructura de alojamiento y gastronomía y servicios para actividades culturales, deportivas y recreativas, entre otros”, detalló.

La CMIC propuso mejorar, entre otros, el mantenimiento de la red carretera federal libre de cuota que comunica los principales destinos turísticos; mejorar la conectividad de los aeropuertos internacionales con otros medios de transporte e impulsar un programa de vivienda social para trabajadores turísticos.

