

**UNA DÉCADA EN OBRA**

# Por fin, el Tren Interurbano llega a Santa Fe

Tras 10 años de construcción, el Tren Interurbano por fin llegará a la Ciudad de México, el 31 de agosto, pero solo hasta la estación Santa Fe, informó ayer el gobierno federal. La segunda etapa de *El Insurgente*, inaugurado el 15 de septiembre pasado en el tramo del Estado de México, amplía su servicio en 29 kilómetros, de Lerma a Santa Fe. Por lo pronto abrirán cinco de las siete estaciones: Zinacantepec, Centro, Metepec, Lerma y Santa Fe. En Vasco de Quiroga y Observatorio siguen los trabajos. **Pág. 17**

## TRAS UNA DÉCADA DE OBRAS

# El Tren Interurbano llegará a la CdMx

El próximo 31 de agosto, *El Insurgente* ampliará su servicio desde Lerma, en el Estado de México, hasta Santa Fe

**CLAUDIA RODRÍGUEZ**  
El Sol de Toluca

Tras 10 años de construcción, el Tren Interurbano por fin llegará a la Ciudad de México, pero únicamente hasta la estación Santa Fe, informó ayer el gobierno federal.

*El Insurgente*, inaugurado el 15 de septiembre pasado sólo en la parte correspondiente al Estado de México, ampliará su servicio de Lerma a Santa Fe a partir del 31 de agosto.

Con esta segunda etapa del proyecto, que abarca 29 kilómetros y tuvo una inversión de 40 mil millones de pesos, quedan habilitadas cinco de las siete es-

taciones: Zinacantepec, Centro, Metepec, Lerma y Santa Fe. Mientras que siguen los trabajos en Vasco de Quiroga y Observatorio.

Según las autoridades, se podrá acceder a este transporte con la tarjeta de movilidad integrada o con boletos QR. La tarifa mínima, precisaron, será de 15 pesos y la máxima de 90 de Zinacantepec a Santa Fe. El resto de los costos, dependiendo de la estación de origen y destino, será de 20, 60, 70 y 80 pesos.

Con la inauguración de la nueva estación, los trenes pasarán de cuatro a 10 con una capacidad total de 719 pasajeros por unidad.



Hasta el momento, el servicio operaba en 20 kilómetros con un tiempo de traslado de 21 minutos; sin embargo, ahora el recorrido será de 50 kilómetros en 37 minutos.

La velocidad de los trenes será otro de los cambios más significativos, ya que pasará de 80 kilómetros por hora (km/h), con un promedio de 65 km/h, a una máxima de 120 km/h, con un promedio de 68 km/h.

El tiempo de espera de los usuarios para el paso de los convoyes era de 15 minutos, pero se reducirá a 10.

Sobre el tramo 3, que corresponde a la Ciudad de México, éste lleva un avance del 94 por ciento, informó ayer el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Jorge Nuño Lara, en la conferencia mañanera.

El funcionario detalló que se trata de un tramo de 17.5 kilómetros, de los cuales 13.9 ya fueron entregados a la Secretaría de Infraestructura y por el momento se trabaja en la implantación de vía, mien-

tras que 2.1 kilómetros serán entregados en los próximos días.

Por su parte, el jefe de Gobierno, Martí Batres, explicó que la estación de Santa Fe estará conectada con el servicio de RTP y con el transporte concesionado.

Explicó que la estación Vasco de Quiroga no estaba prevista en el proyecto original, pero el gobierno capitalino propuso su incorporación para tocar la parte más popular de Santa Fe y fortalecer la conexión con el Cablebús Línea 3.

"La estación Observatorio es una terminal, pero, además, va a ser un Centro de Transferencia Multimodal muy importante, conectado con la Línea 1 del Metro y con la Línea 12", dijo el funcionario.

El Interurbano es una obra anunciada por el gobierno de Enrique Peña Nieto en diciembre de 2012 y que comenzó a construirse dos años después; sin embargo, tras una serie de retrasos todavía no hay una fecha concreta para la operación total del servicio.

De acuerdo con la Secretaría de

Hacienda y Crédito Público, el proyecto costará alrededor de 105 mil millones de pesos, luego de que su inversión inicial se calculó en 38 mil millones.

## EL IMPACTO

**LA OBRA** representa un ahorro de tiempo de hasta 1.5 horas para más de cinco millones de personas del Edomex y la CdMx





CORTESÍA: @SICTMX



**La nueva estación** está del lado oriente del Centro Comercial Santa Fe, entre la avenida Vasco de Quiroga y la México-Toluca

