

#BLOQUEOSCARRETEROS

Calculan daño de 169 mil mdp

LA CMIC DESTACÓ EL COSTO POR DEMORAS EN AUTOTRANSPORTE

POR VERÓNICA REYNOLD

MERK2@ELHERALDODEMEXICO.COM

Las demoras en el autotransporte de carga tienen un costo de 169 mil millones de pesos anuales, derivado de bloqueos o mal estado en 15 principales ejes carreteros, refirió Luis Méndez Jaled, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC).

Detalló que el entre los ejes carreteros, el más importante es el de México-Nuevo León-Laredo, ramal Piedras Negras, después el de Querétaro-Ciudad Juárez.

Seguido del eje México-Puebla-Progreso; el de México-Nogales; y el eje Acaapulco-Veracruz, entre otros.

De hecho, Luis Méndez Jaled recordó el congelamiento de 11 mil millones de pesos por parte de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) para temas de mantenimiento, los cuales tenían que ver con los caminos dañados por todas las obras del Tren Maya y que debiera de ser atendidos.

“Estamos hablando de 45 mil kilómetros de carreteras federales, aproximadamente de los 400 mil kilómetros que hay en el país”, apuntó.

Reconoció que es muy difícil hacer un diagnóstico de qué tanto está impactando los temas de productividad y la calidad de vida, los bloqueos y el mal estado de carreteras.

Yes que, explicó, dentro de las entidades federativas del país, hay carreteras estatales que están bastante dañadas y hay que agregar la red de caminos, que son aproximadamente otros 400 mil kiló-

metros, que son secundarios, terracerías que también sirven de conexión.

Respecto a la situación que se vive en Sinaloa, el presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción reconoció que ya ha tenido un impacto sobre el desarrollo de la infraestructura, ante el freno a varias obras de la entidad.

“En Culiacán ya empieza a impactar. Hace un mes no pasaba eso, pero ya vemos un impacto”, manifestó. 📍

SITUACIÓN EN EL PAÍS

1 Las obras emblemáticas impulsaron la construcción en el sexenio pasado.

2 El sector está listo para apoyar el plan de construcción del actual gobierno federal.

1.1%

ANUAL PROMEDIO CRECIÓ LA CONSTRUCCIÓN EL SEXENIO PASADO.

1.6

BILLONES DE PESOS AL AÑO, INVERSIÓN QUE SE DESTINÓ A CONSTRUCCIÓN.

