

CMIC dice que presentó plan de obras prioritarias por 2 billones de pesos a Sheinbaum

Para la construcción de las 650 obras de infraestructura se necesitan más de 2 billones de pesos, los cuales pueden salir del gobierno y la iniciativa privada, dijo la CIMC.



Foto: Claudia Sheinbaum

Luis Méndez Jaled, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), informó que presentó un paquete de 650 obras prioritarias valuadas en 2 billones de pesos al gobierno de Claudia Sheinbaum Pardo para transformar la actividad económica, industrial, social y económica en los próximos seis años.



“Habíamos hablado de 200 necesidades de obra en México, pero nos pusimos a trabajar en las 44 delegaciones de la CMIC y van 650 necesidades de infraestructura hídrica, energía, turística, vivienda y caminos, —que fueron entregadas en un documento a funcionarios del futuro gobierno de Claudia Sheinbaum Pardo —”, reveló el empresario.

Para la construcción de las 650 obras de infraestructura se necesitan más de 2 billones de pesos, los cuales pueden salir del gobierno y la iniciativa privada, explicó el constructor.

Señaló que tienen una buena comunicación los funcionarios del gobierno de Claudia Sheinbaum Pardo, quien asumirá el poder el 1 de octubre de 2024, por lo que “se les entregó un documento de 80 propuestas, que están dentro de decálogos para transformar a México”.

Más de tres o cuatro veces hemos sostenido pláticas con la secretarios de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Desarrollo Urbano y Territorial (Sedatu), Energía (Sener) y Turismo (Sectur), comentó

Además de las necesidades de obra prioritaria se entregaron a los futuros funcionarios del gobierno de Claudia Sheinbaum Pardo una serie “de decálogos que estamos haciendo, que con este es el noveno”.

“Van 90 propuestas en hídricos, energía, movilidad urbana, transporte, vivienda, financiamiento para acceder a obras de infraestructura”, añadió.

Las llamadas asociación público-privadas le hemos preguntado directamente a la presidenta electa de la República y ella ve con buenos ojos la participación desde la iniciativa privada sea cada vez más intensa, apuntó el presidente de la CMIC.

Y ahora proponen 10 acciones para fortalecer la infraestructura turística sostenible, por su alto impacto en el desarrollo de México y en el bienestar de la población.

Una de las propuestas que debe ser tomada por el gobierno de Claudia Sheinbaum Pardo es mejorar el mantenimiento de la red carretera federal.

Hoy se requiere fortalecer el mantenimiento de las carreteras federales libres de cuota que comunica a los principales destinos turísticos del país, recordó.

Agregó que deben mejorar la conectividad de los aeropuertos internacionales con otros medios de transporte.

“Acelerar y priorizar las obras de conectividad aeroportuaria con otros modos de transporte, especialmente en el caso del AIFA”, detalló.

También, dijo, se requiere institucionalizar la operación de una Mesa de Infraestructura Turística, es decir integrar y operar un mecanismo de diálogo y concertación para fortalecer la planeación, programación y ejecución óptima de las obras turísticas prioritarias del país, con participación público, privada y de especialistas.

Luis Mendez explicó que se necesita impulsar un programa de vivienda social para trabajadores del sector turístico en destinos de alta demanda, así como duplicar los recursos destinados a esta infraestructura y mejorar la eficiencia en el abasto y distribución del agua para reducir las fugas en las redes de distribución municipal.

El gobierno de Claudia Sheinbaum Pardo, sugirió, debe adoptar la figura de Zona Franca Turística Estratégica, dijo.

“Eso significa promover una legislación de vanguardia para otorgar a las zonas turísticas estratégicas del país un tratamiento fiscal preferencial (incentivos fiscales y aduaneros), prioridad presupuestal, financiamiento y estímulos para la inversión en infraestructura y desarrollo de actividades turísticas”, acotó.

México necesita de un Plan de Turismo Verde, agregó, es decir, impulsar con apoyo, estímulos y liderazgo de la Secretaría de Turismo, la Secretaría de Energía y la CFE un Plan Integral para la generación de energías renovables en destinos turísticos estratégicos.

“El turismo necesita de un Fondo Mixto para la Conservación del Patrimonio Cultural, Programa de Planeación y Resiliencia Urbana en Zonas Turísticas y Movilidad urbana inteligente y sostenible”, consideró el empresario.