

**CRISIS FRONTERIZA**

MÉXICO DIALOGA CON LA USTR, PUES OBSTRUIR FRONTERA CON TEXAS VIOLA EL T-MEC: ENCINAS; ENDURECEN CRUCE EN NL. **PÁG. 6**

**INSPECCIÓN TOTAL DE CAMIONES EN TEXAS**

# Obstrucción en frontera viola el T-MEC; ya hay diálogo: Encinas

**Expertos estiman que será mayor el impacto que tendrá el cierre del cruce en NL**

**JASSIEL VALDELAMAR**

*jvaldelamar@elfinanciero.com.mx*

El subsecretario de Comercio Exterior, Alejandro Encinas Nájera, expresó su preocupación sobre las exhaustivas revisiones que el gobierno de Texas está llevando a cabo en los camiones de carga que cruzan la frontera hacia Estados Unidos, las cuales calificó de obstrucción al comercio y violatorias del T-MEC.

Previo a su participación en un foro organizado por EGADE Business School del Tec de Monterrey, dijo que la situación ha llevado a abrir un diálogo con la Oficina del Representante Comercial de Estados Unidos (USTR).

“Consideramos que esto es violatorio al T-MEC, pero estamos trabajando de manera constructiva... El gobierno de Texas no tiene las atribuciones para llevar a cabo estas revisiones en materia comercial, ya que eso es responsabilidad de las autoridades federales de Estados Unidos”, aseveró Encinas.

El funcionario destacó que, históricamente, las tensiones comerciales tienden a aumentar en los

periodos cercanos a las elecciones en Estados Unidos, lo que a menudo se traduce en un "impulso antimexicano" que no refleja la realidad de la relación comercial entre ambos países, la cual es positiva.

En este contexto, dijo que además del diálogo con el USTR, la cancillería mexicana ha enviado notas diplomáticas expresando su preocupación por las afectaciones al comercio.

“Nosotros estamos en diálogo con el USTR y cancillería con sus notas diplomáticas. Hemos sido muy insistentes en que sí hay afectaciones al comercio y que las autoridades subnacionales también tienen que ser responsables de cumplir las disposiciones del T-MEC”, indicó.

**ENDURECEN EL CRUCE CON NL**

De acuerdo con un comunicado de la Asociación Nacional de Brokers Americanos, el gobierno de Texas, liderado por Greg Abbott, pidió incrementar al 100 por ciento las revisiones de camiones de carga comercial en el Puente Colombia, que colinda con Nuevo León.

"Hemos sido notificados a las 8 AM de hoy (jueves), que el gobernador Abbott ha ordenado el 100 por ciento de las inspecciones a transportes en el cruce de Colombia", se lee en el mensaje.

"Nuevo León decía que era el úni-

co en cumplir el acuerdo de migrantes con Texas y ahora pasa esto", dijo Adrián González, agente aduanal y presidente de Global Alliance.

La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de los Estados Unidos (CBP, por sus siglas en inglés), confirmó la información a través de un correo. Según datos del puente Laredo-Colombia, ayer a las 5 pm, horario de mayor afluencia, los camiones tardaron en cruzar 5 horas 30 minutos, cuando en situaciones normales tardan en promedio 1 hora 15 minutos.



Al respecto, Manuel Sotelo, vicepresidente de Canacar apuntó que el Puente Colombia, es el segundo cruce más importante, solo por debajo de Nuevo Laredo, Tamaulipas, por lo que el impacto será más severo que el observado en Ciudad Juárez.

“En Ciudad Juárez se tienen, normalmente, registros de unos 3 mil 500 movimientos diarios de mercancías, mientras que en Nuevo León trasladan 2 mil movimientos adicionales, y todo esto parece ser más un tema político, ya que el puente Colombia no representa un problema migratorio como sí sucede en Chihuahua”, apuntó en conferencia.

—Con información de Héctor Usla

*“Esto es violatorio al T-MEC, pero estamos trabajando de manera constructiva”*

**ALEJANDRO ENCINAS**  
Subsecretario de Comercio Exterior

