

Inaugura Céspedes el Viaducto Atlixcáyotl, que mejorará la movilidad en la zona de mayor flujo vehicular en Puebla

YADIRA LLAVEN

A días de concluir su mandato, el gobernador Sergio Salomón Céspedes Peregrina inauguró la tarde de este miércoles el Viaducto Atlixcáyotl que comprende tres distribuidores y que forman parte del Programa de Movilidad Metropolitana, para mejorar el tránsito vehicular y peatonal en la zona con mayor flujo de automóviles de la capital poblana y el área conurbada.

El Viaducto Atlixcáyotl contempla los distribuidores del Periférico Ecológico y Osa Mayor, además del paso inferior en Cúmulo de Virgo, que costaron 620 millones de pesos.

Acompañado del alcalde capitalino José Chedraui Budib, el mandatario estatal destacó que era necesaria una intervención mayor para mejorar la movilidad y reducir los tiempos de traslado de 40 a ocho minutos en la zona.

Aunque reconoció que en un inicio los automovilistas se resistieron al cambio, el primer movimiento que se hizo su gobierno fue cerrar las vueltas a la izquierda “y quienes más lo agradecieron fue la gente de la Mixteca porque con eso se ahorraron mucho tiempo”.

Céspedes Peregrina dijo que esta obra es tan solo una parte de la visión que se tuvo en el tema de movilidad, al igual incluye la construcción de la Central Camionera Capu Sur, el Distribuidor Vial de Ejército de Oriente y Central de Abasto, el distribuidor para conectar a la ciudad de Puebla con Tlaxcala, y la Línea Metropolitana de la Red Urbana de Transporte Articulado (RUTA).

Enfatizó que su gobierno que está por concluir este 13 de diciembre ejecutó en dos años más de 20 mil 500 millones de pesos, “mucho más que en gobierno de seis años completos, pero con empresas 100 por ciento poblanas se dio trabajo a más de 7 mil poblanos”.

Más que retos, comentó que la siguiente administración que encabeza Alejandro Armenta Mier tendrá muchas oportunidades de desarrollo en el estado y se tiene capacidad de las próximas autoridades, lo que hará que Puebla siga adelante.

En su intervención, el subsecretario de Infraestructura, Jesús Aquino Limón, explicó que el Viaducto Atlixcáyotl comprende los distribuidores Periférico Ecológico–Atlixcáyotl, el Paso Elevado Osa Mayor y el Paso Inferior Cúmulo de Virgo.

“Estos distribuidores son fundamentales dentro de la red vial de la zona metropolitana, ya que resuelven intersecciones complejas y permiten que el tráfico se distribuya de manera eficiente y organizada, evitando ‘cuellos de botella’ y mejorando la movilidad de personas y mercancías, lo que resulta en menor tiempo perdido, mayor productividad y más horas felicidad”, puntualizó.

El Programa de Movilidad Metropolitana comprende la construcción de seis distribuidores viales, como el de Atlixcáyotl–Periférico, en distintos nodos viales de la zona y donde todos los días circulan poco más de 160 mil vehículos.

Finalmente, el presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Gustavo David Vargas Constantini, dijo que esta obra del Distribuidor Vial Atlixcáyotl y Periférico Ecológico marca un hito significativo del compromiso con la infraestructura que impulsa el crecimiento de la conectividad en el estado de Puebla.

El empresario reconoció el trabajo del gobernador y de su equipo, a favor del desarrollo de la región y para la mejora de vida de todos los poblanos y de todos los que viven en esa zona de San Andrés Cholula.

