

#PARA2030

240% MÁS CICLOVÍAS, LA META

ACTUALMENTE HAY APROXIMADAMENTE 450 KM
Y SE PLANTEA LLEGAR A MIL 547.12 KM. 11 DE 16
ALCALDÍAS TIENEN ESTA INFRAESTRUCTURA

POR CINTHYA STETTIN



a CDMX se puso como meta para 2030 incrementar en 240 por ciento la construcción de ciclovías en las 16 alcaldías de la capital.

Lo anterior, como parte del Programa de Economía Circular, que elaboró la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) en la administración anterior, y que tiene como propósito —al menos en materia de movilidad— diseñar proyectos integrales de mitigación de emisiones de gases de efecto invernadero para impulsar el transporte público y privado eficiente y sustentable.

En el documento publicado en la *Gaceta* capitalina, las autoridades de la ciudad proponen que para dentro de seis años se tengan ya implementadas mil 547.12 kilómetros de ciclovías; actualmente hay alrededor 450 km, y la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, se ha comprometido a construir 300 km más.

“Las futuras estrategias de movilidad del gobierno deberán considerar más ciclovías y cicloestacionamientos”, señala.

Con lo prometido por la mandataria capitalina se prevé que

se llegue a 750 km de ciclovías, por lo que para llegar a la meta se requerirán otros 797.12 km de estas vías exclusivas.

Las autoridades confían en

que se logre el objetivo, pues recordaron que las alcaldías también tienen facultades para su implementación, principalmente, en calles secundarias.

En ese sentido, la alcaldesa de Cuauhtémoc, Alessandra Rojo de la Vega, anunció que llevará a cabo 20.6 kilómetros de ciclovías en su demarcación, así como biciescuelas y biciestacionamientos.

De igual forma, el alcalde de Miguel Hidalgo, Mauricio Tabe, trabaja en su plan de acción para la proyección de estas vías sustentables, así como el mantenimiento de las ya existentes.

“Favorecen esquemas de transporte que sustituyen la necesidad de adquirir un vehículo de uso privado, particularmente a través de la promoción de una aplicación digital para contratar dichos servicios y el fortalecimiento y ampliación del sistema de bicicletas públicas de la ciudad”, puntualiza.

Actualmente, 11 de las 16 alcaldías de la capital cuentan con infraestructura ciclista, en su mayoría impulsada por la Secretaría de Movilidad, que son GAM, Cuauhtémoc, Benito Juárez, Miguel Hidalgo, Álvaro Obregón, Iztapalapa, Azcapotzalco, Xochimilco, Tláhuac, Iztacalco, y Venustiano Carranza. 🚲

EN DOS
RUEDAS

1

• De 2023 a 2024 el porcentaje de viajes en Ecobici creció 32%.

2

• De 2019 a 2024, 14.5 millones asistieron al Paseo Dominical.

3

• Cuatro alcaldías concentran el mayor número de viajes ciclistas.

10

BICICLISTA-
CIONAMIENTOS
HAY EN
LA CIUDAD.



FORMAS DE
MOVERSE

456

MIL 896 VIAJES AL
DÍA SE REALIZAN
EN PROMEDIO.

71%

MÁS QUE
LOS DE
2018.



FOTO: CUARTOSCURO



CONEXIÓN. La jefa de Gobierno, Clara Brugada, se comprometió a construir 300 kilómetros de confinados para bicis.

