

Piden que no se deje de lado a transeúntes

Queda en promesa cuidado a peatones

Enfrentan usuarios obstrucción por torres del Cablebús y obras para ampliar aceras

SELENE VELASCO

Ser peatón y caminar por Avenida Constituyentes significa estar en constante peligro, pues las banquetas siguen obstruidas tanto por infraestructura de la Línea 3 del Cablebús, como por material de construcción y maquinaria.

Algo tan esencial como poder transitar de forma segura a lo largo de esta vía, en dirección a Vasco de Quiroga, se vuelve casi imposible.

Los peatones deben brincar y esquivar el material de construcción, o bien, bajar al arroyo vehicular para poder seguir su camino.

El traslado de quienes llevan alguna carriola, silla de ruedas o tienen alguna limitación de movilidad es inviable debido a que no pueden avanzar sobre la acera, ya sea por falta de espacio o a consecuencia de los obstáculos.

“No se puede pasar, eso sí se tiene que modificar. (Caminar) con cuidado es lo único que queda, sólo por dentro del Bosque tal vez es mejor”, dijo una joven que caminaba apresurada para ganar unos metros al paso de coches y tráileres.

Pese a que desde 2023 se evidenció la obstrucción por las torres del teleférico entre las estaciones Panteón de Dolores y Charrería, autoridades capitalinas reconocieron que era un problema hasta mayo y prometieron ampliar la banqueta.

A seis meses de esa promesa y después de que el Cablebús fue inaugurado el 24

de septiembre, esa intervención sigue pendiente.

Aunque ya comenzaron las obras para su expansión, las torres siguen bloqueando el paso peatonal.

Sólo en algunos tramos se amplió la acera aproximadamente un metro.

Sin embargo, en los siete puntos en donde se encuentra la infraestructura del Cablebús fue extendida apenas 60 centímetros.

De acuerdo con trabajadores, este espacio es óptimo para que una persona en silla de ruedas pueda usar la vía.

Mariana, joven que pasa dos veces al día por esta zona, consideró que la obra del teleférico es positiva, pero pidió que no se deje de lado al peatón.

“Sí nos obstruye al momento de caminar. También creo viable un poquito lo de las torres, porque están instalando nuevos transportes públicos, pero sí, la verdad es que el paso peatonal es una irrealidad; no se puede, se me hace complicado poder pasar, no soy la única que pasa por aquí.

“Lo veo muy chiquito, muy angostito, no creo que se pueda hacer muy grande por la carretera, pero creo que sí le falta ser un poquito más grande y ojalá sea pronto que esto ya quede, porque es muy complicado pasar por aquí, no sé ni cómo pasar ahorita”, apuntó.

Miguel, quien vive en la

Alcaldía Miguel Hidalgo, lamentó que a diario se arriesga a caminar por esta vía y estimó que la solución tardará en llegar.

“De Charrería al Panteón sí está muy peligroso, está al ras y ahorita se van a tardar todavía meses en esa banqueta, apenas terminaron las estaciones”, dijo.

La fecha de término oficial no ha sido informada y según trabajadores se prevé que sea después de febrero de 2025.

Mariana, usuaria de la vía

“**Si nos obstruye al momento de caminar. También creo viable un poquito lo de las torres porque están instalando nuevos transportes públicos, pero sí, la verdad es que el paso peatonal es una irrealidad, no se puede, se me hace complicado poder pasar.**”

Pasan los meses

Aunque desde el año pasado se evidenció la obstrucción de banquetas, en mayo autoridades capitalinas reconocieron que representa un problema para los peatones.





■ Algunas de las aceras están completamente bloqueadas por maquinaria y material.



UN PELIGRO. Peatones deben pasar entre material de construcción y escombros para usar la banqueta en Constituyentes.

