

La industria constructora de México exige más inversión en logística para afianzar el nearshoring



Por Ana Carina Rodríguez - 7 agosto, 2024 14:36

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha presentado un banco de proyectos para mejorar y aumentar la **infraestructura logística y de transporte** en el país. Este banco de proyectos tiene como objetivo evitar que se frene el potencial económico de la nación y reforzar los efectos positivos del 'nearshoring'.

La CMIC presentará estas propuestas concretas y el banco preliminar de proyectos estratégicos de **infraestructura logística y de transporte** al próximo **Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Jesús Esteva**, en el Gobierno de **Claudia Sheinbaum**, que comenzará su mandato en octubre de este año.

INCREMENTAR LA INVERSIÓN PÚBLICA EN INFRAESTRUCTURA

Las propuestas de la CMIC incluyen **incrementar gradualmente la inversión pública** hasta ubicarla en 5% o 6% del **PIB**, destinando la mayor parte de esos fondos a proyectos de **infraestructura logística y de transportes**, con énfasis en el **mantenimiento carretero y ferroviario, modernización de puertos, aeropuertos, terminales multimodales y sistemas de movilidad urbana sostenible**.

Además, la Cámara apuesta por **mejorar la rentabilidad de las inversiones públicas** y la **calidad de la infraestructura** fortaleciendo los procesos de **planeación, desarrollo de proyectos, ejecución y evaluación de la infraestructura, innovación y transparencia en la contratación de la obra pública**.

CREAR UN INSTITUTO PARA LA PLANIFICACIÓN A LARGO PLAZO DE LA INFRAESTRUCTURA

Otro de los ejes que ha valorado la Cámara es el de **crear un instituto u órgano colegiado responsable de planear con visión de largo plazo y definir y priorizar las necesidades de infraestructura**, con participación de los sectores **público, privado, académico** y de **especialistas**.

Además, **privilegiar los proyectos de infraestructura que fortalecen las cadenas globales de valor** es otra de las propuestas de la CMIC, con el fin de **ampliar y mejorar los ejes troncales del sistema carretero, la infraestructura ferroviaria, portuaria, aeroportuaria y logística multimodal**.

ATENDER LA DEMANDA DE INFRAESTRUCTURA PARA APROVECHAR EL 'NEARSHORING'

La estrategia también pretende **incrementar significativamente los recursos destinados a la inversión en mantenimiento** para el **funcionamiento óptimo de los activos de infraestructura logística y de comunicaciones y transportes** del país y **atender prioritariamente la demanda de obras de infraestructura logística y de comunicaciones y transportes** que remuevan los obstáculos para aprovechar de manera óptima las oportunidades asociadas al 'nearshoring'.

Finalmente, el **presidente nacional de la CMIC, Luis Méndez Jaled**, urgió a **considerar a la infraestructura una gran prioridad nacional**, frente a la **ventana de oportunidad que representa el 'nearshoring'**. Según el Banco Interamericano de Desarrollo, el valor de la **Inversión Extranjera que producirá el nearshoring en América Latina es de 78.000 millones de dólares anuales**, de los cuales **México tiene la oportunidad de atraer 35.000 millones de dólares adicionales a lo que hoy recibe**, lo que significa la posibilidad de duplicar los flujos anuales de inversión extranjera directa.

Sin embargo, **para aprovechar plenamente esta oportunidad**, se requieren **más y mejores inversiones en infraestructura carretera, portuaria, aeroportuaria y multimodal**, según ha explicado Méndez. El presidente de la Cámara ha argumentado que, si bien **México cuenta con importantes fortalezas**, también enfrenta **serios desafíos para poder remontar su desempeño logístico**, en el que **pasó del lugar 50 al 66 en el Índice de Desempeño Logístico**, entre 139 países evaluados.