

# REPARARÁN 44 MIL KM DE CARRETERAS

El gobierno federal inició el bacheotón, programa para rehabilitar caminos libres de peaje, algunos de los cuales serán reasfaltados. / 7



134 tramos de 300 kilómetros a bachear en todo el país.



Más de mil 100 trabajadores en 250 frentes de obra.



Se renovará el asfalto en 631 kilómetros a partir de diciembre.



Mil 600 brigadistas serán desplegados para esta labor.

## EN ALGUNOS PUNTOS SE REENCARPETARÁ

# Arranca bacheotón de 44 mil km carreteros

**ESTEVA AFIRMA QUE serán 134 tramos de 300 kilómetros y 250 frentes de trabajo, donde se contratará a mil 160 empleados; concluirá en febrero del próximo año**

**POR ARTURO PÁRAMO**  
arturo.paramo@gimm.com.mx

El secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Jesús Esteva, afirmó que ya inició el operativo de reparación de carreteras federales del país, conocida como bacheotón, el cual se propone cubrir los 44 mil kilómetros de esa red.

Durante la rueda de prensa en Palacio Nacional, encabezada por la presidenta Claudia Sheinbaum, Esteva aseveró: “Hemos iniciado ya con estos dos trabajos que denominamos bacheo y mapeo en la totalidad de la red federal de carreteras libres de peaje, que tiene una longitud de 44 mil 600 kilómetros.

“En esta, nuestra estrategia es tener 134 tramos de

300 kilómetros y 250 frentes de trabajo. Aquí estaremos empleando a mil 160 trabajadores. Hemos iniciado esta semana y nos iremos hasta febrero de 2025 para concluir”, puntualizó Esteva.

Se tendrá también un programa de reasfaltado, mediante el que se retirará el pavimento dañado y se tenderá una nueva cinta asfáltica.

“Es decir, el retiro de la carpeta y la colocación de una carpeta de 5 centímetros; aquí estamos hablando de 631 kilómetros —son los puntos verdes que se ven en el mapa—; también, se estarán empleando cerca de mil 500 trabajadores. Y estos trabajos inician en diciembre y se concluirá en abril de 2025”, detalló el funcionario.

Detalló que esta semana se implementaron 25 frentes de trabajo en nueve estados: Baja California Sur, Campeche, Chiapas, Durango, Guerrero, Michoacán, Nayarit, Oaxaca y Sonora, donde ya se comenzaron las primeras obras.

Como parte del programa de conservación de carreteras, puntualizó, que la zona sureste del país es atendida por la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), que se encuentra trabajando en cerca de mil kilómetros de carreteras y caminos que se afectaron a partir de los procesos de traslado de materiales para la construcción del Tren Maya.

“Estamos hablando de 17 carreteras federales con una longitud de cerca de 900 kilómetros y 181 caminos rurales

con una longitud de 430 kilómetros. Son principalmente en Yucatán, en Chiapas, en Quintana Roo, en Tabasco, en Campeche y en Veracruz. La Secretaría de la Defensa ya lleva cerca del 10% de avance en los trabajos”, precisó.

El secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes también recordó que cada 7 de noviembre se conmemora el Día Nacional del Ferrocarrilero, decretado por el expresidente Lázaro Cárdenas en 1935, por lo que se proyectó un video en el que se destacó la importancia de esta fecha tras la recuperación de los trenes de pasajeros que ha hecho la Cuarta Transformación de la cifra pública de México.

**CIFRAS PROGRAMA BACHETÓN**



**631**

kilómetros de carreteras federales serán reasfaltados.



**5**

centímetros de asfalto nuevo se colocarán después de fresado de pavimento.



**1,500**

trabajadores estarán destacados en reasfaltado

**Diciembre.** Inicia programa de reasfaltado.

**En mayo de 2025** concluye el programa.

**DATOS PROGRAMA DE REASFALTADO**



**44,600**

kilómetros de longitud tiene la red de carreteras federales.



**134**

tramos a reparar.



**300**

kilómetros tiene cada tramo.



**250**

frentes de trabajo se tendrán en toda la red.



**1,160**

trabajadores se destacarán en las carreteras.

**Febrero de 2025.** Concluirá el bachetón.



Foto: Especial

Jesús Esteva dijo que se implementarán acciones de repavimentación en zonas donde más se requieran.

