

# Gobierno destina más dinero al costo de la deuda que a infraestructura: sector constructor

'Nadie quiere finanzas sanas con infraestructura enferma', señala el presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, Luis Méndez Jaled.



Foto: Arturo Monroy/Notimex.

El presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Luis Méndez Jaled, aseguró que el gobierno de Andrés Manuel López Obrador destina más dinero para pagar el costo anual de la deuda pública que para invertir en infraestructura y obra pública en México.



“En el presupuesto de 2024 hay una ligera mejoría en la inversión pública que se ubica en el 3.2% del PIB, dicha cifra es inferior a los recursos económicos destinados para pagar el servicio de la deuda pública que se ubica en 3.7% del PIB”, aseveró.

El costo de la deuda pública aumentó del 1.9 al 3.7% del PIB, mientras que la inversión pública en la infraestructura se redujo del 4.3 al 2.7% de 2013 al 2024, expresó con cierta preocupación el empresario.

La reducción de la inversión pública como porcentaje del PIB ocurrió al mismo tiempo que aumentó la deuda pública y amplió el déficit público, sostuvo.



El déficit público creció de 11 billones de pesos en 2018 a 15.1 billones de pesos en 2023 y se proyecta que llegue a 16.4 billones de pesos para 2024, apuntó.

**Lee también:**

***México requiere invertir 90 mil mdp anuales para resolver la crisis del agua: CMIC***

“En la CMIC compartimos el propósito de cuidar las finanzas públicas y avanzar gradualmente a la consolidación fiscal, pero no compartimos que la variable de ajuste del gasto sea la inversión pública como proporción del Producto Interno Bruto”, señaló.

“Nadie quiere finanzas sanas con infraestructura enferma ni tampoco estamos de acuerdo en la reducción del presupuesto a la infraestructura, luego de que este año están por concluir las obras faraónicas impulsadas por el gobierno de Andrés Manuel López Obrador”, declaró.

A finales de marzo Hacienda presentó sus Precriterios de política económica, donde propuso un ajuste fiscal para 2025.

“A la industria de la construcción nos preocupa demasiado el ajuste fiscal propuesto por la dependencia a cargo de Rogelio Ramírez de la O”, dijo en conferencia de prensa.

Méndez Jaled mostró su desacuerdo por el recorte y presentó un decálogo para impulsar la edificación y captar recursos para la rehabilitación y modernización de carreteras, caminos y puentes.

Dijo que el ajuste fiscal se hace mediante una reducción adicional al gasto de inversión pública a la infraestructura y obras.

“En CMIC estamos convencidos de que es posible tener finanzas sanas y con mayor inversión en infraestructura”, agregó.

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha apostado por un crecimiento del gasto irreductible y una baja del presupuesto de la obra pública, acotó Méndez Jaled.

“Todos sabemos que la industria de la construcción es un pilar del crecimiento económico y del bienestar social y gracias a ella se atienden nuestras necesidades de energía, transporte, educación, salud y conectividad”, dijo.

Señaló que la infraestructura impacta tanto en la competitividad del país como en la calidad de vida de las personas, por lo que es necesario echar andar un plan entre el gobierno y la iniciativa privada para la modernización y rehabilitación y construcción de obras.