

MÁS TRANSPORTE Y ORDEN

La oposición en la CDMX considera que a las propuestas de la jefa de Gobierno les falta añadir el orden y la seguridad como temas centrales para mejorar la movilidad en la capital

La Ciudad de México necesita más transporte, pero también necesita que sea seguro y ordenado, indicó en entrevista con este diario, Raúl Torres Guerrero, diputado local del Partido Acción Nacional (PAN).

“Para las propuestas que han hecho se necesita una ciudad ordenada”, recalcó Torres Guerrero, quien califica como positivo que Brugada busque aumentar la oferta de transporte público y construir dos líneas de Metrobús en Pe-

riférico y Circuito Interior; no obstante, señala que se deben crear alternativas para no afectar la movilidad durante las obras.

“No por hacer una obra, se afecta a la movilidad de las personas, ¿qué van a hacer para que esto no pase?”, cuestionó.

Sobre el Metro, Torres Guerrero argumentó que se debe dar mantenimiento a todas las líneas del sistema y también garantizar que la red de transporte más importante de la capital sea segura, “que sea una ciudad que facilite la vida de los capitalinos”, añadió.

Torres Guerrero abundó en que el llamado a la seguridad en el Metro se refiere a los incidentes que durante los

últimos años han afectado al servicio, tales como el colapso de la Línea 12 del Metro en mayo de 2021, y el choque de trenes en la Línea 3 del Metro en el 2023.

El legislador local agregó que “no basta con la promesa de que se va a renovar todo el transporte público concesionado”, sino que también pidió que se renueven unidades de transporte destinado a los servicios públicos.

“Yo invitaría a la jefa de Gobierno a que mantenga su palabra e incluso, atienda los camiones de basura y que urge se renueven porque llevan muchos años operando, son viejos y muy contaminantes”, sostuvo.

Por otra parte, indicó que el Cablebús ha funcionado y es un medio de transporte que tiene buenas experiencias. Sin embargo, hizo hincapié en que hace falta ver cómo se construirán las cinco líneas planteadas, y si van a conectar con los sistemas de transporte como el Metro o el Metrobús.



Desde la oposición se ve con buenos ojos la intención de aumentar la oferta de transporte público y construir dos líneas de Metrobús en Periférico y Circuito Interior que tiene Clara Brugada; no obstante, piden crear alternativas para no afectar la movilidad

