

Sector de construcción mexicano reclama más infraestructura logística para impulsar nearshoring

Miércoles, Agosto 7, 2024 - 09:00



Las propuestas son incrementar gradualmente la inversión pública hasta ubicarla en 5% o 6% del PIB, destinando la mayor parte de esos fondos a proyectos de infraestructura logística y de transportes.

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) ha presentado un banco de proyectos para mejorar y aumentar la infraestructura logística y de transporte en el país azteca, con el fin de evitar que se frene el potencial económico de la nación y para reforzar los efectos positivos del *nearshoring*.

La CMIC presentará las propuestas concretas y el banco preliminar de proyectos estratégicos de infraestructura logística y de transporte al próximo Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Jesús Esteva, en el Gobierno de Claudia Sheinbaum, que comenzará su mandato en octubre de este año.

Las propuestas son incrementar gradualmente la inversión pública hasta ubicarla en 5% o 6% del PIB, destinando la mayor parte de esos fondos a proyectos de infraestructura logística y de transportes, con énfasis en el mantenimiento carretero y ferroviario, modernización de puertos, aeropuertos, terminales multimodales y sistemas de movilidad urbana sostenible.

Además, apuestan por mejorar la rentabilidad de las inversiones públicas y la calidad de la infraestructura fortaleciendo los procesos de planeación, desarrollo de proyectos, ejecución y evaluación de la infraestructura, innovación y transparencia en la contratación de la obra pública.

Otro de los ejes que ha valorado la Cámara es el de crear un instituto u órgano colegiado responsable de planear con visión de largo plazo y definir y priorizar las necesidades de infraestructura, con participación de los sectores público, privado, académico y de especialistas.

Privilegiar los proyectos de infraestructura que fortalecen las cadenas globales de valor es otra de las propuestas de la Cámara, con el fin de ampliar y mejorar los ejes troncales del sistema carretero, la infraestructura ferroviaria, portuaria, aeroportuaria y logística multimodal

Además, la estrategia también pretende incrementar significativamente los recursos destinados a la inversión en mantenimiento para el funcionamiento óptimo de los activos de infraestructura logística y de comunicaciones y transportes del país y atender prioritariamente la demanda de obras de infraestructura logística y de comunicaciones y transportes que remuevan los obstáculos para aprovechar de manera óptima las oportunidades asociadas al *nearshoring*.

Finalmente, el presidente nacional de la CMIC, Luis Méndez Jaled, urgió a considerar a la infraestructura una gran prioridad nacional, frente a la ventana de oportunidad que representa el 'nearshoring'.

El Banco Interamericano de Desarrollo calcula que el valor de la Inversión Extranjera que producirá el nearshoring en América Latina es de US\$ 78.000 millones anuales, de los cuales México tiene la oportunidad de atraer US\$ 35.000 millones adicionales a lo que hoy recibe, lo que significa la posibilidad de duplicar los flujos anuales de inversión extranjera directa.

"Sin embargo, para aprovechar plenamente esta oportunidad, requerimos más y mejores inversiones en infraestructura carretera, portuaria, aeroportuaria y multimodal", ha explicado Méndez.

El presidente de la Cámara ha argumentado que, si bien México cuenta con importantes fortalezas, también enfrenta serios desafíos para poder remontar su desempeño logístico en el que pasó del lugar 50 al 66 en el Índice de Desempeño Logístico, entre 139 países evaluados.