

Solo AIFA da
frutos entre
megaobras

Expertos prevén que los cuatro grandes proyectos de AMLO maduren y se consoliden con el tiempo



AIFA, la única obra insignia de la 4T que da frutos

Infraestructura federal

Analistas de la industria esperan que las otras tres —Tren Maya, Corredor Interoceánico y refinería de Dos Bocas— vayan madurando con el tiempo y consoliden un crecimiento de comercio y turismo

Balance

ROBERTO VALADEZ - PAG. 4

ROBERTO VALADEZ
CIUDAD DE MÉXICO

Algunas semanas de que concluya el gobierno de Andrés Manuel López Obrador, expertos hacen un balance de las grandes obras de infraestructura que se llevaron en varios sectores con proyectos polémicos como el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas, la ampliación del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles en Santa Lucía y el Corredor interoceánico.

Tren Maya. El proyecto ferroviario insignia del sureste mexicano entró en operación en diciembre de 2023, luego de tres años de construcción, donde participaron desde empresas privadas como ICA, Mota Engil y hasta la Secretaría de la Defensa.

El tren tiene actualmente 24 estaciones, una extensión de 904 kilómetros que pasan por cinco estados del sureste (Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo) y que ha movilizó más de 340 mil turistas nacionales y extranjeros.

Según datos de la Presidencia, esta obra tuvo una inversión de entre 200 mil y 300 mil millones de pesos; sin embargo, el Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco) calculó este monto en 511 mil millones de pesos.

Entre “las obras que realmente tienen lógica es una parte del recorrido del Tren Maya, sobre todo la parte de Mérida hasta Tulum, es todo un corredor turístico que hay en la Península de Yucatán”, afirmó Edmundo Gamas, director del Instituto Mexicano de Desarrollo de Infraestructura.



Añadió que el proyecto “lleva pocos meses en operación, mucha gente todavía no se ha subido. Ha tenido problemas de arranque, en la medida que se vaya estableciendo el servicio, se vaya conociendo sí va a ayudar mucho”, señaló.

Corredor Interoceánico. Un proyecto que viene desde Porfirio Díaz, pero fue hasta esta administración que pudo inaugurarse; fue en diciembre de 2023 cuando salió el primer servicio de pasajeros con 308 kilómetros, y con eso se lanzó la licitación para crear 10 polos de desarrollo de fábricas y comercios.

La obra busca conectar al océano Pacífico con el Atlántico, conjunta una serie de obras ferroviarias, ampliación de puertos, construcción de parques industriales y movilización de turistas.

El Presidente anunció en 2022 que para darle impulso a este proyecto se destinarían 120 mil millones de dólares para la rehabilitación de los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos, el tren de carga y pasajeros, así como para el gasoducto, la planta de licuefacción y la coquizadora.

“Si se hace un buen trabajo sistemático de dos o tres sexenios en esa zona del Interoceánico conectando tren con carretera, estableciendo ahí bodegas, almacenes, operaciones industriales y de ensamblado, creo que sí es una buena idea”, afirmó Gamas.

“No es un proyecto que se puede hacer muy rápido porque se necesita ir tejiendo con las empresas poco a poco que se vayan instalando, que vayan jalando a sus proveedores”, dijo.

AIFA-Santa Lucía. En un tiempo récord de dos años, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) terminó su edificación con un desembolso de 80 mil 324 millones de pesos. Si bien

su inicio fue lento, ha ido despegando con la inclusión de mayores operadores aéreos.

La terminal aérea cuenta con 42 rutas, las cuales son administradas por seis aerolíneas nacionales y dos extranjeras. En julio, el aeropuerto movilizó por primera vez más de 600 mil pasajeros en un solo mes, un crecimiento de 77 por ciento si se compara con enero de este año.

Además, esta terminal es la principal del país en movilización de carga incluso por encima del Aeropuerto Internacional de Ciudad de México, al registrar de enero a julio el movimiento de 261 millones 186 mil kilogramos.

Refinería Olmeca. Si bien fue inaugurada en 2022 sin producir gasolinas, actualmente ya procesa 65 mil barriles por día, 21 mil 511 de diésel y 8 mil 775 de coque.

De acuerdo con datos de Hacienda, la refinería de Dos Bocas tuvo una inversión de entre 16 mil a 17 mil millones de dólares, aunque en un inicio se había proyectado un monto de 8 mil millones de dólares.

Datos de Pemex revelan que en los próximos meses la refinería llegará a la capacidad máxima de 340 mil barriles diarios, es decir, 175 mil barriles de gasolinas y 130 mil de diésel.

Debido a la ubicación estratégica de la refinería, tiene la capacidad de recibir más de 800 mil barriles de petróleo crudo al día.

Analistas esperan que las cuatro obras emblemáticas vayan madurando con el tiempo y consoliden un crecimiento en el comercio y turismo. ■





Si bien fue inaugurada en 2022 sin producir gasolinas, actualmente ya procesa 65 mil barriles por día. ESPECIAL



El proyecto ferroviario en el sureste. ESPECIAL

