

EL RETO DE BRUGADA**EN BUENA
CONDICIÓN,
24.9% DE
CAMIONES
DE BASURA****EL 75.07% DE LAS DOS MIL
724 UNIDADES está en malas o
regulares condiciones; 33.33%
de las más recientes cae en la
misma categoría negativa**

POR GEORGINA OLSON

georgina.olson@gimm.com.mx

De la flota total de camiones recolectores de basura en la Ciudad de México, solamente 24.93% está en buenas condiciones, ya que 31.97% se encuentra en malas condiciones y 43.1% en condiciones regulares.

Sin embargo, de estos últimos el Inventario de Residuos Sólidos más reciente indica “que a pesar de tener problemas importantes, como lo son motores que despiden humo, requieren la reparación de

suspensión, pailería a las cajas de carga, reparación a sistemas hidráulicos, pintura y hojalatería, todavía pueden arrancar”.

Es decir, sólo 679 de los dos mil 724 están en óptimas condiciones para dar servicio de recolección de residuos en las 16 alcaldías de la Ciudad de México.

Ése es el escenario al que se enfrenta la oferta de la jefa de Gobierno, Clara Brugada, que lanzó al rendir protesta del cargo: renovar los camiones de basura y que por uno que aporten las alcaldías el gobierno central pondrá otro.

El Inventario de Residuos Sólidos, emitido por la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) en 2022, detalla que las alcaldías con más camiones en malas condiciones son Gustavo A. Madero, con 164; Venustiano Carranza, con 137; Azcapotzalco con 115, Benito Juárez con 102 e Iztapalapa con 89.

La Sedema señala que los vehículos en malas condiciones son los que tienen “motores muy trabajados y por lo mismo emiten humo (por fallas de motor y de afinación), requieren reparaciones de



suspension, reparaciones en el sistema hidráulico, pintura y hojalatería, palearía a las cajas de carga, todo esto complica su arranque, siendo imposible en algunas ocasiones”.

En tanto, destaca: “Es importante mencionar que un vehículo está en buenas condiciones cuando no tiene problemas para arrancar y se le ha hecho su servicio de mantenimiento preventivo y correctivo en tiempo y forma”.

50 AÑOS DE USO

El Inventario de Residuos Sólidos también establece que 89 de las unidades recolectores de basura se adquirieron entre 1970 y 1980, es decir, tienen entre 44 y 54 años de antigüedad; 381, entre 1981 y 1991 (entre 43 y 33 años de antigüedad); 974, entre 1992 y 2002 (entre 32 y 22 años de antigüedad); 728, entre 2003 y 2013 (entre 21 y 11 años de antigüedad) y 552 entre 2014 y 2022 (entre diez y dos años de antigüedad).

Es decir, que solamente 20.2% del parque vehicular total para recolección de basura tiene diez o menos años de antigüedad, sin embargo, el reporte de la Sedema indica que 183 de estos camiones están en malas o regulares condiciones, lo que representa el 33.33% de los 552 vehículos comprados entre 2014 y 2022.

También se detalla que los vehículos de entre 1970 y 1980 se encuentran dando servicio en “alcaldías como Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc, Gustavo A. Made-

ro, Iztapalapa y Venustiano Carranza”.

Además, el parque se ha reducido, pues de 2021 a 2022 hubo una disminución de siete camiones de basura, porque se desecharon más de los que se compraron, por lo que se pasó de dos mil 731 a dos mil 724.

Se compraron seis nuevos y se desecharon 13.

2,045

RECOLECTORES

de basura de las dos mil 724 están en malas o regulares condiciones, de acuerdo con la Sedema



Ofrecimiento

Al iniciar su administración, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, propuso que por cada camión de basura que compren las alcaldías el gobierno de la ciudad pondrá otro.





Un auto quedó prensado por un tráiler recolector de basura sin frenos.

Fotos: Especial

