

Contratará el Tren Maya a egresados de ingeniería ferroviaria del Politécnico

● López Obrador destaca el regreso del servicio de pasajeros, ante la primera generación de esa carrera

Recibe AMLO a primeros egresados de ingeniería ferroviaria del IPN

ENFATIZA EL PRESIDENTE IMPORTANCIA DE LOS TRENES DE PASAJEROS

Se solicitó información a la escuela en busca de su posible contratación

**ALONSO URRUTIA
Y EMIR OLIVARES**

Con la presencia de los primeros 49 egresados de la nueva carrera de ingeniería ferroviaria en el Instituto Politécnico Nacional (IPN), el presidente Andrés Manuel López Obrador destacó la importancia del desarrollo de los trenes de pasajeros después de que fueron desaparecidos por gobiernos anteriores. Al mismo tiempo, elogió la decisión de su sucesora, Claudia Sheinbaum Pardo, de construir 3 mil kilómetros más de vías para el servicio de pasajeros hacia el norte del país, que se sumará a los mil 554 kilómetros del Tren Maya.

El director del IPN, Arturo Reyes Sandoval, sostuvo que acorde con el objetivo desde su creación, la institución está dispuesta a contribuir al desarrollo de los proyectos estratégicos en México.

Resaltó que la participación del Politécnico en el renacimiento de los trenes de pasajeros la confirma como el brazo científico y tecnológico del gobierno federal que aportará para consolidar un modelo de movilidad segura, viable y sustentable de personas y mercancías por medio del ferrocarril.

“Asumimos el reto de diseñar e implementar esta carrera con la finalidad de formar profesionistas con conocimientos en los procesos de planeación, diseño, desarrollo y operación, así como en el mantenimiento de infraestructuras y servicios, bajo la filosofía de una educación tecnológica interdisciplinaria.”

Durante la conferencia en la que se rindió un informe de las obras concluidas del tramo 2 del Tren Maya, Sandoval informó que la empresa Tren Maya ya solicitó al

IPN información de los egresados de esta carrera para que conozcan los requisitos y documentos con el fin de contratarlos.

Mencionó que ha estado en estrecho contacto con el general David Lozano, director general de la empresa militar a fin de realizar convenios y trabajos conjuntos, porque una obra de semejantes dimensiones requiere de personal altamente calificado que el Politécnico puede proporcionar.

La ingeniería ferroviaria se imparte en dos planteles: la Unidad Profesional Interdisciplinaria de Ingeniería y Ciencias Sociales y Administrativas, (Upiicsa), en la Ciudad de México, y en la de Ingeniería Palenque, (Upiip).

En su oportunidad, el general Lozano convocó a los egresados a unirse a la empresa “para hacer realidad el sueño de tener a los primeros ingenieros ferroviarios colaborando con el Tren Maya”.

Se construyen vagones en Ciudad Sahagún

Durante el informe, la directora general de la empresa Alstom, Maité Ramos ratificó el compromiso de entregar los primeros trenes con siete vagones en septiembre, antes de la conclusión del gobierno de López Obrador. Estos trenes contarán ya con un vagón y medio destinado a camarotes y otro donde se ubicará el restaurante y su cocina.

“Todo esto se está haciendo hoy en nuestra planta de Ciudad Sahagún, donde estamos realizando todos los detalles, pues toda la parte del armado y del ensamblado, y sobre todo del equipamiento que está pendiente para que este tren

pueda dar su recorrido inicial y se pueda presentar, de acuerdo con el compromiso personal con el Presidente, en septiembre.”

